

Số: 1588/UBND-KT

Bình Định, ngày 29 tháng 4 năm 2016

V/v chủ trương quy mô đầu tư
dự án Đường trục Khu kinh tế
Nhơn Hội kéo dài

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải.

Thực hiện Thông báo kết luận số 54-KL/TU ngày 21/4/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc chủ trương quy mô đầu tư dự án Đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội kéo dài; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị tư vấn và các đơn vị có liên quan khẩn trương hoàn chỉnh các thủ tục đầu tư, hồ sơ dự án Đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội kéo dài, để trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt, triển khai đầu tư xây dựng theo đúng quy định, với quy mô cụ thể như sau:

1. Hướng tuyến

Từ điểm giao giữa đường trục khu kinh tế Nhơn Hội với đường ĐT.639 (Km0), tuyến rẽ trái đi về phía Tây, vượt sông Cái tại Km3+160 (cầu Cát Chánh), tuyến đi giữa các cánh đồng, tránh các khu dân cư đông đúc của các thôn Chánh Định, Long Hậu, Hòa Đông, Dương Xuân, xã Cát Thắng đến Km10. Từ Km10 tuyến tiếp tục đi mới về phía Tây, vượt sông Cái tại Km12+650 (cầu Cát Nhơn), không chế đi sát sông La Vỹ (đoạn Km14–Km15) để tránh khu dân cư thôn Chánh Lý (xã Cát Tường) và chùa Giác Phong (phường Nhơn Thành). Sau đó, tuyến đi tiếp, tránh khu dân cư đông đúc tại xóm Phú Thành, phường Nhơn Thành, giao quốc lộ 1 tại Km18+477,7 (Ngã tư Gò Găng) và kết thúc tại công sân bay Phù Cát.

Chiều dài tuyến khoảng 20,69km; trong đó tuyến đi theo đường cũ khoảng 1,869km, tuyến đi mới khoảng 18,2km.

2. Quy mô đầu tư xây dựng

* Giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh:

- Đoạn từ đầu tuyến đến giao QL1 (Km0 - Km18+477,7, đoạn tuyến mới, đi ngoài khu dân cư): Bề rộng nền đường $B_{nền} = 4 \times 3,5m$ (4 làn xe cơ giới) + $2 \times 2,0m$ (2 làn xe thô sơ) + 0,50m (dải phân cách giữa) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn giữa) = 20,50m.

- Đoạn từ QL1 đến sân bay Phù Cát (Km18+477,7 – Km20+069): chiều rộng nền đường $B_{nền} = 30,0m$ (theo quy hoạch đã được phê duyệt).

* Đầu tư trong giai đoạn 1:

- Chiều dài tuyến: 18,20 km (đoạn từ đầu tuyến đến giao với đường QL1).

- Bề rộng nền đường $B_n = 2 \times 3,5\text{m}$ (2 làn xe cơ giới) + $2 \times 1,375\text{m}$ (2 làn xe thô sơ) + $2 \times 0,5\text{m}$ (lề đường) = **10,75m**

- Tổng mức đầu tư trong giai đoạn 1: **1.282.923.000.000 đồng**.

- Đoạn tuyến đầu tư trong giai đoạn 1 được chia ra làm 02 đoạn:

+ Đoạn từ Km0+00 – Km4+00: nằm trong phạm vi Khu kinh tế Nhơn Hội, tổng mức đầu tư: **474,904 tỷ đồng**.

+ Đoạn Km4+00 – Km18+200 nằm ngoài phạm vi Khu kinh tế Nhơn Hội, tổng mức đầu tư: **808,019 tỷ đồng**.

3. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu giai đoạn 2016-2020 theo Luật Đầu tư công cho đoạn nằm trong Khu kinh tế Nhơn Hội, dự án thuộc Chương trình mục tiêu đầu tư hạ tầng Khu kinh tế ven biển, Khu kinh tế cửa khẩu, Khu công nghiệp, cụm công nghiệp, khu công nghệ cao, khu nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao (Hỗ trợ đầu tư Khu kinh tế ven biển).

4. Thời gian thực hiện đầu tư giai đoạn 1: Năm 2016 – 2020.

Giai đoạn sau năm 2020 tùy theo tình hình thực tế sẽ xem xét đầu tư hoàn chỉnh các hạng mục và đoạn tuyến còn lại theo quy mô $B_n = 20,5\text{m}$ và $B_n = 30\text{m}$ (phù hợp với quy hoạch thị xã An Nhơn).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./. *TL*

Nơi nhận :

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19 (M.8b). *hcy*



Phan Cao Thắng