

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **1925/UBND-KTN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 06 tháng 5 năm 2015

Về việc xem xét ưu tiên đầu tư xây dựng cầu dân sinh giai đoạn 2, thuộc Đề án đầu tư xây dựng cầu dân sinh đảm bảo an toàn giao thông vùng dân tộc thiểu số.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 4541/BGTVT-KHĐT ngày 21/5/2013 về việc báo cáo nhu cầu cầu đầu tư xây dựng cầu dân sinh tại các khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn cao. UBND tỉnh Bình Định đã rà soát và đăng ký Bộ Giao thông vận tải danh mục đầu tư cầu dân sinh địa bàn tỉnh với tổng số 100 cái/5.007,5m dài (trong đó có 22 cầu treo/2.752m dài). Năm 2014, Bộ GTVT đã có chủ trương đầu tư xây dựng 04 cầu treo (trong danh mục 22 cầu treo tỉnh Bình Định đăng ký) thuộc giai đoạn 1 của Đề án đầu tư xây dựng cầu dân sinh đảm bảo an toàn giao thông vùng dân tộc thiểu số.

Hiện nay, giai đoạn 2 của Đề án đầu tư xây dựng cầu dân sinh đảm bảo an toàn giao thông vùng dân tộc thiểu số đang được Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với địa phương tổ chức triển khai thực hiện. Trên cơ sở đó, UBND tỉnh Bình Định đã đề xuất danh sách cầu dân sinh trên địa bàn tỉnh với tổng số 30 cái/3.727mdài (gồm 28 cầu cứng/3.397m dài và 02 cầu treo/330m dài, theo Văn bản số 1435/UBND-KTN ngày 09/4/2015 của UBND tỉnh Bình Định). Trong đó có 04 vị trí đề xuất xây dựng cầu cứng gồm: cầu Thôn 2 sang thôn Tmangghen; cầu Đồng Lớn; cầu Tân Xuân và cầu Nhơn Sơn đã được Đoàn công tác của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với địa phương kiểm tra thực tế hiện trường vào ngày 17/3/2015 và đã thống nhất danh mục ưu tiên đầu tư xây dựng cầu dân sinh trong giai đoạn 2.

Cả 04 vị trí đề nghị xây dựng cầu dân sinh này đều nằm trên các tuyến đường độc đạo, thường bị cô lập hoàn toàn vào mùa mưa lũ, đã xảy ra nhiều vụ tai nạn đáng tiếc trong những năm qua. Để đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong mùa mưa lũ, nhất là các cháu học sinh vượt sông, suối để đến trường được an toàn thuận lợi; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét ưu tiên đầu tư xây dựng 04 vị trí cầu dân sinh (cầu cứng) cầu Thôn 2

sang thôn Tmangghen; cầu Đồng Lớn; cầu Tân Xuân và cầu Nhơn Sơn (trong danh mục 30 cầu dân sinh tỉnh Bình Định đăng ký giai đoạn 2 của Đề án), đồng thời với các cầu dân sinh của giai đoạn 1 trong năm 2015.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quan tâm giải quyết./. *ty*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở GTVT;
- CVP, PCVPCN;
- Lưu: VT, K19.(M.9b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



[Signature]

Phan Cao Thắng