

Số **1519** / UBND-KTN

Bình Định, ngày **18** tháng **4** năm 2014

Về việc tăng cường triển khai công
tác thu phí sử dụng đường bộ đối với
mô tô, xe máy trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh;
- Cục Thuế tỉnh;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Báo Bình Định;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;

Theo báo cáo của Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh, kết quả thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô, xe máy trên địa bàn tỉnh năm 2013 đạt tỷ lệ rất thấp, khoảng 10% dự toán, trong đó có 04 huyện chưa thực hiện thu phí sử dụng đường bộ, chỉ có 75/159 xã, phường, thị trấn thu nộp Quỹ bảo trì đường bộ theo quy định. Để thực hiện nghiêm các quy định của Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương và Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thu phí sử dụng đường bộ tại địa phương; bảo đảm thu đúng, thu đủ và công bằng đối với tất cả các đối tượng phải nộp phí sử dụng đường bộ, tạo nguồn kinh phí cho công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường địa phương theo quy định; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành có liên quan tổ chức, hướng dẫn các địa phương triển khai thực hiện công tác thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô, xe máy theo đúng quy định hiện hành; tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các địa phương thực hiện công tác thu phí sử dụng đường bộ đúng quy định; hàng năm lập kế hoạch thu, kế hoạch phân bổ Quỹ bảo trì đường bộ cho các địa phương trình UBND tỉnh phê duyệt; định kỳ hàng quý báo cáo UBND tỉnh kết quả thu phí bảo trì đường bộ của từng địa phương để có chỉ đạo kịp thời; cuối năm tổng kết, đề xuất UBND tỉnh khen thưởng, biểu dương những địa phương (tập thể, cá nhân) thực hiện tốt, đồng thời có hình thức phê bình, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân không hoàn thành trách nhiệm được giao.

2. Cục Thuế tỉnh có trách nhiệm hướng dẫn các địa phương lập sổ bộ thu, nộp phí theo quy định; đồng thời chỉ đạo Chi cục Thuế các huyện, thị xã, thành

phổ tăng cường hướng dẫn, đôn đốc UBND các xã, phường, thị trấn quản lý, sử dụng, kê khai, quyết toán phí, quyết toán chứng từ thu phí theo quy định.

3. Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông tỉnh và Công an các huyện, thị xã, thành phố thông báo cho các địa phương và Hội đồng Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh tổng số phương tiện ô tô, xe máy phát sinh hàng năm để bảo đảm thu đúng, thu đủ phí sử dụng đường bộ đối với tất cả các đối tượng phải thu; chỉ đạo Công an các xã, phường, thị trấn phối hợp, hỗ trợ khu phố, thôn, bản kiểm tra, thống kê số lượng phương tiện ô tô, xe máy và tham gia vận động nhân dân thực hiện tốt nghĩa vụ nộp phí sử dụng đường bộ trên địa bàn;

4. Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định phối hợp với Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về thu phí sử dụng đường bộ trên các phương tiện thông tin đại chúng để toàn thể nhân dân trong tỉnh biết và thực hiện.

5. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Tập trung chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn trên địa bàn triển khai thực hiện thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô, xe máy theo Quy định tại Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, cụ thể như sau:

+ Tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định về thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô, xe máy đến từng hộ dân trên địa bàn quản lý.

+ Giao bộ phận tài chính cấp xã lập kế hoạch thu, chi trong năm gửi UBND cấp huyện để gửi cho Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh và thực hiện trích nộp phí sử dụng đường bộ thu được vào tài khoản của Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh theo đúng quy định. đồng thời sử dụng hiệu quả phần kinh phí để lại cho địa phương, đảm bảo thực hiện việc chi bồi dưỡng kịp thời nhằm động viên và khuyến khích tinh thần trách nhiệm những người tham gia công tác thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô, xe máy.

+ Chỉ đạo tổ chức kiểm tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân cố tình không nộp phí sử dụng đường bộ đối với mô tô, xe máy theo quy định tại Khoản 2, Điều 24 và Khoản 1 điều 43 của Nghị định 109/2013/NĐ-CP ngày 24 tháng 09 năm 2013 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính về lĩnh vực giá, phí, lệ phí, hóa đơn.

+ Chủ tịch UBND cấp xã chịu trách nhiệm trước UBND cấp huyện về việc triển khai thu phí sử dụng đường bộ chậm, thu đạt tỷ lệ thấp hoặc không thực hiện thu phí sử dụng đường bộ tại địa phương.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn truy thu phí sử dụng đường bộ năm 2013 và tiếp tục triển khai thu phí năm 2014, bảo đảm công bằng đối với tất cả phương tiện mô tô, xe máy trên địa bàn.

- Thực hiện đầy đủ chế độ thông tin theo quy định, định kỳ hàng quý báo cáo kết quả thực hiện về Văn phòng Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh (Sở Giao thông vận tải) để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh để kịp thời chỉ đạo giải quyết các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K17, K19.(M.15b) *ph*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



[Signature]
Hồ Quốc Dũng