

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 7170/UBND-KT

Về việc triển khai thực hiện các dự
án giao thông trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 28 tháng 12 năm 2017

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Xây dựng;
- Sở Tài chính;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND huyện Phù Cát.

Ngày 25/12/2017, UBND tỉnh đã tổ chức cuộc họp nghe báo cáo phương án đầu tư các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh, gồm: Đường Ngô Mây nối dài, Đường nối từ ngã ba Ông Thọ đến Quốc lộ 1D, thành phố Quy Nhơn và Đường nối từ đường trục Khu kinh tế đến khu tâm linh chùa Linh Phong. Sau khi nghe đơn vị tư vấn báo cáo phương án đầu tư và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Dự án Đường Ngô Mây nối dài, thành phố Quy Nhơn

- Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo đơn vị tư vấn nghiên cứu phương án thiết kế đường có độ dốc dọc không chế 4% để giảm khối lượng đào nền và phù hợp kết nối các tuyến giao thông đô thị hiện hữu; điều chỉnh độ dốc mái taluy dương từ 0,75 đến 1,0 tùy theo khu vực địa chất, để đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác sử dụng; không xây dựng vỉa hè đối với đoạn đi qua khu vực đồi núi; đồng ý với phương án bố trí hệ thống thoát nước như đề xuất của đơn vị tư vấn.

- Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với các Sở: Xây dựng, Giao thông vận tải, Ban QLDA Giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan đề xuất phương án tổ chức đấu giá việc khai thác mỏ vật liệu trên đoạn tuyến đường Ngô Mây nối dài, nhằm khai thác đất đắp phục vụ cho các công trình trên địa bàn thành phố Quy Nhơn và hạ cao độ nền đường để giảm thiểu kinh phí đầu tư của dự án; báo cáo UBND tỉnh trong tháng 1 năm 2018.

- Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan lập đơn giá khai thác mỏ đất trên tuyến đường Ngô Mây nối dài, để phục vụ cho việc áp dụng vào dự toán xây dựng công trình; đồng thời, xem xét, đề xuất phương án phù hợp để đưa việc sử dụng vật liệu đất đắp trên tuyến đường Ngô Mây nối dài vào thi công các công trình trên địa bàn thành phố Quy Nhơn.

- Giao Ban GPMB tỉnh chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Quy Nhơn khẩn trương lập dự án thành phần bồi thường, GPMB và tái định cư trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện hoàn thành trong năm 2018, để đến năm 2019 triển khai thực hiện đầu tư xây dựng dự án Đường Ngô Mây nối dài.

2. Dự án Đường nối từ ngã ba Ông Thọ đến QL 1D, thành phố Quy Nhơn.

- Giao Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan khẩn trương lập dự án thành phần bồi thường, GPMB và tái định cư (*theo lộ giới quy hoạch đã được phê duyệt*) trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện hoàn thành trong năm 2018.

- Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo đơn vị tư vấn lập phương án thiết kế xây dựng trong phạm vi nền mặt đường rộng 28m (*phần vỉa hè giao chủ đầu tư các dự án khu đô thị dọc tuyến đường chịu trách nhiệm đầu tư xây dựng*) và nghiên cứu phương án xây dựng 3 nhịp 33m, đối với cầu qua sông Hà Thanh thuộc dự án này (*lưu ý: Thiết kế bổ sung công trình thoát nước phù hợp tại khu vực hành lang tuyến điện cắt ngang qua dự án này*); đồng thời, hoàn thành các thủ tục đầu tư xây dựng dự án, trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định; phối hợp với các đơn vị có liên quan xem xét phương án sử dụng vật liệu đất đắp khai thác trên tuyến đường Ngô Mây nối dài để thi công xây dựng dự án này.

3. Dự án Đường nối từ đường trục Khu kinh tế đến khu tâm linh chùa Linh Phong.

- Giao Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng (*theo chỉ giới quy hoạch B = 30m*) để thực hiện dự án; đồng thời, làm chủ đầu tư triển khai thực hiện đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật 02 khu dân cư 7,80ha và 1,30ha, dọc tuyến đường, để phát triển quỹ đất tạo nguồn vốn đầu tư cho dự án này.

- Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế bổ sung mở rộng đoạn cuối tuyến để làm chỗ quay đầu xe, dừng, đỗ xe, nhằm đảm bảo an toàn và hạn chế ách tắc giao thông sau khi đưa công trình vào khai thác sử dụng và hoàn chỉnh dự án theo phương án 2 (Bn = 20,5m), trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt dự án để triển khai thực hiện.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu VT, TTTH, K6, K19.(M.17b)



Phan Cao Thắng