

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **819** /UBND-KT

Bình Định, ngày **25** tháng 02 năm 2019

Về việc chủ trương điều chỉnh hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn Km0 – Km2+00 (từ Cảng Quy Nhơn đến nút giao thông Đồng Đa - Hoa Lư).

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty cổ phần Xăng dầu Bình Định.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 241/BQLGT-ĐHDA2 ngày 21/02/2019 về việc đề xuất phương án điều chỉnh mặt cắt ngang đoạn Km0+00 – Km2+00, dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến nút giao thông Đồng Đa - Hoa Lư); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý với phương án điều chỉnh mặt cắt ngang dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn Km0 – Km2+00 (từ Cảng Quy Nhơn đến nút giao thông Đồng Đa - Hoa Lư), như đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Đoạn Km0+000 - Km0+501,44 (từ cổng cảng Quy Nhơn đến hết cầu Đồng Đa): Giữ nguyên quy mô thiết kế mặt cắt ngang đã được phê duyệt, đưa trụ điện chiếu sáng vào dải phân cách giữa. Quy mô mặt cắt ngang: $B_{\text{nền}} = 30\text{m}$, gồm:

- 4 làn xe cơ giới $B_{\text{cg}} = 4 \times 3,5\text{m} = 14,0\text{m}$.
- 2 làn xe thô sơ $B_{\text{ts}} = 2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$.
- Vía hè $B_{\text{vh}} = 2 \times 5,5 = 11,0\text{m}$.
- Dải phân cách giữa bằng khối bê tông rộng 0,5m.
- Trụ điện chiếu sáng đưa vào tim đường.
- Dải an toàn $B_{\text{gat}} = 0,25 \times 2 = 0,5\text{m}$.

b. Đoạn Km0+501,44 – Km2+000 (từ cầu Đồng Đa đến nút giao thông Đồng Đa-Hoa Lư): Giảm bề rộng vỉa hè mỗi bên 0,5m, điều chỉnh dải phân cách bằng khối bê tông chuyển sang dải phân cách cố định rộng 1,5m (giữ nguyên bề rộng các làn đường theo thiết kế được duyệt). Quy mô mặt cắt ngang: $B_{\text{nền}} = 30\text{m}$, gồm:

- 4 làn xe cơ giới $B_{\text{cg}} = 4 \times 3,5\text{m} = 14,0\text{m}$.
- 2 làn xe thô sơ $B_{\text{ts}} = 2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$.
- Vía hè $B_{\text{vh}} = 2 \times 5,0 = 10,0\text{m}$.

- Dải phân cách giữa rộng 1,5m, trồng cây xanh trang trí.
- Chuyển trụ điện chiếu sáng từ hai bên vỉa hè vào dải phân cách giữa.
- Dải an toàn $B_{gat} = 0,25 \times 2 = 0,5m$.

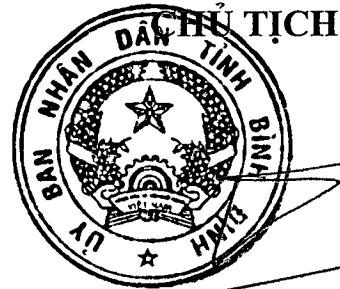
2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo đơn vị tư vấn khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế điều chỉnh theo nội dung nêu trên; đồng thời, phối hợp chặt chẽ với Công ty cổ phần Xăng dầu Bình Định trong quá trình lựa chọn phương án kỹ thuật phù hợp để gia cố, bảo vệ an toàn tuyệt đối tuyến đường ống xăng dầu nằm dọc theo đoạn tuyến nêu trên.

3. Công ty cổ phần Xăng dầu Bình Định phối hợp với Ban QLDA Giao thông tỉnh tham gia ý kiến, thống nhất lựa chọn phương án kỹ thuật gia cố, bảo vệ đường ống xăng dầu và tạo điều kiện thuận lợi, phối hợp trong quá trình triển khai thi công dự án.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19.(M.11) 




Hò Quốc Dũng