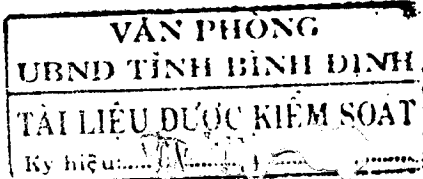


**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**
Số: 963 /QĐ-UBND

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Bình Định, ngày 25 tháng 3 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Công trình: Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638
đoạn từ Km37+00 – Km47+440**



CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 158/QĐ-UBND ngày 15/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phân khai vốn bảo trì đường bộ từ nguồn ngân sách tỉnh cấp cho Quỹ bảo trì đường bộ năm 2019;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 147/BC-SKHĐT ngày 20/3/2019 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 30/TTr-SGTVT ngày 15/3/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638 đoạn từ Km37+00 – Km47+440, với nội dung chính như sau:

1. Phần dự án đầu tư

a. **Tên dự án:** Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638 đoạn từ Km37+00 - Km47+440.

b. **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

c. **Mục tiêu đầu tư:** Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638, đoạn từ Km37+00 - Km47+440 nhằm khắc phục hư hỏng và xuống cấp của đoạn tuyến. Đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân trên tuyến ĐT.638 được an toàn, thuận lợi; từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh quản lý, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

d. Nội dung và quy mô đầu tư

- **Nội dung và quy mô đầu tư:** Đầu tư sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638 (Chương Hoà - Long Vân), đoạn Km37+00 - Km47+440, với tổng chiều dài tuyến $L = 10.440\text{m}$ (trong đó, chiều dài đầu tư xây dựng $L = 10.077\text{m}$, chiều dài đoạn đường tận dụng $L = 363\text{m}$).

+ Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN 4054-2005).

+ Tốc độ thiết kế: $V=30\text{km/h}$.

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 6,5\text{m}$.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 5,5\text{m}$ (mở rộng mặt đường mỗi bên $1,0\text{m}$).

+ Bề rộng lề đường: $B_l = 0,5\text{m} \times 2 = 1,0\text{m}$.

+ Xây dựng rãnh dọc thoát nước đoạn Km37+423,7 - Km37+536,7 (bên phải tuyến) với chiều dài $L = 113\text{m}$ và đoạn Km44+585,2 - Km44+785,2 (bên trái tuyến) với chiều dài $L = 200\text{m}$. Xây dựng nâng cao đỉnh rãnh thoát nước dọc hiện trạng một số đoạn.

+ Sửa chữa bản giảm tải, khe co giãn bị hư hỏng một số cầu trên đoạn tuyến.

- Phương án sửa chữa

+ Nền đường: Cơ bản tận dụng nền đường cũ, đắp đất bù phụ lề đường, mái taluy bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95 (tận dụng đất đào khuôn đường).

+ Mặt đường: Đối với mặt đường hiện trạng bề rộng $3,5\text{m}$ bằng bê tông xi măng bị hư hỏng cục bộ, nứt gãy và phần mặt đường mở rộng mỗi bên 1m ; tiến hành đào lớp mặt đường hư hỏng kết hợp đào khuôn đường gia cố lề mở rộng, lu lèn tăng cường khuôn đường dày 30cm , xây dựng lớp bê tông xi măng mác 250 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường cũ; thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ mặt đường.

+ Công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến hiện có, xây dựng mới đoạn rãnh thoát nước dọc bằng bê tông cốt thép mác 200 đá 1x2, phía trên lấp đặt đan bê tông cốt thép mác 200 đá 1x2 và sửa chữa nâng cao rãnh dọc hiện có bằng đá hộc xây vữa xi măng

mác 100. Thay thế khe co giãn các cầu bằng ray thép; xây dựng mới bản vượt cầu bằng bê tông cốt thép mác 250 đá 2x4.

+ Công trình phòng hộ, an toàn giao thông: Cơ bản tận dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có, chỉ xây dựng bổ sung cọc tiêu bê tông cốt thép, sơn tim đường và sơn gờ giảm tốc theo quy chuẩn.

đ. Địa điểm xây dựng: Huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định.

e. Loại và cấp công trình

- Loại công trình: Công trình sửa chữa (công trình giao thông đường bộ).
- Cấp công trình: Cấp III.

g. Tổng mức đầu tư của dự án: 25.049.466.000 đồng (Hai mươi lăm tỷ, không trăm bốn mươi chín triệu, bốn trăm sáu mươi sáu nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 19.517.955.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 459.737.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 1.322.187.000 đồng;
- Chi phí khác : 1.472.363.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 2.277.224.000 đồng.

h. Nguồn vốn đầu tư: Quỹ bảo trì đường bộ do tỉnh quản lý.

i. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

k. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019 - 2020.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Chi tiết có Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Hoài Ân và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).



**KÝ CHỨC
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng

PHỤ LỤC



KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Công trình: Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638, đoạn từ Km37+00 – Km47+440
(Kèm theo Quyết định số 25/2019/QĐ-UBND ngày 25/3/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh).

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công - dự toán xây dựng	457.936	Quỹ bảo trì đường bộ do tỉnh quản lý	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Tháng 3 và 4 năm 2019	Hợp đồng trộn gói	45 ngày
2	Tư vấn lập HSMT và phân tích, đánh giá HSDT	45.616		Tự thực hiện	Thỏa thuận giao việc	Quý II năm 2019	Hợp đồng trộn gói	45 ngày
3	Tư vấn giám sát thi công xây dựng	549.040		Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2019	Hợp đồng trộn gói	210 ngày
4	Toàn bộ khối lượng xây dựng: Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638 đoạn từ Km37+00 - Km47+440	22.807.646 (trong đó: CP xây dựng: 19.517.955.000 đồng; CP hạng mục chung: 1.216.269.000 đồng; CP dự phòng: 2.073.422.000 đồng)	Quỹ bảo trì đường bộ do tỉnh quản lý	Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2019	Hợp đồng trộn gói	210 ngày
Tổng cộng giá trị các gói thầu: 23.860.238.000 đồng. (Hai mươi ba tỷ, tám trăm sáu mươi triệu, hai trăm ba mươi tám ngàn đồng)./.								

7/1