

Số: **2429**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **02** tháng 6 năm 2015

V/v báo cáo 5 năm thực hiện
Chương trình đầu tư củng cố,
nâng cấp đê biển từ Quảng
Ngãi đến Kiên Giang

Kính gửi:

- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- Tổng cục Thủy lợi.

Thực hiện ý kiến của Bộ Nông nghiệp và PTNT tại Văn bản số 2405/BNN-TCTL ngày 24/3/2015, UBND tỉnh Bình Định báo cáo Bộ Nông nghiệp và PTNT tình hình thực hiện Quyết định số 667/QĐ-TTg ngày 27/5/2009 của Thủ tướng Chính phủ về Chương trình đầu tư củng cố, nâng cấp hệ thống đê biển từ Quảng Ngãi đến Kiên Giang trên địa bàn Bình Định trong 5 năm (2009 – 2014) như sau:

1. Kết quả đạt được theo một số nội dung chính:

Trong 5 năm qua, từ nguồn vốn Trung ương hỗ trợ, tỉnh Bình Định đã huy động thêm các nguồn vốn của địa phương đầu tư xây dựng một số công trình chống sạt lở bờ biển tại các vị trí xung yếu, bảo vệ tính mạng và tài sản nhân dân; cụ thể:

- Tổng số dự án đầu tư đã được phê duyệt: 22 dự án, tổng chiều dài đê biển 42,9 km, tổng mức đầu tư 567 tỷ đồng; trong đó:

+ Hoàn thành đưa vào sử dụng 16 dự án, tổng chiều dài 12,2 km (9,2 km đê, 3 km kè), kinh phí 169 tỷ đồng (Trung ương 135,6 tỷ đồng, địa phương 33,4 tỷ đồng).

+ Đang triển khai thi công dở dang 6 dự án, chiều dài 30,7 km, kinh phí 363 tỷ đồng. Trong đó, đã hoàn thành 8,9 km, kinh phí 102 tỷ đồng (Trung ương 90 tỷ đồng, địa phương 12 tỷ đồng); cần tiếp tục đầu tư 21,8 km, kinh phí 261 tỷ đồng.

- Tổng số vốn đã đầu tư từ khi triển khai Quyết định 667/QĐ-TTg đến hết năm 2014 là 271 tỷ đồng (Trung ương 225,6 tỷ đồng, địa phương 45,4 tỷ đồng).

- Tình hình trồng cây chắn sóng ven biển rất khó khăn, chủ yếu là trồng rừng ngập mặn trong đầm và cửa sông, rừng chống cát bay ven biển, phục hồi rừng trên khu vực khai thác ti tan:

+ Diện tích đã trồng được đến năm 2014: 102 ha.

+ Số vốn đã bố trí đến hết năm 2014: 5,5 tỷ đồng.

+ Diện tích cần tiếp tục trồng 1.496 ha; kinh phí dự kiến 87 tỷ đồng.

Tình hình thực hiện các giải pháp phi công trình: Công tác điều tra, khảo sát, đo đạc, quy hoạch hệ thống đê biển còn chậm, chưa đáp ứng yêu cầu phát triển

kinh tế xã hội, nhất là ở khu vực cửa sông. Trong công tác củng cố, nâng cấp đê chủ yếu áp dụng các giải pháp công nghệ thông thường; chưa thực hiện quan trắc, theo dõi diễn biến xói lở, bồi ở các vùng có nguy cơ cao để đề xuất biện pháp phòng tránh, hoặc thích ứng chủ động. Công tác quản lý, bảo vệ các dải cồn cát ven biển gặp nhiều khó khăn do hoạt động khai thác tài nguyên lớn ở ven biển. Công tác quản lý đê sau đầu tư có nhiều cố gắng, đã duy trì, củng cố lực lượng chuyên trách để quản lý hệ thống Đê Đông. Tăng cường tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức, trách nhiệm và huy động sự tham gia quản lý của cộng đồng trong việc trồng cây và bảo vệ rừng phòng hộ ven biển, bảo vệ đê.

- Việc áp dụng các giải pháp khoa học, công nghệ trong việc củng cố bảo vệ các tuyến đê biển còn hạn chế. Các giải pháp kết cấu công trình, biện pháp thi công đê kè biển đã áp dụng chỉ là giải pháp thông thường.

