

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **2444** /UBND-KT
V/v tăng cường công tác đảm
bảo trật tự an toàn giao thông
các tháng còn lại của năm 2016

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 30 tháng 5 năm 2016

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Trong những tháng đầu năm 2016, tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh có chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông so với cùng kỳ giảm trên cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương. Cụ thể, trong 5 tháng đầu năm 2016 toàn tỉnh xảy ra 134 vụ tai nạn giao thông, làm chết 77 người, bị thương 100 người; so với cùng kỳ năm 2015: giảm 30 vụ (-18,3%), giảm 08 người chết (-9,4%), bị thương giảm 38 người (-27,5%). Tuy tai nạn giao thông đã giảm, nhưng thiệt hại về người và tài sản do tai nạn giao thông gây ra vẫn còn ở mức cao; từng lúc, từng nơi vẫn còn diễn biến phức tạp, nguy cơ tiềm ẩn gia tăng tai nạn giao thông còn rất lớn.

Để tiếp tục thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu giảm tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn tỉnh trong năm 2016 cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2015; UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ trọng tâm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo; đồng thời thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Kế hoạch số 05/KH-ATGT ngày 29/01/2016 về triển khai công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh năm 2016, Kế hoạch số 23/KH-BATGT ngày 01/4/2016 về tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ giai đoạn 2016 - 2020 trên địa bàn tỉnh, Chương trình hành động số 35/CTr-BATGT ngày 12/5/2016 về thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn 2016 – 2020.

2. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trong các tầng lớp nhân dân và trên các phương tiện thông tin đại chúng

a. Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và hoạt động của các tổ chức đoàn thể để phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng người dân, hộ gia đình, khu dân cư, nhất là khu vực nông thôn; chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối tượng cá biệt; khuyến cáo các nguy cơ tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn và giáo dục ý thức tự bảo vệ mình để người tham gia giao thông thực hiện; vận động hội viên, đoàn viên tích cực tham

gia bảo đảm TTATGT. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật liên quan đến xe máy điện, mô tô điện; đặc biệt chú trọng đến nguyên tắc tham gia giao thông an toàn và việc thực hiện nghĩa vụ đăng ký đối với xe máy điện, mô tô điện đang lưu hành trước ngày 01/7/2016.

b. Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp Tỉnh đoàn tăng cường các hoạt động thực hiện văn hóa giao thông trong trường học; chỉ đạo các nhà trường có biện pháp đôn đốc, nhắc nhở học sinh chấp hành các quy tắc giao thông, phải đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khu vực cổng trường. Tổ chức cho học sinh, sinh viên ký cam kết không điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định pháp luật; không đi xe máy điện, mô tô điện chưa gắn biển số.

c. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định tăng cường tuyên truyền các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông, hoạt động bảo đảm an toàn giao thông của các đơn vị, địa phương trong tỉnh, thường xuyên phát sóng, đăng báo các thông điệp về an toàn giao thông; phản ánh được những hậu quả, mất mát, thiệt hại do tai nạn gây ra để nhân dân hiểu và tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

d. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các trường dạy lái xe trên địa bàn tỉnh có kế hoạch cụ thể tăng cường tuyên truyền, giáo dục kỹ năng điều khiển phương tiện, ý thức chấp hành luật giao thông đối với người học lái xe.

đ. Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể liên quan phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh để triển khai các kế hoạch tuyên truyền đến các địa bàn, khu dân cư.

3. Tăng cường và nâng cao năng lực công tác cưỡng chế thi hành pháp luật, đẩy mạnh tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT; tập trung vào các nhiệm vụ sau:

a. Công an tỉnh chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương:

+ Đẩy mạnh việc tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm của lái xe, tập trung xử lý các lỗi vi phạm, như: vi phạm tốc độ, đi sai phần đường, làn đường, vi phạm nồng độ cồn, chở quá số người quy định, xe chở quá tải. Huy động tối đa lực lượng (kể cả lực lượng công an xã, phường, thị trấn), phương tiện, trang thiết bị, các biện pháp nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn do người điều khiển xe mô tô, xe ô tô, phương tiện thủy không đảm bảo an toàn theo quy định.

