

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2134**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **10** tháng 6 năm 2013

V/v tạo điều kiện cho các phương tiện vận chuyển vật tư, vật liệu . . . và cấp phép nổ mìn khắc phục sự cố thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt trong mùa mưa, bão

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Công Thương;
- Công an tỉnh.

Thực hiện Văn bản số 4687/BGTVT-PCLB&TKCN ngày 23/5/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc tạo điều kiện cho phương tiện vận chuyển vật tư, vật liệu ... phục vụ khắc phục hậu quả lụt, bão; cấp phép theo quy trình rút gọn nổ mìn phá đá gây cản trở giao thông do mưa bão, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu nội dung của văn bản nêu trên, đề xuất UBND tỉnh để ban hành văn bản chỉ đạo việc tạo điều kiện cho các phương tiện vận chuyển vật tư, vật liệu, . . . và cấp phép nổ mìn khắc phục sự cố thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt trong mùa mưa, bão.

(Văn bản photo kèm theo)

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng

Số: **4687** /BGTVT-PCLB&TKCN

V/v tạo điều kiện cho phương tiện vận chuyển vật tư, vật liệu...phục vụ khắc phục hậu quả lụt, bão; cấp phép theo quy trình rút gọn nỗ lực phá đá gây cản trở giao thông do mưa, bão gây ra.

Hà Nội, ngày **23** tháng 5 năm 2013

Kính gửi : Ủy ban các Tỉnh, Thành phố trực thuộc Trung ương.

Thiên tai hàng năm xảy ra thường để lại hậu quả rất lớn, ảnh hưởng trực tiếp đến cơ sở hạ tầng ngành giao thông vận tải với các hiện tượng như trôi cầu, đứt đường, sạt lở đất đá, sụt lún taluy với khối lượng lớn gây ách tắc giao thông và cản trở công tác cứu trợ nhân đạo khẩn cấp. Trong công tác khắc phục hậu quả thiên tai (bão, lụt...) các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt phải điều động phương tiện chở vật liệu, vật tư... ra, vào những kho, bãi chứa vật tư, vật liệu dự phòng; những nơi khai thác vật liệu, những địa điểm xảy ra thiệt hại do lụt, bão; thậm chí cả những địa điểm cấm phương tiện đi lại trong những lúc bình thường... hoặc tiến hành nỗ lực phá các khối đá lớn gây cản trở giao thông đường bộ, đường sắt. Những công việc này đòi hỏi phải được thực hiện nhanh chóng, đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian ngắn nhất.

Tuy nhiên trong quá trình vận chuyển vật tư, vật liệu, máy móc, thiết bị các phương tiện vận chuyển của các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt thường bị các lực lượng địa phương như: Quản lý giao thông, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Trật tự phường xã, Chính quyền địa phương, một số chủ mỏ vật liệu...tại nơi xảy ra thiên tai, sự cố tuân thủ cứng nhắc trong việc thực hiện các quy định về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt có trường hợp còn gây cản trở, khó khăn cho các phương tiện vận chuyển nêu trên của ngành GTVT dẫn đến việc chậm trễ, không đảm bảo về mặt thời gian trong công tác khắc phục sự cố, thiên tai đảm bảo giao thông thông suốt ngay sau khi mưa, bão kết thúc; Hoặc trường hợp các đơn vị phải chờ đợi thời gian được cấp phép nỗ lực phá đá quá lâu dẫn đến không đảm bảo được tính khẩn trương, kịp thời đảm bảo giao thông thông suốt, phục vụ công tác cứu trợ nhân đạo và đi lại của nhân dân.

Từ những vướng mắc nói trên, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc khi có sự cố, thiên tai (lụt, bão...), hoặc tình trạng khẩn cấp có chỉ đạo ngay đến các địa phương có thiên tai, sự cố:

1. Tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện của đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt vận chuyển vật tư, vật liệu...phục vụ công tác khắc phục hậu quả lụt, bão được đi lại thuận tiện trong khi khắc phục hậu quả sự cố, thiên tai (lụt, bão...);

2. Tạo điều kiện thuận lợi cấp phép theo quy trình rút gọn cho các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt được phép nổ mìn phá đá khi có khối đá lớn gây cản trở, ách tắc giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn sự phối hợp và giúp đỡ.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục, các Cục QLNN chuyên ngành;
- Các Sở GTVT;
- TCT Đường sắt VN;
- Lưu: VT, PCLB&TKCN (3).

