

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *126* /UBND-KTN

Bình Định, ngày 13 tháng 01 năm 2014

V/v hỗ trợ bù lỗ các tuyến xe
Buýt Quy Nhơn – Vân Canh,
Vườn Xoài – Vĩnh Thạnh và
Bồng Sơn – An Lão

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- UBND các huyện Vĩnh Thạnh, Vân Canh, An Lão.
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 22/SGTVT-KH ngày 02/01/2014 về việc hỗ trợ bù lỗ hoạt động các tuyến xe Buýt Quy Nhơn – Vân Canh, Vườn Xoài – Vĩnh Thạnh và Bồng Sơn – An Lão; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý cho phép ngừng hoạt động tuyến xe Buýt nội thành T5 kể từ ngày 15/01/2014.

2. Đối với 03 tuyến xe Buýt đến các huyện miền núi được bố trí số lượng xe và thời gian áp dụng hoạt động như sau:

+ Tuyến Quy Nhơn – Vân Canh: bố trí 02 xe B55, áp dụng từ ngày 01/3/2014;

+ Tuyến Vườn Xoài – Vĩnh Thạnh: bố trí 01 xe B40, áp dụng từ ngày 01/3/2014;

+ Tuyến Bồng Sơn – An Lão: bố trí 02 xe B40, áp dụng từ ngày 20/01/2014;

3. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Xí nghiệp vận tải khách công cộng Quy Nhơn, UBND các huyện Vân Canh, Vĩnh Thạnh, An Lão xây dựng biểu đồ hoạt động xe Buýt phù hợp với số lượng xe và nhu cầu vận chuyển khách; tính toán cụ thể kinh phí bù lỗ cho hoạt động của 3 tuyến xe Buýt Quy Nhơn – Vân Canh, Vườn Xoài – Vĩnh Thạnh và Bồng Sơn – An Lão, tổng mức kinh phí bù lỗ từ ngân sách tỉnh cho 3 tuyến xe Buýt nêu trên không quá 1,0 tỷ đồng/năm.

Thủ trưởng các cơ quan và đơn vị có liên quan phối hợp tổ chức thực hiện./. *gk*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- XN vận tải khách công cộng Quy Nhơn;
- PVPCN;
- Lưu: VT, K7, K19. (M.14b) *ph*



Hồ Quốc Dũng