

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư

Dự án: Đường Bùi Hữu Nghĩa (nối dài), thành phố Quy Nhơn

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1100/BKHĐT-TH ngày 27/02/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn bổ sung lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại các Văn bản số 795/BC-SKHĐT, 796/BC-SKHĐT ngày 22/12/2017 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 1302/TTr-BQLDA ngày 02/11/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường Bùi Hữu Nghĩa (nối dài), thành phố Quy Nhơn, do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Nhằm hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật và chỉnh trang đô thị theo hướng quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn đã được phê duyệt. Góp phần thúc đẩy cho sự phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Quy Nhơn nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung.

2. Quy mô đầu tư

- Xây dựng đường trong đô thị theo TCXDVN 104:2007.
- Loại đường: đường phố gom, đường phố khu vực.
- Cấp công trình: Công trình giao thông cấp III (TT 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ Xây dựng).

a. Các chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu:

- Tốc độ thiết kế Vtt = 40 km/h;

- Moduyn đàn hồi mặt đường yêu cầu: $E_{yc} \geq 155 \text{ Mpa}$;
- Bán kính đường cong theo quy hoạch.
- Chiều dài tuyến $L = 260\text{m}$;
- Mặt cắt ngang đường: $5\text{m} + 10\text{m} + 5\text{m} = 20\text{m}$
- Kết cấu mặt đường:
 - + Thảm bê tông nhựa hạt mịn C12,5 dày 4cm;
 - + Thảm bê tông nhựa hạt trung C19 dày 6cm;
 - + Lớp móng cấp phối đá dăm $D_{\text{max}} 25$, lu lèn chặt K98, dày 14cm.
 - + Lớp móng cấp phối đá dăm $D_{\text{max}} 37,5$, lu lèn chặt K98, dày 30cm;
 - + Lớp sát nền đất cấp phối sỏi đồi, lu lèn đạt độ chặt K98, dày 30cm.
- Kết cấu bó vỉa, vỉa hè:
 - + Bó vỉa hè bằng đá Granit màu xám KT: $20 \times 25 \times 100\text{cm}$;
 - + Mặt vỉa hè lát đá Granit tự nhiên màu xám dày 3cm 50% đánh bóng đặt trên lớp đệm VXM M50 dày 2 cm, bên dưới là nền đất cấp phối đồi đầm chặt K95.
- An toàn giao thông: Xây dựng hệ thống biển báo, vạch tín hiệu an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2016/BGTVT.

b. Hệ thống thoát nước mưa

- Hệ thống thoát nước gồm hệ thống thoát nước dọc, hệ thống thoát nước ngang, đầu nối vào hệ thống thoát nước hiện trạng cụ thể như sau:
 - + Hệ thống cống dọc sử dụng ống cống BTLT $\Phi 60$. Cống qua đường thiết kế tải trọng H30, cống đi trên vỉa hè thiết kế tải trọng Hvh; bố trí ga thu ngăn mùi để bảo đảm vệ sinh môi trường.
 - + Hệ thống cống ngang sử dụng cống BTLT $\Phi 60$, tải trọng thiết kế H30.
- Hướng thoát nước thu nước về cống thoát nước khu vực.
- Kết cấu chi tiết như sau: đệm móng hố ga bê tông M150 đá 4x6, thành hố ga bê tông M200 đá 2x4, tấm đan đúc sẵn BTCT M250 đá 1x2.

c. Hệ thống điện chiếu sáng và trang trí

- + Nguồn điện: Đầu nối từ lưới điện 22kv hiện trạng điều chỉnh theo quy hoạch của khu vực.
- + Trạm biến áp: Xây dựng trạm biến áp 22/0,4kV phục vụ cấp nguồn hệ thống chiếu sáng đường, loại trạm treo đặt ngoài trời.
- + Đường dây 0,4KV: bố trí đi nổi dọc theo các tuyến giao thông nội bộ.
- + Hệ thống điện chiếu sáng sử dụng loại đèn Led (theo tiêu chuẩn châu Âu) nhằm tiết kiệm năng lượng.

d. Hệ thống cấp nước sinh hoạt và cứu hỏa: Theo quy hoạch chi tiết được duyệt, dự kiến các điểm chờ đầu nối.

đ. Hệ thống thu gom nước thải

- Dự kiến tuyến ống + hố ga thu thoát nước thải bố trí trên vỉa hè để thu gom và vận chuyển nước thải về trạm xử lý của thành phố. Dọc theo các tuyến cống nước thải cách trung bình (30÷40)m đặt một hố ga thu nước thải và đáy cũng chính là hố ga thăm.

- Hố ga xây bằng bê tông, bê tông cốt thép đá 1x2 mác 200.

- Cống thoát nước thải được sử dụng là cống HDPE vì loại cống này đảm bảo được các tiêu chuẩn kỹ thuật cần thiết, vận chuyển và lắp đặt dễ dàng, nước thải không bị rò rỉ ra ngoài.

- Tiêu chuẩn thoát nước thải dự kiến theo số lượng các hộ dân bố trí phía bên trái tuyến theo quy hoạch.

e. Hào kỹ thuật: Sử dụng để bố trí cáp điện, điện chiếu sáng và cáp quang.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 8.651.982.000 đồng, (Tám tỷ, sáu trăm năm mươi một triệu, chín trăm tám mươi hai nghìn đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý.

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn: Khả năng cân đối các nguồn vốn: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý bố trí 100% cho dự án trong giai đoạn 2018 - 2020.

7. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2018 - 2020 (triển khai thực hiện khi hoàn tất các thủ tục và được bố trí vốn cho dự án).

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn thành hồ sơ dự án trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản khác có liên quan.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.14b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng