

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng
Hạng mục: Hệ thống đường giao thông thuộc Công trình: HTKT Khu TĐC
phục vụ dự án Tuyến QL19 trên địa bàn xã Phước Lộc (thôn Phong Tấn),
huyện Tuy Phước

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về
Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về
Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về
quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1148/QĐ-UBND ngày 08/4/2016 của UBND tỉnh về
việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Hạ tầng kỹ thuật Khu tái định
cư phục vụ dự án Tuyến Quốc lộ 19 trên địa bàn xã Phước Lộc (thôn Phong Tấn),
huyện Tuy Phước;

Xét đề nghị của Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh tại Tờ trình số 88/TTr-
BGPMB ngày 14/7/2016, Sở Xây dựng tại Văn bản số 238/SXD-HTKTTĐ ngày
07/7/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán xây dựng, với các nội
dung chính như sau:

1. Tên công trình: Hạ tầng kỹ thuật Khu tái định cư phục vụ dự án Tuyến
Quốc lộ 19 trên địa bàn xã Phước Lộc (thôn Phong Tấn), huyện Tuy Phước.

- Hạng mục: Hệ thống đường giao thông.

2. Chủ đầu tư: Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh.

3. Tổ chức tư vấn lập thiết kế BVTC và dự toán: Công ty TNHH thiết kế
xây dựng Hội KTS Bình Định.

4. Vị trí xây dựng: thôn Phong Tấn, xã Phước Lộc, huyện Tuy Phước, tỉnh
Bình Định.



5. Loại, cấp công trình: Công trình hạ tầng kỹ thuật, cấp III.

6. Quy mô và giải pháp thiết kế chủ yếu:

Đầu tư hệ thống đường giao thông có lộ giới từ (7,0 ÷ 16,0)m. Độ dốc ngang mặt đường 2%; dốc vỉa hè 1%.

- Nền đường: Đắp cấp phối đồi hệ số đầm chặt K95; phần đáy áo đường đầm chặt K98 dày 30cm.

- Mặt đường: BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm, trên lớp bạt nhựa tái sinh.

- Bó vỉa bằng bê tông đá 1x2 M250 đổ tại chỗ; vỉa hè đắp cấp phối đồi đầm chặt tăng cường từ K90 lên K95, dày 15cm.

7. Kinh phí dự toán phê duyệt: 6.223.814.000 đồng (Sáu tỷ, hai trăm hai mươi ba triệu, tám trăm mười bốn nghìn đồng).

Trong đó:

- | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|
| - Chi phí xây dựng | : | 5.434.901.775 đồng; |
| - Chi phí quản lý dự án | : | 85.985.087 đồng; |
| - Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng | : | 214.678.620 đồng; |
| - Chi phí khác | : | 191.876.737 đồng; |
| - Chi phí dự phòng | : | 296.372.111 đồng. |

8. Nguồn vốn xây dựng: Vốn Ngân sách nhà nước (nguồn vốn GPMB dự án tuyến Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A).

9. Thời gian thực hiện: Năm 2016.

10. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, chủ đầu tư (Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh) tổ chức thực hiện các bước tiếp theo về quản lý dự án theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Trưởng ban Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thực hiện Quyết định này kể từ ngày ký. /

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- PCTTT Phan Cao Thắng;
- PVPNN, PVPCN;
- Lưu: VT, K7, K19 (V.22b)



Phan Cao Thắng