

Số: **1968**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **31** tháng 5 năm 2013

V/v đảm bảo an toàn giao
thông tại các điểm giao cắt
giữa đường bộ với đường sắt

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND các huyện Tuy Phước, Phù Cát,
Phù Mỹ, Hoài Nhơn, Vân Canh;
- Công ty TNHH MTV QLĐS Nghĩa Bình;
- Công ty TNHH MTV QLĐS Phú Khánh;
- Công ty TNHH MTV thông tin tín hiệu
đường sắt Đà Nẵng.

Theo Văn bản số 4068/BGTVT-VT ngày 09/5/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt, đường bộ và Văn bản số 975/ĐS-TTCN ngày 06/5/2013 của Đường sắt Việt Nam về việc phối hợp đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm cảnh giới đường ngang, Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua:

- Tăng cường phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ, đơn vị quản lý đường sắt giải tỏa cây cối, vật kiến trúc gây hạn chế tầm nhìn tại các điểm giao cắt để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

- Phối hợp cùng Thanh tra đường sắt, cơ quan quản lý đường sắt tổ chức cho các hộ dân hai bên đường sắt ký cam kết không vi phạm trật tự an toàn giao thông và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2. Đề nghị Công ty TNHH MTV thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát, xử lý kịp thời việc đồng bộ kết nối tín hiệu tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, đặc biệt tại 02 điểm giao cắt Km1003+200, xã Tam Quan Bắc và Km1088+611, ngã tư Cầu Gành, để đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt.

3. Đề nghị Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Phú Khánh phối hợp với các đơn vị có liên quan chủ động rà soát, đề xuất các điểm giao cắt cần thiết phải xây dựng các chốt gác do địa phương quản lý, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo; tăng cường

công tác duy tu, sửa chữa tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật đối với công trình thuộc phạm vi quản lý.

4. Công an tỉnh phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua, Thanh tra đường sắt, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Phú Khánh tổ chức phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về an ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho các đối tượng hành nghề bán hàng rong dọc theo tuyến đường sắt, tại các ga, các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tuyên truyền cho người dân sinh sống hai bên tuyến đường sắt nâng cao ý thức tự giác đấu tranh với các hành vi vi phạm về an toàn giao thông, an ninh trật tự đối với tuyến đường sắt và các chuyến tàu đi qua địa phương; phối hợp với Thanh tra đường sắt, cơ quan quản lý đường sắt tại địa phương kiểm tra phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi vi phạm an ninh trật tự, an toàn tại các ga tàu đường sắt và các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt theo quy định của pháp luật.

5. Sở Giao thông vận tải phối hợp với các địa phương có đường sắt đi qua, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Nghĩa Bình và Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Phú Khánh thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CTUBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

ph *ph*



CHỦ TỊCH

Lê Hữu Lộc