

Số: **2245**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **17** tháng 6 năm 2013

V/v đảm bảo an toàn giao thông
tại các điểm đường ngang giao cắt
với đường sắt trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- Công ty TNHH MTV Quản lý
đường sắt Nghĩa Bình.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1099/SGTVT-TTr ngày 07/6/2013 về việc đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm đường ngang biên báo giao cắt với đường sắt trên địa bàn tỉnh; Biên bản cuộc họp của các ngành liên quan ngày 05/6/2013, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Ủy ban nhân dân huyện Phù Mỹ, thị xã An Nhơn:

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp xã có tuyến đường sắt đi qua tổ chức làm việc với các hộ dân hai bên đường sắt, phát quang cây cối trong phần đất thổ cư để tạo thông thoáng tầm nhìn cho người tham gia giao thông qua vị trí đường ngang giao cắt đường sắt, trong đó lưu ý các điểm giao cắt tại lý trình Km 1034+800, xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ và điểm giao cắt tại lý trình Km1084+237, phường Bình Định, thị xã An Nhơn.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền trong nhân dân hai bên đường sắt và người tham gia giao thông chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ và Luật Đường sắt; chú ý quan sát biển báo, tín hiệu đường ngang, giảm tốc độ của phương tiện, thực hiện theo đúng hướng dẫn của biển báo hiệu đường bộ, đường sắt khi lưu thông qua khu vực đường ngang giao cắt đường sắt.

- Kiểm tra các vị trí đường ngang, vượt giảm độ dốc dọc của đoạn đường bộ trước khi đi vào điểm giao cắt đường sắt, tạo tầm nhìn thông thoáng cho cả hai phía đường sắt và đường bộ theo đúng quy định để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khi đi qua điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

2. Đề nghị Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Nghĩa Bình:

- Tăng cường việc phát quang giải tỏa tầm nhìn hai bên đường sắt;

- Kiểm tra, lắp đặt đầy đủ các biển báo tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt;

- Đề nghị Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam cho đầu tư xây dựng nâng cấp biển báo hiệu tại hai đường ngang giao cắt đường sắt tại Km 1034+800 và Km 1084+237, thành đường ngang cảnh báo tự động.

- Làm việc với Ủy ban nhân dân thị xã An Nhơn để bàn biện pháp giải tỏa hai hộ dân trong hành lang an toàn giao thông đường sắt, tại lý trình Km1084+237, để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông qua điểm giao cắt này.

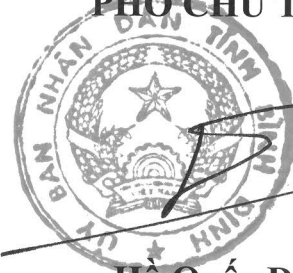
3. Ban An toàn giao thông tỉnh tiến hành kiểm tra, khảo sát 02 vị trí đường ngang giao cắt đường sắt tại Km1034 +800 và Km 1084+237, đề xuất UBND tỉnh xem xét cho lắp đặt đèn cảnh báo giảm tốc độ trên đường ngang (phần đường bộ) để bảo đảm an toàn giao thông trong thời gian ngành đường sắt chưa thực hiện việc nâng cấp 02 điểm giao cắt nêu trên thành đường ngang cảnh báo tự động.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Cty Đường sắt Việt Nam;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng