

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng

Tên dự án: Sửa chữa tuyến đường ĐT.640 (Ông Đô - Cát Tiến)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 951/QĐ-UBND ngày 04/4/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phân khai vốn bảo trì đường bộ năm 2013, 2014 và vốn hỗ trợ khắc phục bão lụt năm 2013 (từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương);

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 168/BC-SKHĐT ngày 23/6/2014 về việc báo cáo kết quả thẩm định dự án đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.640 (Ông Đô - Cát Tiến) và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1295/TTr-SGTVT ngày 11/6/2014,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình, với các nội dung sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa tuyến đường ĐT.640 (Ông Đô - Cát Tiến).

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần Tư vấn T27 - Chi nhánh Bình Định.

4. Mục tiêu đầu tư xây dựng

- Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường ĐT.640 (Ông Đô - Cát Tiến, đoạn Km3+00 ÷ Km11+00) nhằm khắc phục sự hư hỏng và xuống cấp của tuyến đường (đặc biệt, do ảnh hưởng bão lụt các năm qua);

- Từng bước đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân thông qua tuyến đường tỉnh lộ ĐT.640 đến các vùng lân cận được an toàn, thuận lợi; giảm thiểu tai nạn giao thông do mặt đường chật hẹp và hư hỏng gây nên;

- Từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định, bảo đảm kết nối giao thông giữa các khu vực của huyện Tuy Phước và huyện Phù Cát; góp phần phát triển kinh tế - xã hội trong vùng.

5. Nội dung và quy mô đầu tư: Trên cơ sở hiện trạng tuyến đường ĐT.640 (Ông Đô - Cát Tiến, đoạn Km3+00 ÷ Km11+00); chủ yếu tận dụng nền đường $B_n = 6,50\text{m}$, mặt đường $B_n = 3,50\text{m}$, kết cấu mặt đường bê tông nhựa; tổ chức sửa chữa, nâng cấp tuyến đường theo Tiêu chuẩn Đường ô tô - tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005 với quy mô cấp VI, đường đồng bằng.

a. Phần đường giao thông

- Tổng chiều dài tuyến đường xây dựng: $L = 7,676\text{ km}$;

- Mặt cắt ngang: $B_n = 5,50\text{m}$ (mặt đường) $+ 2 \times 0,50\text{m}$ (lề đường) $= 6,50\text{m}$. Riêng đoạn qua chợ Phước Sơn (đoạn Km8+272 ÷ Km8+681), bề rộng mặt đường $B_m = 7,70\text{m}$.

- Độ dốc ngang mặt, lề đường: $i_m = 2\%$; $i_l = 4\%$.

- Kết cấu mặt đường:

- + Các đoạn Km3+378 ÷ Km8+000 và Km9+445 ÷ Km11+00: Tận dụng phần mặt đường bê tông nhựa cũ (riêng một số vị trí mặt đường bị hư hỏng thuộc đoạn Km4+020 đến Km8+010, tiến hành đào xử lý phần mặt đường, xây dựng lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 12cm và thảm bê tông nhựa C19 dày 07cm); phần mở rộng mặt đường để đảm bảo bề rộng $B_m = 5,50\text{m}$, xây dựng kết cấu bê tông xi măng mác 250 đá 2x4 dày 20cm trên lớp đệm giấy dầu. Bù vênh và thảm bê tông nhựa C19 dày 05cm cho toàn bộ phần mặt đường sau khi mở rộng $B_m = 5,50\text{m}$.

- + Đoạn Km8+00 ÷ Km8+272 và Km8+681 ÷ Km9+445: Tận dụng phần mặt đường bê tông nhựa cũ $B_m = 5,50\text{m}$; bù vênh và thảm tăng cường mặt đường bằng bê tông nhựa C19 dày 05cm.

- + Đoạn Km8+272 ÷ Km8+681 (đoạn qua chợ Phước Sơn): Tận dụng phần mặt đường bê tông nhựa cũ $B_m = 5,50\text{m}$; phần mở rộng mặt đường để đảm bảo bề rộng $B_m = 7,70\text{m}$, xây dựng kết cấu bê tông xi măng mác 250 đá 2x4 dày 20cm trên lớp đệm giấy dầu. Bù vênh và thảm bê tông nhựa C19 dày 05cm cho toàn bộ phần mặt đường sau khi mở rộng $B_m = 7,70\text{m}$.

- Lề đường: Đắp đất cấp phối đôi, đầm chặt $k = 0,95$. Riêng các đoạn đường bố trí rãnh thoát nước dọc, lề đường đổ BTXM mác 250 đá 2x4 dày 20cm.

- Công trình phụ trợ: Vạch sơn phân làn, vạch đi bộ, vạch chỉ hướng và vạch sơn gờ giảm tốc trên tuyến đường xây dựng.

b. Phần công trình thoát nước: Xây dựng rãnh thoát nước dọc trên tuyến đường với tổng chiều dài $L = 2.361\text{m}$, tiết diện rãnh hình chữ nhật. Kết cấu thân rãnh bằng bê tông xi măng mác 200 đá 2x4, phía trên bố trí tấm đan bằng bê tông cốt thép mác 250 đá 1x2.

6. Địa điểm xây dựng: Tuyến đường ĐT.640 (Ông Đô - Cát Tiến, đoạn Km3+00 ÷ Km11+00) thuộc huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

7. Diện tích sử dụng đất: Xây dựng theo hiện trạng mặt bằng của tuyến đường.

8. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông (đường bộ), cấp III.

9. Phương án giải phóng mặt bằng: Phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án được tổ chức lập và phê duyệt theo quy định hiện hành.

10. Tổng mức đầu tư của dự án : 29.996.622.000 đồng.
(Hai mươi chín tỷ, chín trăm chín mươi sáu triệu, sáu trăm hai mươi hai nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 24.723.769.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 419.114.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 1.486.204.000 đồng;
- Chi phí khác : 276.934.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB : 400.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 2.690.601.000 đồng.

11. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn hỗ trợ từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Thời gian tổ chức thực hiện: Năm 2014 - 2015.

14. Nội dung khác:

Trong giai đoạn thiết kế bản vẽ thi công, Chủ đầu tư cần lưu ý thực hiện một số nội dung sau:

- Lưu lượng và tải trọng xe thực tế hiện nay lưu thông trên các tuyến là rất lớn; vì vậy, cần khảo sát kỹ lưu lượng xe để tính toán mô đun đàn hồi mặt đường cần thiết và có cơ sở chọn phương án kết cấu áo đường hợp lý.

- Bổ sung phương án tổ chức đảm bảo giao thông trong quá trình triển khai thi công xây dựng công trình.

- Kết nối một số công trình trên tuyến theo các dự án đang triển khai thực hiện, thuộc phạm vi công trình nêu trên.

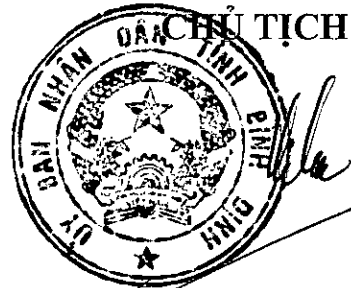
15. Hình thức lựa chọn các nhà thầu: Theo Luật Đấu thầu và các quy định hiện hành.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan tổng hợp theo dõi, trình UBND tỉnh cho ý kiến chỉ đạo.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *ql*

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19. (M.10b) *ql*



Lê Hữu Lộc