

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Quốc Dũng,  
tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông  
Quý I năm 2018 và triển khai phương hướng, nhiệm vụ Quý II năm 2018**

Ngày 09/4/2018, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý I năm 2018 và triển khai phương hướng, nhiệm vụ Quý II năm 2018. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh, Chi Cục Quản lý đường bộ III.2 và các phòng, ban, đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; Thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình triển khai, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý I năm 2018 và nhiệm vụ trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý II năm 2018, ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự hội nghị; Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Quốc Dũng kết luận như sau:

**I. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

Trong Quý I năm 2018, các sở, ban, ngành, đoàn thể và địa phương trong tỉnh đã nâng cao tinh thần trách nhiệm tổ chức triển khai, thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phong phú, hiệu quả nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ và nhân dân về pháp luật trật tự an toàn giao thông và thực hiện văn hóa giao thông; tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; tập trung các nguồn lực để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời những hư hỏng của hệ thống hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông tại các đô thị, giải tỏa lòng đường, lề đường, vỉa hè nên đã góp phần làm chuyển biến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, bước đầu đạt được những kết quả tốt.

Tai nạn giao thông giảm trên 10% cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2017. Cụ thể, trong Quý I năm 2018 toàn tỉnh xảy ra 63 vụ tai nạn giao thông, làm chết 40 người, bị thương 39 người; so với cùng kỳ năm 2017, giảm 20 vụ (-24,1%), giảm 09 người chết (-18,4%), giảm 13 người bị thương (-25%).

Chủ tịch UBND tỉnh biểu dương 06 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông giảm, gồm: Quy Nhơn, Hoài Nhơn, Phù Mỹ, An Nhơn, Tây Sơn và Vĩnh Thạnh; đồng thời phê bình 04 địa phương có số người chết do tai nạn giao

thông tăng, gồm: Tuy Phước, Vân Canh, Hoài Ân và An Lão; yêu cầu các địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông tăng phải họp sơ kết, tìm biện pháp kéo giảm tai nạn giao thông.

## II. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Phát huy các kết quả đã đạt được trong Quý I năm 2018, đồng thời khắc phục kịp thời những mặt hạn chế, tồn tại; để phấn đấu đạt mục tiêu trong năm 2018 trên địa bàn tỉnh giảm tối thiểu 10% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2017; yêu cầu các Thủ trưởng sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục chỉ đạo triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông sau:

1. Từng thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên, liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; các chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 09/02/2018 về triển khai Năm An toàn giao thông 2018 trên địa bàn tỉnh, Chỉ thị số 02/CT-UBND ngày 01/3/2018 về tăng cường các giải pháp kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh, Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 13/3/2018 về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn tỉnh.

2. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT nhằm nâng cao ý thức chấp hành của người tham gia giao thông; thường xuyên đổi mới hình thức, tăng thời lượng, tần suất tuyên truyền phổ biến và hướng dẫn thực hiện pháp luật về trật tự ATGT đến từng cụm dân cư, thôn xóm, khu phố; chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối tượng cá biệt; khuyến cáo các nguy cơ tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn và giáo dục ý thức tự bảo vệ mình để người tham gia giao thông thực hiện; nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông, chú trọng xây dựng văn hóa giao thông trong thanh, thiếu niên. Đồng thời, chú trọng công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT đi đôi với xử lý nghiêm khắc các trường hợp vi phạm ATGT. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị, địa phương tổ chức các cuộc thi an toàn giao thông trong trường học để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong học sinh. Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các trường học tăng cường công tác bảo đảm an toàn

giao thông, thực hiện văn hóa giao thông trong trường học; yêu cầu 100% các trường Trung học phổ thông, Trung học cơ sở, Tiểu học tổ chức ký cam kết “học sinh không vi phạm trật tự, an toàn giao thông”; phối hợp Tỉnh đoàn, chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

### 3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo tăng cường lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm ATGT; chú trọng xử lý các vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, lấn chiếm lòng lề đường, đậu đỗ xe không đúng nơi quy định....đặc biệt là tiếp tục thực hiện việc xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường mà trong máu, hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định.

Công an tỉnh tập trung lực lượng tuần tra, kiểm soát đối với các địa phương, tuyến đường có tai nạn giao thông tăng; xử lý kiên quyết tất cả các trường hợp vi phạm; nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự ATGT; gửi thông báo đối tượng vi phạm về cơ quan, đơn vị, địa phương để kiểm điểm, giáo dục, răn đe, phòng ngừa vi phạm.

### 4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

a) Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương và các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý, vị trí nào hư hỏng, mất an toàn phải xử lý ngay để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; có kế hoạch đề xuất UBND tỉnh cho chủ trương lập dự án đầu tư sửa chữa nâng cấp, gia cố lề và thực hiện việc mở rộng mặt đường các tuyến đường tỉnh do Sở quản lý từ 5,5m trở lên để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh (lưu ý đề xuất thứ tự ưu tiên và phân kỳ đầu tư hàng năm cho phù hợp). Tham mưu UBND tỉnh có văn bản kiến nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải sớm nâng cấp tạo êm thuận mặt đường trên tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Bình Định.

b) Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, đề xuất lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự an toàn giao thông.

c) UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; chủ động đề ra các phương án chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; ngăn chặn việc

mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn; xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) việc lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật.

#### 5. Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải

Sở Giao thông vận tải kiểm tra, yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chân chính đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài và đường thủy nội địa; chú trọng quản lý xe hoạt động vận tải theo hình thức Hợp đồng, xe taxi.

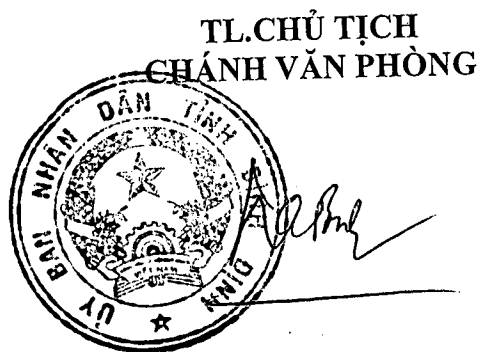
6. Định kỳ Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các cơ quan, đơn vị và địa phương tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố và các ngành có liên quan về công tác bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT; tổng hợp tình hình, báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

7. Tiếp tục đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo của cơ quan chức năng gửi đến phải xử lý nghiêm và không xem xét thi đua người vi phạm. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện. / *Th*

#### Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K10, K19.



Nguyễn Thái Bình