

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án: Cầu giao thông nông thôn tuyến từ ngã ba Chợ Gồm
đi Khánh Phước, xã Cát Hanh
Địa điểm xây dựng: huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/8/2014 của Thủ tướng Chính phủ về lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016–2020;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1991/QĐ-UBND ngày 13/6/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt danh mục sử dụng vốn ngân sách tỉnh năm 2016 hỗ trợ Chương trình MTQG xây dựng nông thôn mới đối với các xã hoàn thành xây dựng nông thôn mới trong giai đoạn 2011- 2015, huyện Phù Cát;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại các Văn bản số 262/BC-SKHĐT, Văn bản số 263/BC-SKHĐT ngày 05/7/2016 và đề nghị của UBND huyện Phù Cát tại Văn bản số 172/TTr-UBND ngày 12/7/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Cầu giao thông nông thôn tuyến từ ngã ba Chợ Gồm đi Khánh Phước, xã Cát Hanh, huyện Phù Cát.

2. Nhóm dự án : Nhóm C.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

4. Tên chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Cát Hanh.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Cát Hanh, huyện Phù Cát.

6. Sự cần thiết đầu tư, đánh giá sự phù hợp quy hoạch, điều kiện thực hiện đầu tư và kế hoạch đầu tư

a. Sự cần thiết đầu tư: Cầu giao thông nông thôn tuyến từ ngã ba chợ Gồm đi Khánh Phước thuộc xã Cát Hanh, huyện Phù Cát. Hiện trạng cầu sắt lắp ghép

tạm bộ, khổ cầu hẹp $B_m=3m$, bản mặt bằng sắt đã rỉ sét, bong bật, phần hạ bộ bị xói lở gây mất an toàn giao thông cho người và phương tiện đi qua. Đường đầu cầu bằng đất, chiều rộng $B_n=3,0m$ mùa mưa lầy lội, trơn trượt gây khó khăn trong việc đi lại của người dân. Hiện nay, lưu lượng xe qua cầu ngày càng tăng do nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của khu vực này, với quy mô và tình trạng hiện nay, cầu không đáp ứng được nhu cầu đi lại an toàn, do đó, việc đầu tư xây dựng cầu là cần thiết và cấp bách để đảm bảo an toàn giao thông và nâng cao năng lực vận chuyển của tuyến đường, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương và hoàn thành tiêu chí xây dựng nông thôn mới.

b. Đánh giá sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư: Việc đầu tư xây dựng công trình cũng phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế xã hội của huyện Phù Cát. Khi công trình được đầu tư xây dựng hoàn thành sẽ đảm bảo cho giao thông nông thôn góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương; đồng thời cải tạo cảnh quan môi trường, tạo điều kiện để xã Cát Hanh hoàn thành xây dựng nông thôn mới trong năm 2016.

c. Kế hoạch đầu tư: Kế hoạch đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của Nhà nước.

7. Các nội dung chủ yếu của dự án

a. Mục tiêu đầu tư

- Việc đầu tư xây dựng công trình: Góp phần đảm bảo giao thông nông thôn.

- Kết hợp giao thông nông thôn theo mục tiêu quốc gia chương trình xây dựng nông thôn mới.

- Giảm chi phí vận chuyển hàng năm.

b. Quy mô đầu tư

*** Quy mô xây dựng cầu**

- Cầu vượt lũ hàng năm tần suất 2%, kết cấu bằng BTCT thường lắp ghép.

- Tải trọng thiết kế : 0.65HL93.

- Khổ cầu $B = 4.0 + 0.25 \times 2 = 4.5m$.

- Cầu gồm 1 nhịp, chiều dài nhịp $L_n = 15m$.

- Chiều dài toàn cầu (tính đến đuôi tường cánh) $L_c = 23.06m$.

- Đường đầu cầu thiết kế theo tiêu chuẩn đường GTNT loại B (22TCN 210-92): $B_m=3.0m$, $B_n=4.0m$, $I_m=2\%$, $I_l=4\%$, $R_{min}=10m$.

(Chi tiết theo Văn bản số 172/TTr-UBND ngày 12/7/2016 của UBND huyện Phù Cát).

*** Đường đầu cầu**

- Chiều dài xây dựng tuyến chính: $L = 743,72 m$.

- Bề rộng nền đường $B_n=4.0m$, đắp đất nền đường bằng đất CPĐ đầm chặt K95, lớp sát mặt dày 30cm đầm chặt K98.

- Mặt đường $B_m = 3.0m$ bằng BTXM M250, đá 2x4, dày 18cm, được đổ trên lớp giấy dầu.

* Công trình thoát nước: Gồm 1 đường tràn $L=100m$ (Km0+187.00 – Km0+287.00), 3 cống bản $L=0,4m$ và kênh mương thủy lợi $L=23m$, tại lý trình Km0+675.70 - Km0+701,70.

* *Hệ thống an toàn giao thông*: Thiết kế mới toàn bộ hệ thống biển báo, cọc tiêu, cột thủy chí theo qui chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2012/BGTVT.

8. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công

a. Tổng mức đầu tư dự kiến: 3.994.731.000 đồng.

(Ba tỷ, chín trăm chín mươi bốn triệu, bảy trăm ba mươi một ngàn đồng).

Trong đó:

Chi phí xây dựng:	3.007.757.000 đồng.
Chi phí QLDA:	61.768.000 đồng.
Chi phí tư vấn ĐTXD:	292.767.000 đồng.
Chi phí khác:	222.837.000 đồng.
Chi phí đền bù GPMB:	230.346.000 đồng.
Dự phòng chi (5%):	179.256.000 đồng.

b. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư

- Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý hỗ trợ 50% chi phí xây dựng: 1.500.000.000 đồng.

- Vốn ngân sách xã Cát Hanh và các nguồn vốn hợp pháp khác: Thanh toán các khoản chi phí đầu tư còn lại: 2.494.731.000 đồng.

c. Khả năng cân đối vốn đầu tư công

Năm	Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý (đồng)	Vốn NS xã Cát Hanh và các nguồn hợp pháp khác (đồng)
2016	400.000.000	1.000.000.000
2017	600.000.000	700.000.000
2018	500.000.000	794.731.000

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016 - 2018.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về đầu tư xây dựng công trình.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát, Chủ tịch UBND xã Cát Hanh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. / *Trần Châu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Trần Châu;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19 (M.11b).

CHỦ TỊCH



Hồ Quốc Dũng

