

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư  
Công trình: Sửa chữa tuyến ĐT.634 (Hòa Hội - Long Định),  
đoạn Km0+00 - Km5+00  
Địa điểm xây dựng: huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;  
Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;  
Căn cứ Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/8/2014 của Thủ tướng Chính phủ  
về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016–2020;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch  
và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương  
trình, dự án đầu tư công;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 114/BC-SKHĐT  
ngày 11/4/2016 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 573/TTr-  
SGTVT ngày 01/4/2016,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng, với các nội  
dung chính như sau:

**1. Tên công trình:** Sửa chữa tuyến ĐT.634 (Hòa Hội - Long Định),  
đoạn Km0+00 - Km5+00.

**2. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

**3. Sự cần thiết đầu tư, đánh giá sự phù hợp quy hoạch, điều kiện thực  
hiện đầu tư và kế hoạch đầu tư**

**a. Sự cần thiết đầu tư**

Tuyến tỉnh lộ ĐT.634 có tổng chiều dài 17,4km với điểm đầu tuyến  
Km0+00 giao với Quốc lộ 1A (tại km1192+340) thuộc địa phận xã Cát Hanh,  
huyện Phù Cát. Tuyến đường ĐT.634 đã được đầu tư xây dựng từ lâu theo tiêu  
chuẩn đường cấp VI, nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m với kết cấu  
mặt đường chủ yếu bằng BTXM xen kẽ một vài đoạn cục bộ bằng BTN. Qua  
quá trình khai thác sử dụng do lưu lượng xe tải có tải trọng lớn chở keo bạch  
đàn, đất đá, vật liệu qua lại rất nhiều, cộng với việc mặt đường nhỏ hẹp và hư  
hỏng nên ảnh hưởng rất nhiều trong việc lưu thông trên toàn tuyến.

Về tầm quan trọng và chức năng của tỉnh lộ ĐT.634 là trục nối các xã miền núi của huyện Phù Cát với các xã đồng bằng của huyện nên việc đầu tư sửa chữa sẽ góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông, tăng thêm động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của toàn vùng, đồng thời góp phần đảm bảo nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc phòng trong tình hình mới.

Hiện nay, với sự phát triển của các phương tiện giao thông, xe có tải trọng lớn thường xuyên lưu thông nhằm phục vụ cho sự phát triển kinh tế xã hội, tuyến đường đã dần không đáp ứng được nhu cầu giao thông, do vậy mặt đường đã bị xuống cấp nghiêm trọng, gây khó khăn cho việc vận chuyển hàng hóa, hành khách. Mặt khác, bề rộng mặt đường nhỏ hẹp hạn chế khả năng thông xe trên tuyến đồng thời thường xuyên xảy ra tai nạn.

Vì vậy, việc đầu tư sửa chữa tuyến ĐT.634 (Hòa Hội - Long Định), đoạn Km0+00 - Km5+00 là hết sức cần thiết và cấp bách.

**b. Sự phù hợp quy hoạch:** Việc đầu tư sửa chữa tuyến ĐT.634 (Hòa Hội - Long Định), đoạn Km0+00 - Km5+00 là phù hợp với Quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải tỉnh giai đoạn 1995 - 2010 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2446/QĐ-UB ngày 14/10/1996 và phê duyệt Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung quy hoạch đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 tại Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015.

**c. Kế hoạch đầu tư:** Kế hoạch đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của Nhà nước.

#### **4. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư**

**a. Mục tiêu đầu tư:** Sửa chữa hư hỏng và nâng cấp mở rộng nền mặt đường đoạn từ Km0+00 - Km5+00 tuyến đường ĐT.634 (Hòa Hội - Long Định) là do quá trình khai thác sử dụng lưu lượng xe tải có tải trọng lớn chở keo bạch đàn, đất đá, vật liệu qua lại rất nhiều cộng với do mặt đường một số đoạn còn nhỏ hẹp và hư hỏng nên ảnh hưởng rất nhiều trong việc lưu thông trên toàn tuyến. Phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa ngày càng tăng của các xã miền núi với các xã đồng bằng của huyện Phù Cát. Góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh Bình Định.

##### **b. Quy mô đầu tư:**

\* Quy mô:

- Bề rộng nền đường: 6,5m.
- Bề rộng mặt đường: 5,5m (mở rộng mặt đường mỗi bên 1,0m).
- Bề rộng lề đường:  $0,5m \times 2 = 1m$ .

\* **Kết cấu mặt đường sửa chữa:** Sửa chữa, khắc phục các vị trí hư hỏng mặt đường, đồng thời mở rộng mặt đường từ 3,5m lên 5,5m để đảm bảo an toàn giao thông.

- Đối với các đoạn mặt đường còn tồn tại hư hỏng, nứt gãy một số vị trí cục bộ: Tiến hành đào bỏ tấm BTXM hư hỏng, nứt gãy, lu lèn tăng cường khuôn đường đạt K98 dày 30cm, lót lớp đệm giấy dầu, đổ BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm hoàn trả cao độ mặt đường; sau khi sửa chữa hư hỏng cục bộ, tiến hành đào khuôn hai bên mở rộng  $B_{mở} = 2 \times 1,0m$ , lu lèn tăng cường khuôn mở

rộng đạt K98 dày 30cm, lót lớp đệm giấy dầu, đổ BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm hoàn trả cao độ mặt đường.

- Đối với các đoạn mặt đường bị trơ đá, bong tróc mặt: Tiến hành đào khuôn hai bên mở rộng  $B_{m} = 2 \times 1,0m$ , lu lèn tăng cường khuôn mở rộng đạt K98 dày 30cm, lót lớp đệm giấy dầu, đổ BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm hoàn trả cao độ mặt đường, sau đó tiến hành thảm bê tông nhựa C19 dày 5cm trên toàn bộ bề rộng mặt đường.

\* *Công trình thoát nước*: Một số đoạn qua khu dân cư mặt đường bị đọng nước, cần phải xây dựng rãnh dọc để đảm bảo chất lượng công trình (xây dựng rãnh đổ BTXM M250 đá 1x2, bố trí tấm đan BTCT).

**c. Địa điểm đầu tư và phạm vi đầu tư:**

- Điểm đầu dự án tại Km0+00 tiếp giáp với Quốc lộ 1 (tại Km1.192+340) và điểm cuối tại Km5+00, xã Cát Hanh, huyện Phù Cát.

- Tổng chiều dài tuyến đầu tư thuộc dự án  $L = 5,00$  km.

**5. Dự kiến tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư và khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công**

**a. Dự kiến, tổng mức đầu tư công trình : 14.000.000.000 đồng.**

(Mười bốn tỷ đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 12.155.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 245.642.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 742.130.000 đồng;
- Chi phí khác	: 190.165.000 đồng;
- Chi phí dự phòng	: 667.063.000 đồng.

**b. Nguồn vốn đầu tư:** Nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương phân bổ cho tỉnh.

**6. Thời gian triển khai thực hiện đầu tư:** Năm 2016 - 2017.

**Điều 2.** Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về đầu tư xây dựng công trình.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19 (M.11b). /vlt



Phan Cao Thắng

