

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1911/UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 19 tháng 5 năm 2016

V/v chủ trương điều chỉnh dự án Nâng cấp, mở rộng đường qua các di tích văn hóa lịch sử Quốc gia đặc biệt và các di tích văn hóa lịch sử Quốc gia trên địa bàn huyện Tây Sơn (giai đoạn 1)

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 914/SGVT-GT ngày 13/5/2016 về việc chủ trương điều chỉnh dự án Nâng cấp, mở rộng đường qua các di tích văn hóa lịch sử Quốc gia đặc biệt và các di tích văn hóa lịch sử Quốc gia trên địa bàn huyện Tây Sơn (giai đoạn 1); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương cho điều chỉnh bổ sung dự án Nâng cấp, mở rộng đường qua các di tích văn hóa lịch sử Quốc gia đặc biệt và các di tích văn hóa lịch sử Quốc gia trên địa bàn huyện Tây Sơn (giai đoạn 1), như đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

- Phạm vi dự án: Điều chỉnh phạm vi dự án (giai đoạn 1) kéo dài điểm cuối từ Khu du lịch Hầm Hô đến Đàm tế trời đất.

- Quy mô dự án: Điều chỉnh quy mô xây dựng từ đường cấp III đồng bằng thành đường cấp VI đồng bằng (TCVN 4054-2005), với nội dung chính như sau:

+ Chiều dài tuyến sau khi điều chỉnh:  $L=14,5\text{km}$

+ Bề rộng nền đường:  $B_n= 6,5\text{m}$

+ Bề rộng mặt đường:  $B_m= 3,5\text{m}$

+ Bề rộng lề gia cố:  $B_{lgc}= 2x1,0= 2,0\text{m}$

+ Bề rộng lề đất:  $B_{ld}= 2x0,5\text{m}= 1,0\text{m}$

- Kết cấu nền, mặt đường:

+ Đối với đoạn tuyến mới, đoạn tuyến chưa xây dựng mặt đường: thiết kế kết cấu mặt đường bê tông nhựa có  $E_{yc}=125\text{Mpa}$ ; một số đoạn cục bộ ngập nước (đoạn qua cầu sông Kút) sử dụng mặt đường bê tông xi măng.

+ Đối với đoạn tuyến tận dụng đường cũ đã có mặt đường bê tông xi măng: mở rộng, gia cố lề bằng bê tông xi măng đảm bảo bề rộng bằng  $5,5\text{m}$ , sau đó thảm tăng cường bằng bê tông nhựa.

- Xây dựng cầu sông Kút (Km7+367,11): Kết cấu cầu tràn bê tông cốt thép, tần suất thiết kế  $p= 10\%$ , chiều dài cầu:  $L=11x12\text{m}=132\text{m}$ .

- Các nội dung khác: giữ nguyên theo Quyết định số 3932a/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh.

2. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện lập hồ sơ điều chỉnh dự án nêu trên; trình cấp thẩm quyền phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. Nguyễn

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- UBND huyện Tây Sơn;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19 (M.8b). Nguyễn



Hồ Quốc Dũng