

THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh,
tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý I
và triển khai phương hướng, nhiệm vụ Quý II năm 2019**

Ngày 06/5/2019, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý I và triển khai phương hướng, nhiệm vụ Quý II năm 2019. Tham dự Hội nghị có các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh, Chi Cục Quản lý đường bộ III.2 và các phòng, ban, đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; Thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình triển khai, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý I và nhiệm vụ trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý II năm 2019, ý kiến của các đại biểu tham dự; Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh Hồ Quốc Dũng kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong Quý I năm 2019, các sở, ban, ngành, đoàn thể và địa phương trong tỉnh đã nâng cao tinh thần trách nhiệm tổ chức triển khai, thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phong phú, hiệu quả nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ và nhân dân về pháp luật trật tự an toàn giao thông và thực hiện văn hóa giao thông; tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; tập trung các nguồn lực để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời những hư hỏng của hệ thống hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông tại các đô thị, giải tỏa lòng đường, lề đường, vỉa hè góp phần chuyển biến tích cực tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Tai nạn giao thông giảm trên 20% cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2018. Cụ thể, trong Quý I năm 2019 toàn tỉnh xảy ra 41 vụ tai nạn giao thông, làm chết 27 người, bị thương 31 người; so với cùng kỳ năm 2018, giảm 22 vụ (-34,9%), giảm 13 người chết (-32,5%), giảm 08 người bị thương (-20,5%).

Chủ tịch UBND tỉnh biểu dương 08 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông giảm, gồm: Quy Nhơn, Phù Cát, An Nhơn, Tây Sơn, Tuy Phước, Vân Canh, Hoài Ân và An Lão; đồng thời phê bình huyện Hoài Nhơn vì có số người chết do tai nạn giao thông tăng.

Qua sơ kết nổi lên một số tồn tại, hạn chế như sau: Tai nạn giao thông tuy có giảm sâu nhưng chưa bền vững; ý thức tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; công tác tuyên truyền, vận động chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông chưa được triển khai đồng bộ, nhiều nơi còn mang tính hình thức; hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh tuy đã được cải thiện căn bản, nhưng vẫn còn nhiều bất cập, chưa đáp ứng so với tình hình mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng cao;....

II. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Phát huy các kết quả đã đạt được trong Quý I năm 2019, đồng thời phải khắc phục kịp thời những mặt hạn chế, tồn tại để phấn đấu đạt mục tiêu trong năm 2019 trên địa bàn tỉnh giảm từ 5 - 10% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2018; yêu cầu các Thủ trưởng sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, như sau:

1. Các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, thủ trưởng các sở, ban, ngành, hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Các địa phương phải tổ chức sơ kết, tìm biện pháp kéo giảm tai nạn giao thông. Triển khai thực hiện Quyết định số 1243/QĐ-UBND ngày 10/4/2019 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn tỉnh; triển khai có hiệu quả Kế hoạch số 06/KH-UBND ngày 20/02/2019 của UBND tỉnh về Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”.

2. Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức chấp hành của người tham gia giao thông; thường xuyên đổi mới hình thức, tăng thời lượng, tần suất tuyên truyền phổ biến và hướng dẫn thực hiện pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến cụm dân cư, thôn xóm, khu phố; chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối tượng cá biệt; khuyến cáo các nguy cơ tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn và giáo dục ý thức tự bảo vệ mình để người tham gia giao thông thực hiện; đồng thời, chú trọng công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đi đôi với xử lý nghiêm khắc các trường hợp vi phạm an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo tăng cường lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông; tập trung tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường có tai nạn giao thông phức tạp; nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; xử lý kiên quyết tất cả các trường hợp vi phạm, chú trọng xử lý các vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chở hàng quá tải trọng cho phép, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy,...đặc biệt là tiếp tục thực hiện quyết liệt xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường mà trong máu, hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định.

- UBND thành phố Quy Nhơn chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đối với các xe bơm Bê tông tươi trên các tuyến đường nội thành.

4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

a) Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra, chủ động xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý, chỗ nào hư hỏng, mất an toàn phải xử lý ngay để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn.

b) Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự an toàn giao thông.

c) UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong; ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

- Chủ động đề ra các phương án chống lấn, chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) việc lấn, chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật; địa phương nào để xảy ra việc lấn, chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây tai nạn giao thông thì Chủ tịch

UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

d) Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu cho UBND tỉnh ban hành quy định thủ tục Cấp giấy phép sử dụng tạm thời vỉa hè, lòng đường để triển khai thực hiện thống nhất trong toàn tỉnh.

5. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo, hướng dẫn các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chấn chỉnh đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài và đường thủy nội địa; chú trọng quản lý xe hoạt động vận tải theo hình thức Hợp đồng, xe taxi. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các phương tiện hoạt động đưa đón khách tại Cảng Hàng không Phù Cát như: đậu đỗ không đúng nơi quy định, tranh giành hành khách, thu cước phí không đúng giá niêm yết, hoạt động của Taxi dù, giả dạng các hãng Taxi để lừa hành khách, . . . ; báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh trước ngày 31/5/2019.

6. Định kỳ, Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh và các ngành có liên quan về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đồng thời đề ra các giải pháp phù hợp nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông; báo cáo kết quả cho UBND tỉnh.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.



Nguyễn Thái Bình