

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1494**UBND-KTN

Bình Định, ngày **18** tháng 4 năm 2014

Về việc chủ trương nạo vét
luồng lạch để xây dựng khu
neo đậu tàu thuyền

Kính gửi:

- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty TNHH Xây dựng và Kỹ thuật Giao Long.

Xét đề nghị của UBND thành phố Quy Nhơn tại Văn bản số 116/TTr-UBND ngày 17/4/2014 về việc xin chủ trương nạo vét luồng lạch để xây dựng khu neo đậu tàu thuyền; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Về chủ trương, đồng ý giao Công ty TNHH Xây dựng và Kỹ thuật Giao Long thực hiện việc nạo vét luồng lạch tại cầu 1, xung quanh Khu dịch vụ hậu cần nghề cá mở rộng ra đến công viên Quốc Thắng dọc đường Đống Đa để xây dựng khu neo đậu tàu thuyền, cụ thể như sau:

1. Điểm số 1: Lây góc của khu Dịch vụ hậu cần nghề cá Bắc Hà Thanh làm điểm mốc cách bờ khoảng 20 m, có tọa độ như sau:

N $13^{\circ}47'13,1''$ (độ vĩ Bắc).

E $109^{\circ}13'14,0''$ (độ kinh Đông).

2. Điểm số 2: cách phao số 1 khoảng 15 m, cách đường ống xăng dầu vào bờ khoảng 30 m, có tọa độ như sau:

N $13^{\circ}47'12,6''$ (độ vĩ Bắc).

E $109^{\circ}13'21,0''$ (độ kinh Đông).

3. Điểm số 3: cách bờ eo đầu Công viên Quốc Thắng-Đống Đa khoảng 20 m, có tọa độ như sau:

N $13^{\circ}47'08,2''$ (độ vĩ Bắc).

E $109^{\circ}13'27,8''$ (độ kinh Đông).

4. Điểm số 4: tại phao số 3 cách bờ cuối Công viên Quốc Thắng-Đống Đa, có tọa độ như sau:

N $13^{\circ}47'08,1''$ (độ vĩ Bắc).

E $109^{\circ}13'39,1''$ (độ kinh Đông).

UBND thành phố Quy Nhơn phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- Cty CP Cảng Quy Nhơn;
- Phòng Cảnh sát đường Thủy;
- Công ty Cổ phần Vinpear QN;
- Cảng vụ Quy Nhơn;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K4, K14, K19.(M.14b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hồ Quốc Dũng