

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: ~~77~~ /UBND-KT

Bình Định, ngày ~~12~~ tháng 02 năm 2018

Về việc tổ chức cảnh giới tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- UBND huyện Phù Mỹ, Vân Canh.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 34/BATGT-VP ngày 30/01/2018 về việc tổ chức cảnh giới tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, trên địa bàn tỉnh và Biên bản cuộc họp ngày 19/01/2018 giữa Ban ATGT tỉnh và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. UBND các huyện Phù Mỹ và Vân Canh chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện cảnh giới theo đúng quy định, bảo đảm an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí Km1033+440; Km1039+350; Km1043+290; Km1123+900 (lý trình đường sắt), cụ thể như sau:

- Tuyển chọn người đủ năng lực thực hiện nhiệm vụ cảnh giới theo quy định; bố trí 02 người cảnh giới/01 vị trí (tổng số người thực hiện cảnh giới tại 04 vị trí là 08 người).

- Thực hiện việc kiểm tra, đôn đốc công tác cảnh giới để duy trì hoạt động cảnh giới thường xuyên, liên tục trong năm.

- Chủ trì tổ chức, yêu cầu các cơ quan, đơn vị quản lý đường sắt cử cán bộ chuyên môn hỗ trợ, tập huấn nghiệp vụ, kỹ năng, cấp phát các tài liệu liên quan cho người cảnh giới.

- Cung cấp thông tin cần thiết của người thực hiện nhiệm vụ cảnh giới cho đơn vị quản lý đường sắt để liên hệ, cung cấp thông tin liên quan công tác cảnh giới hàng ngày; phân công người theo dõi, bảo quản, sử dụng thiết bị thông tin liên lạc bảo đảm kết nối liên tục 24/24 giờ để tiếp nhận thông tin cảnh giới; đồng thời thông báo kịp thời những hư hỏng, sự cố cho đơn vị quản lý đường sắt để khắc phục, sửa chữa.

+ Tiếp nhận kinh phí và chi trả hỗ trợ cho người thực hiện công tác cảnh giới, theo quy định.

+ Thời gian thực hiện cảnh giới: Km1033+440; Km1039+350; Km1043+290 thuộc địa bàn huyện Phù Mỹ (tuyến đường sắt Bắc - Nam): tổ chức cảnh giới từ 06 giờ đến 19 giờ hàng ngày; Km1123+900 thuộc địa bàn

huyện Vân Canh (tuyến đường sắt Bắc - Nam): tổ chức cảnh giới từ 05 giờ 30 phút đến 19 giờ hàng ngày.

2. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện hỗ trợ kinh phí để tổ chức cảnh giới tại các vị trí lối đi tự mở qua đường sắt nêu trên. Nguồn kinh phí thực hiện: sử dụng từ nguồn kinh phí thực hiện đảm bảo an toàn giao thông đã giao Ban An toàn giao thông tỉnh (theo Quyết định số 69/QĐ-UBND ngày 11/01/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh). Giao Ban An toàn giao thông tỉnh làm việc với Sở Tài chính thống nhất mức hỗ trợ cho các đối tượng nêu trên, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, quyết định.

3. Đề nghị Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam

- Tổ chức tập huấn cho người trực tiếp được giao nhiệm vụ cảnh giới; cung cấp đầy đủ thông tin và trang bị các công cụ hỗ trợ (điện thoại, chốt cảnh giới, cờ, còi...) để đảm bảo công tác thực hiện việc cảnh giới đạt hiệu quả; bảo dưỡng thường xuyên, kịp thời sửa chữa hư hỏng của thiết bị, công cụ hỗ trợ để phục vụ cho công tác cảnh giới được thường xuyên, liên tục.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tiếp tục tổ chức cảnh giới tại đường ngang phòng vệ bằng biển báo tại Km1126+520 (lý trình đường sắt), làng Hồn Mẽ, xã Canh Thuận, huyện Vân Canh cho đến khi đường ngang này được nâng cấp thành đường ngang phòng vệ bằng cảnh báo tự động có cản chắn tự động để đảm bảo an toàn giao thông (đường ngang này là điểm đen tai nạn giao thông, trong thời gian qua được Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh tổ chức cảnh giới 24/24h. Tuy nhiên, đến ngày 01/01/2018 Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh đã không tổ chức cảnh giới theo quy định, gây nguy cơ mất an toàn giao thông cao).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. *VL*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Cty CP ĐS Phú Khánh, Nghĩa Bình;
- CVP, PVP CN;
- Lưu VT, K19. (M.15) *VL*

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phan Cao Thắng
Phan Cao Thắng