

Số: **1691** /UBND-TH

Bình Định, ngày **13** tháng 5 năm 2013

V/v đề xuất danh mục phí
đối với hàng hóa tạm nhập
tái xuất, chuyển khẩu và
gửi kho ngoại quan.

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 4394/BTC-CST ngày 09/4/2013 của Bộ Tài chính về việc phí đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gửi kho ngoại quan, theo đó, Bộ Tài chính đề nghị UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (có cửa khẩu, có hàng tạm nhập, tái xuất đi qua) đề xuất bổ sung danh mục phí đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gửi kho ngoại quan. Về vấn đề này, UBND tỉnh Bình Định xây dựng đề án thu phí (gửi kèm theo) và xin báo cáo, đề xuất như sau:

1. Sự cần thiết của việc thu phí:

Hiện nay tại cửa khẩu Cảng Quy Nhơn có các loại hình kinh doanh hàng tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, hàng gửi kho ngoại quan. Hàng ngày đều có các phương tiện vận tải vận chuyển các loại hàng hóa trên lưu thông. Trong quá trình lưu thông hàng hóa đã gây hư hỏng đường quốc lộ, tỉnh lộ, nhất là những đoạn đường rẽ từ đường tỉnh lộ vào các điểm thông quan, các bến, bãi trên địa bàn tỉnh. Nguồn kinh phí Ngân sách Trung ương và địa phương chưa có để đầu tư cho các đoạn đường này. Để có nguồn lực góp phần thực hiện nhiệm vụ chi đầu tư nâng cấp cơ sở hạ tầng kỹ thuật trong điều kiện ngân sách không đủ đáp ứng, việc thu phí đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gửi kho ngoại quan là rất cần thiết, góp phần tăng thu ngân sách, đầu tư trở lại, nâng cấp hệ thống đường giao thông, luồng lạch, bến bãi, bảo vệ môi trường, bảo vệ an ninh trật tự tại cửa khẩu.

2. Về mức thu phí:

TT	Loại hàng hóa chịu phí	Đề nghị mức thu (1.000 đồng/năm)
1	Xe ô tô; xe ô tô chuyên dùng, máy chuyên dùng các loại	200.000 đồng/chiếc
2	Hàng chuyển bằng container	
	Container 20'	200.000 đồng/cont
	Container 40'	300.000 đồng/cont
3	Hàng chuyển bằng container lạnh	
	Container 20'	250.000 đồng/cont
	Container 40'	350.000 đồng/cont
4	Xăng, dầu	2.500 đồng/tấn
5	Hàng hóa khác	15.000 đồng/tấn (hoặc m ²)

3. Chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng:

- Bình Định là địa phương được ngân sách Trung ương hỗ trợ, do vậy, khả năng cân đối ngân sách gặp rất nhiều khó khăn. Nhằm tạo điều kiện cho địa phương có nguồn thu ngân sách để đầu tư cơ sở hạ tầng, đề nghị quy định phí đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gửi kho ngoại quan trên địa bàn tỉnh là phí thuộc ngân sách địa phương và nguồn thu được để lại 100%.

- Giao Cục Hải quan tỉnh Bình Định là cơ quan tổ chức thu phí đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gửi kho ngoại quan qua cửa khẩu Cảng Quy Nhơn từ các thương nhân kinh doanh loại hình này.

- Cơ quan Thuế có trách nhiệm: In, phát hành, quản lý và sử dụng Biên lai thu phí sử dụng đường bộ theo quy định tại Thông tư số 153/2012/TT-BTC ngày 17/9/2012 của Bộ Tài chính hướng dẫn về in, phát hành, quản lý và sử dụng các loại chứng từ thu tiền phí, lệ phí thuộc ngân sách nhà nước để cung cấp cho đơn vị thu phí để làm chứng từ thu phí.

- Đơn vị tổ chức thu phí được trích để lại 10% số phí thu được đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu, gửi kho ngoại quan để trang trải chi phí tổ chức thu theo quy định tại Thông tư số 45/2006/TT-BTC ngày 25/5/2006 sửa đổi, bổ sung Thông tư số 63/2002/TT-BTC ngày 24/7/2002 của Bộ Tài chính. Số tiền còn lại (90%) phải nộp vào ngân sách nhà nước theo quy định.

- Sở Tài chính tham mưu cho UBND tỉnh cơ chế sử dụng nguồn thu phí đối với hàng hóa kinh doanh tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu và gửi kho ngoại quan để đầu tư trở lại, nâng cấp đường giao thông, luồng lạch, bến bãi, bảo vệ môi trường, bảo vệ an ninh trật tự tại các cửa khẩu.

UBND tỉnh Bình Định xin báo cáo đề Bộ Tài chính tổng hợp trình Chính phủ xem xét, quyết định./. *Bme*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT Hồ Quốc Dũng;
- Sở Tài chính;
- Cục Thuế tỉnh, Cục HQ BĐ;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K14, K17. *ng cat*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH



Lê Hữu Lộc