

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **2162**/QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày **08** tháng 8 năm 2013

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng  
Công trình: Sửa chữa định kỳ đường Tài Lương – Ka Công  
(MS: RT3-04-07-05)**

**Thuộc dự án phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3 tỉnh Bình Định**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Văn bản số 5225/BGTVT-KHĐT ngày 6/6/2013 của Bộ GTVT về việc cho phép sử dụng vốn dư sau đấu thầu Dự án GTNT3 phần vốn bổ sung để đầu tư các tuyến đường đã có trong danh mục đầu tư được phê duyệt;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 85/TTr-SKHĐT ngày 06/8/2013 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1500/TTr-SGTVT ngày 30/7/2013,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình, với các nội dung sau:

**1. Tên công trình:** Sửa chữa định kỳ đường Tài Lương – Ka Công (MS: RT3-04-07-05) thuộc dự án phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3 tỉnh Bình Định.

**2. Chủ đầu tư:** Bộ Giao thông vận tải.

**Cơ quan đại diện cấp tỉnh:** Sở Giao thông vận tải Bình Định.

**3. Tổ chức Tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật:** Công ty cổ phần Tư vấn Thiết kế giao thông Bình Định.

**4. Mục tiêu đầu tư:** Đảm bảo giao thông trên tuyến đường Tài Lương – Ka công thông suốt và an toàn; phục vụ phát triển kinh tế, xã hội của huyện Hoài Nhơn.

**5. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng**

Trên cơ sở hiện trạng tuyến đường Tài Lương – Ka Công (đoạn Km1+820 – Km4+450), đầu tư xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường loại A (theo Quyết định số 315/QĐ-BGTVT ngày 23/02/2011 của Bộ Giao thông vận tải), với quy mô như sau:

- Mặt cắt ngang:  $B_{nền} = 2 \times 0,75m(\text{lề đường}) + 3,50m(\text{mặt đường}) = 5,0m$
- Dốc ngang mặt đường :  $I_{mặt} = 2,0\%$
- Dốc ngang lề đường :  $I_{lề} = 4,0\%$
- Độ dốc dọc lớn nhất :  $I_{max} = 10\%$
- Chiều dài tuyến đường đầu tư xây dựng là: 2,63Km
- Kết cấu xây dựng:

+ Đoạn Km1+820 – Km3+065 (chiều dài  $L = 1,245Km$ ): Xây dựng mới mặt đường Bê tông xi măng M250 đá 2x4, chiều dày 18cm trên lớp lót bột nhựa; tận dụng nền đường cũ lu lên tăng cường lớp đất sét mặt đường đạt độ chặt K98, lề đường đắp đất cấp 3 đầm chặt K95.

+ Đoạn Km3+065 – Km4+450 (chiều dài  $L=1,385Km$ ): Tận dụng nền mặt đường cũ, tiến hành san gạt mặt đường tạo độ dốc ngang để thoát nước.

- Xây dựng hệ thống cọc tiêu, biển báo, biển hiệu an toàn giao thông theo đúng quy định.

Nội dung chi tiết theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán do đơn vị tư vấn lập.

**6. Địa điểm xây dựng:** huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

**7. Diện tích sử dụng đất:** Xây dựng theo mặt bằng hiện trạng tuyến đường hiện có, không chiếm dụng diện tích mới.

**8. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông (đường bộ), cấp III

**9. Tổng mức đầu tư:** **1.822.095.000 đồng**

|           |                        |                    |
|-----------|------------------------|--------------------|
| Trong đó: | - Chi phí xây dựng:    | 1.613.282.000 đồng |
|           | - Chi phí QLDA:        | 29.528.000 đồng    |
|           | - Chi phí tư vấn ĐTXD: | 134.165.000 đồng   |
|           | - Chi phí khác:        | 26.137.000 đồng    |
|           | - Chi phí dự phòng:    | 18.983.000 đồng    |

**10. Nguồn vốn đầu tư:** Vốn vay Ngân hàng thế giới (WB), vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Anh (DFID) và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam.

**11. Hình thức quản lý dự án:** Thực hiện theo Sổ tay điều hành và cơ chế thực hiện của dự án giao thông nông thôn 3 (nguồn vốn vay WB/DFID).

**12. Thời gian thực hiện:** Năm 2013 - 2014.

**Điều 2.** Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan tổng hợp theo dõi, trình UBND tỉnh cho ý kiến chỉ đạo.

**Điều 3.** Chánh văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài Chính, Giao thông Vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Hoài Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

**Nơi nhận:**

- Như điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19. (M.10b)

*nl*

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Hồ Quốc Dũng**