+ Chủ động tổ chức kiểm tra tải trọng phương tiện vận tải trên các tuyến đường ở địa phương; đồng thời có kế hoạch phối hợp chặt chẽ các lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông triển khai chủ trương kiểm tra tải trọng phương tiện vận tải đồng bộ, rộng khắp trên địa bàn toàn tỉnh.

b. Sở Giao thông vận tải tăng cường các biện pháp quản lý doanh nghiệp vận tải hành khách phải bảo đảm đủ điều kiện kinh doanh, quản lý chặt chẽ

luồng tuyến, kiểm tra an toàn xe xuất bến; kiên quyết xử lý nghiêm và thu hồi giấy phép kinh doanh đối với những đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô không đủ tiêu chuẩn; Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với phương tiện tham gia giao thông đường thủy nội địa. Tiếp tục triển khai hoạt động Trạm Cân tải trọng lưu động theo quy định.

c. UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các lực lượng tăng cường kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT trên các tuyến đường địa phương; tổ chức ra quân xử lý nghiêm việc lấn chiếm lòng, lề đường để kinh doanh trái phép; xử lý nghiêm xe quá tải trọng hoạt động trên các tuyến đường ở địa phương. Tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch,...

4. Đầu tư nâng cấp, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông

a. Sở Giao thông vận tải:

+ Kiểm tra, đề nghị đơn vị quản lý sửa chữa các đoạn tuyến Quốc lộ bị hư hỏng; chủ động phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương khẩn trương rà soát các vị trí không đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh (như: các ngã ba, ngã tư, điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ,...) để phát hiện và xử lý kịp thời.

+ Tổ chức rà soát, bổ sung hệ thống biển báo, biển chỉ dẫn trên các tuyến quốc lộ ủy thác, các tuyến đường tỉnh lộ theo quy định.

+ Thường xuyên kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các đoạn đường đèo, dốc, đoạn đường cong có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

+ Rà soát đề nghị nâng cấp một số tuyến đường tỉnh, đường quốc lộ ủy thác để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân thuận lợi, an toàn.

+ Chủ trì phối hợp với Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, chính quyền địa phương, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh và các ban, ngành liên quan nghiêm cứu đề xuất từng bước đầu tư hệ thống chiếu sáng trên các quốc lộ, tỉnh lộ phù hợp với quy mô và tính chất của nguồn vốn để đảm bảo an toàn giao thông.

b. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

+ Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

+ Chủ động đề ra các phương án chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông. Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn, ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

5. Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải: Sở Giao thông vận tải chỉ đạo tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe,

đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; kiểm soát chặt chẽ tình trạng coi nói khung xe, thùng xe để chở hàng quá tải trọng. Thanh tra, kiểm tra các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; kiên quyết xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, chú trọng quản lý xe hoạt động vận tải theo hình thức Hợp đồng, xử lý kiên quyết tình trạng xe dù.

6. Sở Tài chính chủ trì, hướng dẫn Công an tỉnh lập kế hoạch sử dụng kinh phí hỗ trợ Công an các địa phương (nhất là lực lượng Công an xã) để đề nghị Bộ Công an trích phần kinh phí 70% giữ lại ở Trung ương cấp bổ sung cho Công an tỉnh để hỗ trợ Công an các địa phương thực hiện công tác đảm bảo TTATGT.

7. Sở Y tế chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm y tế trong tỉnh tăng cường công tác sơ cấp cứu, vận chuyển người bị tai nạn giao thông tại hiện trường đến các cơ sở y tế; cấp cứu kịp thời, tích cực điều trị các trường hợp chấn thương do tai nạn giao thông.

8. Ban An toàn giao thông tỉnh làm việc với Bệnh viện đa khoa tỉnh thống nhất số liệu báo cáo nạn nhân bị tai nạn giao thông đến cấp cứu tại Bệnh viện (chú ý phân tích rõ nạn nhân bị tai nạn giao thông đến cấp cứu theo địa phương cụ thể). Tăng cường trách nhiệm của các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh trong công tác đảm bảo TTATGT. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch hoạt động Năm An toàn giao thông 2016 đối với các đơn vị, địa phương. Tổ chức các Đoàn kiểm tra liên ngành đánh giá, rà soát tình hình tai nạn giao thông, phân tích nguyên nhân, đề ra giải pháp khắc phục; đôn đốc, nhắc nhở và yêu cầu các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao phải thực hiện quyết liệt các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông gia tăng; tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện cho Chủ tịch UBND tỉnh biết, chỉ đạo.

9. Đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các cơ quan, đơn vị, địa phương. Cơ quan, đơn vị, địa phương nào có người vi phạm TTATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh.

UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGT QG (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Đài PTTH BĐ; Báo Bình Định;
- Chi cục QLDB III.2, TTĐSSố 8;
- LĐ VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Cao Thắng