

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **7902**/UBND-KT

Về việc phân luồng giao thông để
giảm tải cho Quốc lộ 19 và phục
vụ thi công cầu Hà Thanh 1 (cũ).

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 20 tháng 12 năm 2018

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1481/SGTVT-GT ngày 11/12/2018 về việc báo cáo đề xuất phân luồng giao thông để giảm tải cho Quốc lộ 19 và Biên bản cuộc họp ngày 11/12/2018 giữa Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tịch có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý với phương án phân luồng giao thông giảm tải Quốc lộ 19 và phục vụ thi công cầu Hà Thanh 1 cũ, thuộc công trình Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1, như đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Phân luồng giao thông đối với các ô tô có tổng tải trọng > 3,5T lưu thông trên QL.19 (đoạn từ ngã ba Ông Thọ đi nút giao thông Đống Đa-Hoa Lư) theo các hướng sau:

- *Hướng từ ngã ba Ông Thọ đến cảng Quy Nhơn:* Đi theo đường Hùng Vương → đường Trần Hưng Đạo → nút Đống Đa → đường Đống Đa → cảng Quy Nhơn.

- *Hướng từ cảng Quy Nhơn đến ngã ba Ông Thọ:* Đi theo đường Đống Đa → cầu Hà Thanh 1 mới → đường Võ Nguyên Giáp → đường Lê Thanh Nghị → đường Nguyễn Mân → đường Điện Biên Phủ → đường Hùng Vương → Ngã ba Ông Thọ.

- *Hướng từ ngã ba Ông Thọ đi Nhơn Hội và ngược lại:* Đi theo đường Hùng Vương → đường Điện Biên Phủ → đường Nguyễn Mân → đường Lê Thanh Nghị → đường Võ Nguyên Giáp → Nhơn Hội và ngược lại.

- *Hướng từ cảng Quy Nhơn đi Nhơn Hội và ngược lại:* Đi theo đường Đống Đa → cầu Hà Thanh 1 mới → đường Võ Nguyên Giáp → Nhơn Hội và ngược lại.

2. Giao Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh chỉ đạo đơn vị thi công cầu Hà Thanh 1 (cũ) và nút giao thông Đống Đa – Hoa Lư bố trí người hướng dẫn giao thông nhất là giờ cao điểm để đảm bảo an toàn giao thông; thông báo việc phân luồng nêu trên trên Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định và các phương tiện thông tin khác để mọi người biết thực hiện; thực hiện phương án đảm bảo giao thông, hướng dẫn giao thông (bổ sung hợp lý các biển báo, biển

cấm, biển chỉ dẫn, . . .) theo đúng quy định hiện hành, bổ sung 11 biển báo hiệu giao thông như đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1481/SGTVT-GT ngày 11/12/2018.

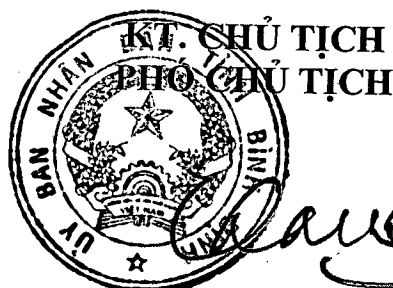
3. UBND thành phố Quy Nhơn chỉ đạo lực lượng Công an thành phố phối hợp với các đơn vị có liên quan thực hiện phương án đảm bảo giao thông thông suốt, chống ùn tắc giao thông tại khu vực nút giao thông Đồng Đa, nhất là trong các giờ cao điểm.

4. Giao Ban ATGT tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan theo dõi, tổng hợp đề xuất việc giảm thiểu thời gian cấm xe trong giờ cao điểm trên tuyến Quốc lộ 19 đoạn từ nút giao Đồng Đa - Hoa Lư đến ngã ba Ông Thọ, với nguyên tắc ưu tiên đảm bảo an toàn giao thông; báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện trước ngày 30/3/2019.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. *ph*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, TTTH, K19.(M.11b) *ph*



Phan Cao Thắng