

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: ~~5388~~ /UBND-KT

Về việc khắc phục các bất cập để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn huyện Vân Canh.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 06 tháng 10 năm 2017

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- UBND huyện Vân Canh;
- Công ty cổ phần Đường sắt Phú Khánh.

Xét đề nghị của Công an tỉnh tại Văn bản số 2360/CAT-PC67 ngày 02/10/2017 và Văn bản số 2066/CAT-PC67 ngày 13/9/2017; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. UBND huyện Vân Canh tăng cường công tác tuyên truyền, cảnh báo người dân chú ý quan sát khi đi qua các đường ngang giao cắt đường sắt, nhất là điểm giao cắt tại Km1126 +520; đồng thời triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- Làm lại gờ giảm tốc trên cả 2 phía đường bộ đi vào đường sắt; sơn và sửa chữa toàn bộ các cọc tiêu; sửa chữa mặt đường bộ giao cắt với đường sắt bị hư hỏng tại tất cả 11 đường ngang hiện có, theo phân cấp quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với Công ty cổ phần Đường sắt Phú Khánh giải tỏa tầm nhìn tại lý trình Km1106+360 (thôn Hiệp Vinh 1, xã Canh Vinh) và Km1124+360 (thôn Tân Thuận, thị trấn Vân Canh).

- Chỉ đạo UBND xã Canh Thuận chủ trì, phối hợp với ngành đường sắt mở rộng 2 góc của đường bộ đi qua đường sắt (bên trái đường sắt), tại đường ngang lý trình Km1126+520.

- Chỉ đạo UBND các xã Canh Vinh, Canh Hiền tăng cường tuyên truyền vận động người dân chấp hành các quy định đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý nghiêm các hành vi tháo dỡ rào chắn tại các lý trình Km1108 + 370; Km1109+780; Km1114+780, Km1115+880.

- Chỉ đạo UBND thị trấn Vân Canh thực hiện nghiêm túc việc cử người cảnh giới tại lý trình Km1123 + 900, theo nội dung văn bản số 1873/UBND-KT ngày 24/4/2017 của UBND tỉnh.

2. Đề nghị Công ty cổ phần Đường sắt Phú Khánh khẩn trương triển khai việc lắp đặt cản chắn tự động tại đường ngang lý trình Km1126 +520, Km1116+450, theo nội dung văn bản số 5440/BGTVT-KCHT ngày 23/5/2017 của Bộ Giao thông vận tải; tiếp tục cử người cảnh giới 24/24 tại đường ngang lý trình Km1126 +520; đồng thời triển khai thực hiện các nội dung sau:

- Sơn, sửa vạch dừng từ 2 phía trên đường bộ vào đường sắt tại tất cả 11 đường ngang hiện có.

- Sửa chữa đèn báo hiệu cản chắn tại đường ngang lý trình Km1104 + 640.

- Cải tạo mặt đường bộ trong hành lang an toàn giao thông đường sắt lý trình Km1104+640, Km1121+450, Km1126+520, theo phân cấp.

- Cắm đầy đủ biển báo “Chú ý tàu hỏa” tại các đường dân sinh lý trình Km1108+150, Km1083+480, Km1110+970, Km1123+400, Km1123+500, Km1126+150, Km1128+810, Km1130+125 và Km1131+470.

- Chủ trì phối hợp với chính quyền địa phương rào thu hẹp lối đi tại các đường dân sinh tại lý trình Km1110+100, Km1110+970, Km1113 + 800, Km1113 +850, Km1114+230, Km1123+400 và Km1130 +125.

- Phối hợp với chính quyền địa phương khảo sát, kiến nghị nâng cấp lên thành đường ngang dân sinh tại lý trình Km1109+780; xóa bỏ lối đi dân sinh tại các lý trình Km1105+545 và Km1116+700.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu VT, K9, K19 (M.8b). *juh*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng
Phan Cao Thắng