

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2036**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **04** tháng **6** năm 2013

V/v bổ sung giếng cát gói thầu số 1-
Nút giao thông cầu Thị Nại, Tuyến
đường QL 19 (đoạn từ Cảng Quy
Nhơn đến giao Quốc lộ 1)

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 946/SGTVT-GT ngày 21/5/2013 về việc chủ trương bổ sung giếng cát gói thầu số 1- Nút giao thông cầu Thị Nại, Tuyến đường QL 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan tổ chức họp bàn đề đề xuất UBND tỉnh về nội dung đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản nêu trên; báo cáo gửi về UBND tỉnh trước ngày 10/6/2013.

(Kèm theo Văn bản số 946/SGTVT-GT ngày 21/5/2013 của Sở Giao thông vận tải và Văn bản số 387/HECO-TKĐ1 ngày 10/5/2013 của Công ty cổ phần TVTK đường bộ).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. *TL*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K14, K19.

Phê duyệt



Lê Hữu Lộc

Bình Định, ngày 21 tháng 5 năm 2013

Số: 946 /SGTVT-GT

V/v chủ trương bổ sung giếng cát
gói thầu số 01-Nút giao thông Cầu
Thị Nại, quốc lộ 19.

Kính gửi: UBND tỉnh Bình Định.

Sở GTVT Bình Định nhận được văn bản số 324/BQLDA-KHTC ngày 16/5/2013 về việc xin chủ trương bổ sung giếng cát xử lý đất yếu trong phạm vi các đảo trong nút giao thông gói thầu số 01: Nút giao thông cầu Thị Nại thuộc công trình Tuyến đường QL19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A), kèm theo văn bản số 387/HECO-TKĐ1 ngày 5/4/2013 của Công ty. CP tư vấn thiết kế đường bộ về việc bổ sung giếng cát và xác định vị trí bãi thải bùn gói thầu số 01: Nút giao thông cầu Thị Nại thuộc công trình Tuyến đường QL19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A).

Sau khi xem xét, Sở GTVT xét thấy:

Theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được phê duyệt, trong phạm vi các đảo giao thông thuộc gói thầu số 01 không xây dựng mặt đường mà chỉ trồng cỏ tạo cảnh quan trong nút, do đó không thiết kế xử lý lún. Tuy nhiên, lưu lượng giao thông thông qua nút trong tương lai gần sẽ tăng rất nhiều, nhất là sau khi Khu kinh tế Nhơn Hội phát triển mạnh (Dự án nhà máy lọc dầu triển khai), nhiều khả năng sẽ xây dựng thêm 1 cầu vượt đầm Thị Nại bên cạnh cầu hiện tại theo quy hoạch đã được phê duyệt. Đồng thời việc tổ chức giao thông nút giao cần thiết phải thay đổi để tăng năng lực thông hành cho nút giao. Khi đó phần diện tích đảo sẽ được thay đổi thành diện tích mặt đường để bố trí làn xe chạy. Do đó việc xử lý nền đất yếu trong phạm vi các đảo là phù hợp và cần thiết nhằm đảm bảo tính ổn định, đồng nhất của nền đường trong phạm vi nút giao.

Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh xem xét đồng ý chủ trương cho bổ sung thi công xử lý nền đất yếu bằng cọc cát trong phạm vi các đảo giao thông gói thầu số 01: Nút giao thông cầu Thị Nại thuộc công trình Tuyến đường QL19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A) để đảm bảo tính ổn định bền vững cho công trình khi đưa vào khai thác sử dụng; kinh phí ước tính khoảng 18 tỷ đồng.

Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh xem xét quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA CTGT;
- Lưu: VP, KHTC, QLGT.

GIÁM ĐỐC



Trần Châu

Số: 387 / HECO-TKĐ1

V/v: Bổ sung giếng cát và xác định vị trí
bãi thải bùn Góit thầu số 01-Nút giao
thông cầu Thị Nại, Công trình tuyến
đường QL19.

Hà nội, ngày 10 tháng 5 năm 2013

Kính gửi : Sở Giao thông vận tải Bình Định

Công ty Cổ phần TVTK Đường bộ (TVTK) là đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện công tác khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công Góit thầu số 01 – Nút giao thông cầu Thị Nại thuộc Công trình tuyến đường Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A).

Phúc đáp công văn số 777/SGTVT-BQLDA ngày 3/5/2013 của Sở giao thông vận tải Bình Định về việc đề xuất khối lượng bổ sung giếng cát và xác định vị trí bãi thải bùn Góit thầu số 01 – Nút giao thông cầu Thị Nại (Km5+040 – Km5+460) thuộc Công trình tuyến đường Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A), sau khi xem xét nghiên cứu hồ sơ dự án đầu tư và hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công gói thầu số 01, TVTK có ý kiến như sau:

1. Về việc bổ sung giếng cát trong phạm vi các đảo của nút giao thông

Căn cứ hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công Góit thầu số 01 – Nút giao thông cầu Thị Nại lập tháng 11/2012, với lưu lượng giao thông như đã được tính toán thì phương án thiết kế nút giao dạng đảo xuyên là phù hợp (sơ đồ nút giao bố trí 3 đảo lớn: 1 đảo tròn đường kính 107m, 1 đảo giọt nước và 1 đảo tam giác). Do phạm vi đảo không xây dựng mặt đường mà chỉ trồng cỏ, cho nên TVTK chưa thiết kế xử lý lún trong phạm vi các đảo ngay mà chấp nhận bổ sung bù lún phần mặt đường xe chạy do ảnh hưởng nền đắp (tại các đảo) nhằm mục đích đẩy nhanh tiến độ thi công, tiết kiệm kinh phí xây dựng ban đầu.

Tuy nhiên, lưu lượng giao thông thu hút trong tương lai gần có thể tăng đột biến do Khu kinh tế Nhơn Hội phát triển mạnh (như dự án nhà máy lọc hóa dầu Nhơn Hội đang nghiên cứu triển khai, khu đô thị thương mại phía Bắc sông Hà Thanh...). Từ đó có thể sẽ phải xây dựng thêm 1 cầu vượt đầm Thị Nại bên cạnh cầu hiện tại, đồng thời việc tổ chức giao thông nút giao cần thiết phải thay đổi để tăng năng lực thông hành cho nút giao. Khi đó phần diện tích đảo sẽ được thay đổi thành diện tích mặt đường để bố trí làn xe chạy, dẫn đến việc xử lý ngay nền đất yếu trong phạm vi các đảo là phù hợp và cần thiết nhằm đảm bảo tính ổn định đồng nhất của nền đường nút giao.

Mặt khác, nếu giữ nguyên giải pháp thiết kế trong hồ sơ lập tháng 11/2012 thì lượng bù lún (bằng bê tông nhựa) trong quá trình khai thác có kinh phí khoảng 9,0 tỷ đồng - bù lún trung bình khoảng 8cm trong thời gian 10 năm (quá trình lún vẫn tiếp tục theo thời gian) tương đương với kinh phí bổ sung thi công giếng cát trong phạm vi các đảo.

Ngoài ra về mặt kỹ thuật, nếu không tiến hành xử lý lún ngay phạm vi các đảo thì còn phát sinh những nhược điểm như sau:

- Quá trình lún kéo dài của các đảo sẽ ảnh hưởng đến hệ thống công dọc, công kỹ thuật trên tuyến (các công trình sẽ lún theo nền đường với lượng lớn và không đều làm nứt vỡ kết cấu móng, thân công; hơn nữa do cao độ hạ thấp so với thiết kế ban đầu dẫn đến hiệu quả khai thác công trình bị giảm).
- Về thoát nước mặt, do hiện tượng lún vòng tròn xung quanh đảo sẽ làm cho việc thoát nước chậm, có thể làm giảm yếu kết cấu nền, mặt đường.
- Trong quá trình khai thác, việc xử lý bù lún rất phức tạp do phải đảm bảo giao thông.

Kiến nghị: Với các nội dung như trên, TVTK đề xuất giải pháp xử lý lún trong phạm vi đảo đồng thời với xử lý nền đường. Phương pháp xử lý là cắm giếng cát, giống xử lý nền đường tuyến chính với chiều sâu 20m, sơ đồ cắm hình vuông với cự ly 2m.

2. Vị trí bãi thải

Ngày 6/5/2013, TVTK đã làm việc với Ban QLDA CTGT Bình Định và chính quyền địa phương (UBND phường Nhơn Hòa), theo đó các bên thống nhất chưa sử dụng eo Bà Nho làm điểm đổ thải (gửi kèm theo biên bản làm việc ngày 6/5/2013). Hiện nay TVTK đang tiến hành điều tra bổ sung các vị trí đổ thải khác để đáp ứng nhu cầu đổ thải, phù hợp với điều kiện thực tế và tiến độ của Dự án. Tiến độ TVTK báo cáo việc này dự kiến là ngày 15/5/2013.

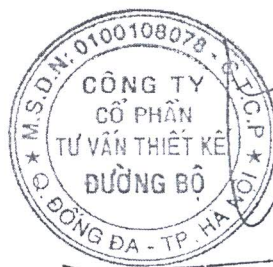
Trên đây là các ý kiến của Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Đường bộ, Kính trình Sở GTVT Bình Định xem xét, cho ý kiến chỉ đạo.

Xin trân trọng cảm ơn!

CÔNG TY CP TVTK ĐƯỜNG BỘ

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA GT Bình Định (b/c);
- Giám đốc (b/c);
- Phòng QLKT, PC2, QLKD (p/h);
- Lưu phòng TKĐI.



GIÁM ĐỐC
Hoàng Văn Thọ