

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2153**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **11** tháng 6 năm 2013

V/v kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Công Thương;
- Sở Khoa học và Công nghệ;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh.

Thực hiện Văn bản số 141/KH-UBATGTQG ngày 03/6/2013 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu năm 2013, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu các nội dung của Văn bản nêu trên, xây dựng kế hoạch tổ chức kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu trên địa bàn tỉnh, báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo triển khai thực hiện.

(Kèm theo Văn bản số 141/KH-UBATGTQG ngày 03/6/2013 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia).

Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. *g*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Trương Thanh Kết

KẾ HOẠCH

Kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu Năm 2013

Thực hiện Chỉ thị 04/CT-TTg ngày 8 tháng 03 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; Ủy ban An toàn giao thông quốc gia xây dựng kế hoạch Kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu năm 2013 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích:

Phòng ngừa, phát hiện, đấu tranh, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm liên quan đến việc kinh doanh buôn bán, sản xuất mặt hàng mũ bảo hiểm và mũ có cấu tạo hình dáng giống mũ bảo hiểm là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng kém chất lượng...

Thông qua công tác kiểm tra, nhằm nâng cao năng lực của đội ngũ công chức thực thi nhiệm vụ, kiểm soát đối với hoạt động kinh doanh, sản xuất mặt hàng mũ bảo hiểm và mũ có cấu tạo hình dáng giống mũ bảo hiểm là hàng giả, hàng kém chất lượng.

2. Yêu cầu:

Kiểm tra có trọng tâm, trọng điểm, tập trung vào những vấn đề tồn tại trong công tác quản lý, những vi phạm về sản xuất, kinh doanh hàng hóa giả mạo nhãn hiệu, xuất xứ và chất lượng hàng hóa.

Kịp thời cập nhật và nắm chắc diễn biến thực tế, phát hiện kiểm tra và xử lý nghiêm minh. Kiểm tra, xử lý phải gắn với mục tiêu lành mạnh thị trường, không cản trở, làm ảnh hưởng tới hoạt động của các cơ sở sản xuất kinh doanh hợp pháp trên địa bàn.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG THANH TRA, KIỂM TRA

1. Đối tượng kiểm tra:

- Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.
- Các cơ sở sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu mũ bảo hiểm.

2. Nội dung kiểm tra:

*** Đối với Ban ATGT các tỉnh, thành phố:**

- Công tác chỉ đạo triển khai thực hiện Chỉ thị 04/CT-TTg ngày 8 tháng 03 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; Việc triển khai các quy định về bảo đảm chất lượng mũ bảo hiểm tại địa phương.

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật và kiến thức về chất lượng mũ bảo hiểm.

- Việc triển khai liên ngành trong xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu mũ bảo hiểm do địa phương thực hiện.

*** Đối với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu mũ bảo hiểm**

- Đối với cơ sở sản xuất:

+ Kiểm tra Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh;

+ Kiểm tra nguyên liệu, bán thành phẩm và các hóa đơn, chứng từ liên quan đến nguồn gốc nguyên liệu, bán thành phẩm theo quy định;

+ Kiểm tra về nguồn gốc xuất xứ của nguyên liệu (đặc biệt lưu ý đến nguyên liệu là nhựa tái chế có nguồn gốc từ rác thải y tế là nguyên liệu cấm);

+ Kiểm tra việc chấp hành quy chế ghi nhãn hàng hóa theo quy định;

+ Kiểm tra về sở hữu công nghiệp đối với hàng hóa thành phẩm;

+ Kiểm tra việc tuân thủ các quy định về điều kiện sản xuất (cháy nổ, môi trường...);

+ Kiểm tra về chất lượng (hợp chuẩn, hợp quy) hoặc đáp ứng tiêu chuẩn công bố đối với hàng hóa.

- Đối với cơ sở nhập khẩu:

+ Kiểm tra Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh;

+ Kiểm tra hàng hóa nhập khẩu và các hóa đơn, chứng từ liên quan đến nguồn gốc hàng hóa theo quy định;

+ Kiểm tra về nguồn gốc xuất xứ của hàng hóa nhập khẩu;

+ Kiểm tra việc chấp hành quy chế ghi nhãn hàng hóa theo quy định;

+ Kiểm tra về sở hữu công nghiệp đối với hàng hóa nhập khẩu;

+ Kiểm tra về chất lượng (hợp chuẩn, hợp quy) đối với hàng hóa nhập khẩu.

- Đối với cơ sở kinh doanh, buôn bán:

+ Kiểm tra Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh;

+ Kiểm tra hàng hóa và các hóa đơn, chứng từ liên quan đến nguồn gốc hàng hóa theo quy định;

+ Kiểm tra việc chấp hành quy chế ghi nhãn hàng hóa theo quy định;

+ Kiểm tra về sở hữu công nghiệp đối với hàng hóa;

+ Kiểm tra việc niêm yết giá và bán đúng giá niêm yết;

+ Kiểm tra về chất lượng, hợp chuẩn, hợp quy đối với hàng hóa.

- Một số nội dung khác:
- + Tài liệu quảng cáo, hồ sơ đăng ký quảng cáo;
- + Hồ sơ theo dõi về chất lượng sản phẩm, phiếu kiểm nghiệm định kỳ;
- + Quy trình sản xuất, bảo quản sản phẩm;
- + Lấy mẫu kiểm nghiệm các chỉ tiêu chất lượng mũ bảo hiểm theo quy định khi cần thiết (*việc lấy mẫu và chỉ định chỉ tiêu kiểm nghiệm do Trưởng đoàn quyết định căn cứ tình hình thực tế nguy cơ không đảm bảo chất lượng mũ bảo hiểm tại nơi được thanh tra, kiểm tra*).

III. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM, SỐ LƯỢNG VÀ THÀNH PHẦN ĐOÀN KIỂM TRA LIÊN NGÀNH:

1. Đoàn liên ngành Trung ương số 1:

a. Thời gian: từ 16 - 21/6/2013

b. Địa điểm: thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương, Đồng Nai, Cần Thơ

c. Số lượng, thành phần:

- + Lãnh đạo Cục Quản lý thị trường – Bộ Công thương: Trưởng đoàn
- + Lãnh đạo Cục Quản lý chất lượng sản phẩm hàng hóa – Bộ Khoa học và Công nghệ: Phó đoàn 1
- + Lãnh đạo Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia: Phó đoàn 2
- + Vụ pháp chế - Bộ Giao thông vận tải: 01 người
- + Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia: 01 người
- + Cục Quản lý thị trường: 01 người
- + Cục Cảnh sát C46: 01 người
- + Đại diện Lãnh đạo và Tổ công tác Chi cục Quản lý thị trường nơi đoàn đến công tác
- + Đại diện Lãnh đạo và Tổ công tác Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng nơi đoàn đến công tác

2. Đoàn liên ngành Trung ương số 2:

a. Thời gian: từ 23 – 28/6/2013

b. Địa điểm: Hà Nội, Hải phòng, Hưng Yên, Thái Bình, Hải Dương, Vĩnh Phúc.

c. Số lượng, thành phần:

- + Lãnh đạo Cục Quản lý thị trường – Bộ Công thương: Trưởng đoàn
- + Lãnh đạo Cục Quản lý chất lượng sản phẩm hàng hóa – Bộ Khoa học và Công nghệ: Phó đoàn 1
- + Lãnh đạo Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia: Phó đoàn 2
- + Vụ pháp chế - Bộ Giao thông vận tải: 01 người
- + Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia: 01 người
- + Cục Quản lý thị trường: 01 người
- + Cục Cảnh sát C46: 01 người

+ Đại diện Lãnh đạo và Tổ công tác Chi cục Quản lý thị trường nơi đoàn đến công tác

+ Đại diện Lãnh đạo và Tổ công tác Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng nơi đoàn đến công tác

Ghi chú: Thời gian, chương trình, địa điểm làm việc cụ thể Trưởng Đoàn sẽ thông báo đến các Thành viên Đoàn liên ngành Trung ương.

IV. KINH PHÍ:

Kinh phí thực hiện kế hoạch kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh, buôn bán, nhập khẩu và lấy mẫu, kiểm nghiệm mẫu mũ bảo hiểm lấy từ nguồn kinh phí đảm bảo an toàn giao thông năm 2013.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch và ra Quyết định thành lập đoàn kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm về chất lượng mũ bảo hiểm trong sản xuất, kinh doanh, buôn bán và nhập khẩu.

- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia chuẩn bị mọi điều kiện cần thiết cho đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện nhiệm vụ.

2. Cục Quản lý thị trường – Bộ Công thương chỉ đạo Chi cục địa phương phối hợp trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

3. Cục Quản lý chất lượng sản phẩm hàng hóa – Bộ Khoa học và Công nghệ chỉ đạo Chi cục địa phương phối hợp trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

4. Cục Cảnh sát điều tra tội phạm về trật tự quản lý kinh tế - Bộ Công an bố trí cử cán bộ tham gia Đoàn công tác và chỉ đạo PC 46 địa phương phối hợp trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

5. Ban ATGT các tỉnh, thành phố chỉ đạo và phối hợp với Chi Cục quản lý thị trường, Chi cục tiêu chuẩn đo lường chất lượng, PC 46 các địa phương bố trí thời gian, nhân sự để phối hợp thực hiện.

Nơi nhận:

- Phó TTg Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc – Chủ tịch UB ATGTQG (để báo cáo);
- Bộ trưởng Bộ GTVT, Phó CTTT UBATGTQG Đinh La Thăng (để b/c);
- Các cơ quan thành viên của UB ATGTQG;
- Các Phó chủ tịch UB ATGTQG;
- Các Ủy viên UB ATGTQG;
- Bộ Công Thương (Cục QLTT) (p/h thực hiện);
- Bộ Khoa học và Công nghệ (Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng) (p/h thực hiện);
- C46 – Bộ Công an (p/h thực hiện);
- Chủ tịch UBND tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Lưu: VT.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hoàng Hiệp