

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 944/UBND-KT

Bình Định, ngày 08 tháng 3 năm 2017

Về việc chủ trương đầu tư xây
dựng công trình Đường trục
Khu kinh tế nổi dài.

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 216/TTr-BQLDA ngày 27/02/2017 về việc đề xuất phương án thiết kế Đường trục Khu kinh tế nổi dài và ý kiến chỉ đạo tại cuộc họp Ban Thường vụ Tỉnh ủy ngày 01/3/2017; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý triển khai phương án đầu tư xây dựng dự án Đường trục Khu kinh tế nổi dài, với nội dung chính như sau:

a. Quy mô đầu tư:

+ Vận tốc thiết kế $V = 80\text{Km/h}$.

+ Quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 20,5\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 7,5 \times 2\text{m}$ (mỗi bên gồm một làn xe cơ giới, một làn xe hỗn hợp), dải phân cách giữa rộng 4,5m. Bố trí hệ thống cây xanh và chiếu sáng.

b. Nguồn kinh phí đầu tư:

+ Đoạn từ Km0 – Km4 (trong phạm vi Khu kinh tế Nhơn Hội) sử dụng vốn ngân sách nhà nước (bao gồm nguồn vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu là 385 tỷ đồng và các nguồn vốn hợp pháp khác).

+ Đoạn từ Km4 – Km18+500 (giao với QL1A) được đầu tư theo hình thức hợp đồng BT.

2. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Ban QLDA Giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện các thủ tục đầu tư đoạn Km4 – Km18+500 theo hình thức BT đúng quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. *tyl*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban QL KKT tỉnh;
- Sở XD, TC, TN&MT;
- UBND huyện PC, TX AN;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.17b) *ph*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng