

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1873/UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 24 tháng 4 năm 2017

Về việc tăng cường đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang không người gác phòng vệ bằng biển báo và các lối đi dân sinh trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước, Vân Canh;
- Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty CP đường sắt Phú Khánh.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 74/BATGT-VP ngày 10/4/2017 về việc tăng cường đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang không người gác phòng vệ bằng biển báo và các lối đi dân sinh trên địa bàn tỉnh và Biên bản cuộc họp ngày 16/3/2017 giữa Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đối với các đường ngang giao cắt đường sắt

- Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình và Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh tổ chức cảnh giới 24/24 giờ, tại các đường ngang không có người gác phòng vệ bằng biển báo, để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh, cụ thể tại các lý trình như sau: Km1116+450, Km1126+520, Km1007+950, Km1031+600, Km1032+480, Km1034+060, Km1034+800, Km1036+980, Km1037+880, Km1041+888, Km1047+370, Km1051+275, Km1053+450, Km1054+400, Km1057+440, Km1059+362, Km1064+920, Km1068+230, Km1082+980, Km1084+237.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua khẩn trương triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

+ Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tích cực phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình và Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh tổ chức cảnh giới 24/24 giờ tại các đường ngang không có người gác phòng vệ bằng biển báo khi có yêu cầu của ngành đường sắt. Kinh phí tổ chức cảnh giới do Tổng Công ty đường sắt Việt Nam chi trả hoàn toàn theo quy định.

+ Phối hợp với ngành đường sắt chặt bỏ cây cối, tháo dỡ lều quán nằm trong chỉ giới tầm nhìn đường ngang và hành lang an toàn giao thông đường sắt theo đúng quy định.

+ Tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh theo nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 963/UBND-KT ngày 10/3/2017.

2. Đối với các lối đi dân sinh ngang qua đường sắt

- Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh thường xuyên phối hợp với các đơn vị, địa phương kiểm tra, đề xuất với chính quyền địa phương liên quan trong việc giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường sắt, giải tỏa tầm nhìn tại các đường ngang; có trách nhiệm phối hợp, hỗ trợ hướng dẫn nghiệp vụ cho cán bộ địa phương trong công tác tổ chức cảnh giới tại các đường dân sinh.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 963/UBND-KT ngày 10/3/2017; tăng cường tuyên truyền vận động người dân chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn giao thông tại các lối đi dân sinh ngang qua đường sắt; đồng thời, kiên quyết xử lý nghiêm đối với hành vi tự ý tháo dỡ rào chắn, biển báo.

- UBND huyện Vân Canh tăng cường tổ chức cảnh giới đối với lối đi dân sinh tại Km1123+900, thị trấn Vân Canh (*đây là đường vào trường học, nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao*); đồng thời, thực hiện rào thu hẹp lại lối đi để đảm bảo an toàn giao thông tại Km1108+370 và Km1109+780, xã Canh Vinh, Km1117+780, xã Canh Hiền (*tại các vị trí này ngành đường sắt đã rào thu hẹp lối đi và bàn giao cho địa phương quản lý nhưng đã bị tháo gỡ cho xe cơ giới qua lại, đặc biệt là các xe chở gỗ keo đi qua rất nguy hiểm*);

- UBND huyện Phù Mỹ tổ chức cảnh giới đối với lối đi dân sinh tại Km1033+440, xã Mỹ Lộc (*vị trí này có mật độ phương tiện lưu thông lớn*) và Km1057+060, xã Mỹ Hiệp (*tầm nhìn bị hạn chế*), hai vị trí này tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; kiểm tra, xử lý nghiêm đối với hành vi tự ý tháo rào chắn thu hẹp lối đi, để cho các phương tiện cơ giới qua lại tại các vị trí Km1030+700, xã Mỹ Lộc và Km1039+350, xã Mỹ Phong.

- UBND huyện Hoài Nhơn kiểm tra, xử lý nghiêm đối với hành vi tháo dỡ rào chắn thu hẹp lối đi, để cho các phương tiện cơ giới qua lại đường sắt, tại vị trí Km1023+550, xã Hoài Đức.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Tổng Cty đường sắt Việt Nam;
- Sở GTVT;
- CVP, PVP CN;
- Lưu VT, K19 (M.8b).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Cao Thắng