

Số: 963/UBND-KT

Bình Định, ngày 10 tháng 3 năm 2017

V/v tăng cường bảo đảm an toàn giao
thông tại các điểm giao cắt giữa đường
bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát,
Tuy Phước, Vân Canh, thị xã An Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Đội Thanh tra An toàn số 8, 9-Cục ĐS Việt Nam.

Trong năm 2016 tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông đường sắt tăng về số vụ và số người chết. Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có 156 điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ (gồm 44 đường dân sinh và 112 lối đi) đây là nguy cơ tiềm ẩn dẫn tới những vụ tai nạn giao thông đường sắt gây hậu quả nghiêm trọng. Để đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ; thực hiện Công điện số 03/CPĐ-UBATGTQG ngày 04/02/2017 của Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về các giải pháp cấp bách kéo giảm tai nạn giao thông tại đường ngang qua đường sắt, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh, Đội Thanh tra An toàn số 8, số 9 Cục Đường sắt Việt Nam tập trung chỉ đạo và thực hiện quyết liệt các nội dung sau:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt để nhân dân biết, góp phần nâng cao ý thức trách nhiệm về đảm bảo toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

2. Công an tỉnh chỉ đạo các Phòng nghiệp vụ và Công an các địa phương có đường sắt đi qua phối hợp với các đơn vị thuộc ngành đường sắt tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đấu tranh phòng chống tội phạm lợi dụng phương tiện giao thông đường sắt để hoạt động, đảm bảo an ninh, trật tự tại các nhà ga; tăng cường công tác kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm an toàn giao thông, đặc biệt các hành vi vi phạm quy tắc giao thông tại đường ngang với đường sắt.

3. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo đơn vị quản lý đường bộ phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan thường xuyên kiểm tra, khắc phục kịp thời các bất cập, hư hỏng trên đường bộ tại các đường ngang thuộc phạm vi quản lý; rà soát, kiểm tra hệ thống đường ngang và kiên quyết xóa bỏ các đường ngang dân sinh trái phép qua

đường sắt. Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020.

- Chủ trì, phối hợp với Tổng Cục Đường bộ Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và các địa phương có liên quan tiến hành kiểm tra, rà soát xây dựng danh mục các điểm giao cắt giữa các tuyến đường địa phương và đường sắt trên địa bàn quản lý để bố trí gờ giảm tốc cưỡng bức nhằm hạn chế tốc độ của các phương tiện cơ giới đường bộ khi đi qua đường ngang, lối đi dân sinh; ưu tiên lắp đặt gờ giảm tốc đối với các đường ngang, lối đi dân sinh tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao, các đường ngang phòng vệ bằng biển báo, cảnh báo tự động, theo nội dung văn bản số 1901/BGTVT-KCHT ngày 27/02/2017 của Bộ Giao thông vận tải.

4. UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua

- Tổ chức khảo sát các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt thuộc trách nhiệm quản lý của địa phương mình để kịp thời khắc phục những bất cập, sửa chữa hư hỏng trên mặt đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

- Yêu cầu đơn vị quản lý, khai thác hạ tầng đường sắt trên địa bàn cung cấp lịch trình chạy tàu để tổ chức cảnh giới bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt không có rào chắn và các đường ngang dân sinh.

- Chỉ đạo các Phòng chức năng, UBND các xã, phường, thị trấn phối hợp với các đơn vị thuộc ngành đường sắt tổ chức phát quang tầm nhìn; rà soát thống kê các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình đường sắt đề xuất phương án giải tỏa, khắc phục; đồng thời làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng tái lấn chiếm; rà soát, kiểm tra hệ thống đường ngang, có kế hoạch cụ thể việc xóa bỏ các đường ngang dân sinh trái phép qua đường sắt; cương quyết chấm dứt việc để phát sinh đường ngang trái phép.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Quy chế phối hợp số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải với UBND tỉnh Bình Định trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

- Địa phương nào để xảy ra phát sinh đường ngang dân sinh trái phép thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó sẽ bị xử lý trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

5. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức kiểm tra, thống kê đề xuất chính quyền địa phương liên quan giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang đường sắt, giải tỏa tầm nhìn tại các đường ngang.

- Tổ chức khảo sát, rà soát, thay thế, cấm biển báo hiệu giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

- Rào chắn thu hẹp lối đi tại các đường dân sinh và lối đi do nhân dân sống dọc hai bên đường sắt tự mở.

- Tổ chức cảnh giới, chốt gác tại các đường ngang phòng vệ bằng biển báo, phòng vệ cảnh báo tự động có tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn cao.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Quy chế phối hợp số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải với UBND tỉnh Bình Định trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

6. Đề nghị Đội Thanh tra An toàn số 8, số 9 - Cục đường sắt Việt Nam phối hợp với ngành chức năng của tỉnh, chính quyền địa phương và Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xây dựng công trình lấn chiếm hành lang đường sắt; vi phạm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường sắt; giải toả các công trình xây dựng trái phép, cây cối che khuất tầm nhìn trong hành lang đường sắt và tại các đường ngang theo quy định.

7. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương khảo sát toàn bộ hệ thống đường ngang, đường dân sinh, lối đi, vi phạm bảo vệ công trình giao thông đường sắt,... để đề xuất UBND tỉnh có biện pháp xử lý kịp thời; giúp UBND tỉnh tổ chức kiểm tra, đôn đốc nhắc nhở các đơn vị, địa phương trong việc triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, kịp thời báo cáo, đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGT QG; (b/cáo);
- TT Tỉnh uỷ (b/cáo);
- TT HĐND tỉnh (b/cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Báo Bình Định, Đài PTTH tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19. *Bình*

CHỦ TỊCH



Họ Quốc Dũng