2. Phân tích đánh giá kết quả đạt được, những thuận lợi, khó khăn:

Tình hình đầu tư theo Chương trình củng cố, nâng cấp hệ thống đê biển trong 5 năm qua còn rất bị động, đối phó cục bộ; các dự án có quy mô nhỏ, phân tán. Từ năm 2009 đến nay đã đầu tư 271 tỷ đồng cho 22 dự án xây dựng 21,1 km đê kè. Trong đó, được đầu tư bằng vốn của chương trình chỉ có 6 dự án với 8 km đê, kinh phí 62,28 tỷ đồng bằng 18% nhu cầu vốn xây dựng đê biển của tỉnh Bình Định trong giai đoạn 2009 – 2014 đã xác định theo Quyết định số 667/QĐ-TTg là 350 tỷ đồng.

- Những thuận lợi: Các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương quan tâm giải quyết nhanh các thủ tục hành chính về đầu tư, xây dựng, giải phóng mặt bằng, nghiệm thu thanh toán để đẩy nhanh tiến độ xây dựng, sớm đưa công trình vào sử dụng.

- Những khó khăn, vướng mắc:

+ Về trồng cây chắn sóng bảo vệ đê ven biển là không thể thực hiện được do bờ biển dốc, sóng gió mạnh, không có phù sa. Chỉ trồng được rừng ngập mặn trong các đầm và vùng cửa sông.

+ Nguồn vốn cho đầu tư xây dựng, nâng cấp đê biển không đáp ứng nhu cầu. Tỉnh Bình Định hiện có 74 km đê, kè biển bị hư hỏng nặng, để sửa chữa, nâng cấp cần 2.512 tỷ đồng, chưa thu xếp được vốn. Với sự tác động không ngừng của bão, lũ tình trạng này sẽ diễn biến ngày càng trầm trọng hơn.

+ Về quản lý vận hành: Các dự án đã xây dựng xong được giao cho chính quyền địa phương quản lý. Nhưng do thiếu cán bộ quản lý, không có kinh phí để duy tu, bảo dưỡng nên công trình đê kè nhanh chóng xuống cấp.

- Đánh giá hiệu quả đầu tư trong công tác đầu tư xây dựng:

Các tuyến đê biển được đầu tư xây dựng đã bảo vệ các khu dân cư, đất đai, các khu nuôi trồng thủy sản, góp phần ổn định đời sống nhân dân trong vùng đê bảo vệ; đồng thời kết hợp là tuyến đường giao thông ven biển, góp phần xây dựng nông thôn mới, bảo đảm an ninh quốc phòng.

3. Đề xuất kế hoạch tiếp tục thực hiện:

- Đánh giá hiện trạng đê biển:

Tỉnh Bình Định có hơn 130 km đê biển, đê cửa sông: có vai trò rất quan trọng trong bảo vệ dân cư, cơ sở sản xuất, đất đai, kết hợp giao thông ven biển, đường cứu hộ cứu nạn. Đã được nâng cấp, kiên cố hóa 21,1 km đê, kè; đã xuống cấp hư hỏng nặng cần ưu tiên sửa chữa nâng cấp ngay 45 km, kinh phí 1.652 tỷ đồng. Trong đó, mới chỉ có 47 km Đê Đông có lực lượng chuyên trách quản lý.

- Phương án và giải pháp đảm bảo an toàn cho tuyến đê: Tiếp tục đầu tư sửa chữa, nâng cấp các đoạn đê xung yếu. Thực hiện thường xuyên kiểm tra, đánh giá hiện trạng đê kè, phát hiện sớm nguy cơ để khắc phục ngay. Xây dựng phương án hộ đê theo phương châm “4 tại chỗ” cho các tuyến đê trọng điểm, tổ chức diễn tập và sẵn sàng triển khai khi cần. Thường xuyên tổ chức quan trắc, theo dõi diễn biến sạt lở của đê để cảnh báo, gia cố tạm, di dời dân khỏi khu vực nguy hiểm.

- Đề xuất kế hoạch, nhu cầu tiếp tục triển khai chương trình trong giai đoạn 2015 – 2020:

+ Dự án đầu tư dở dang: 06 dự án; chiều dài tuyến đê, kè: 21,8 km, kinh phí 261 tỷ đồng.

+ Dự án mở mới: 21 dự án, tổng chiều dài tuyến đê, kè: 74 km, tổng nhu cầu kinh phí: 2.512 tỷ đồng.

+ Dự án trồng cây chắn sóng và rừng phòng hộ ven biển: 04 dự án, tổng diện tích trồng: 1.206 ha, nhu cầu kinh phí: 73 tỷ đồng.

4. Kiến nghị:

Kính đề nghị Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương quan tâm xem xét bố trí đủ kinh phí để đầu tư xây dựng hệ thống đê, kè biển của tỉnh Bình Định trong giai đoạn 2015 – 2020 để tỉnh có điều kiện giảm nhẹ thiệt hại do thiên tai, ổn định đời sống nhân dân, phát triển kinh tế xã hội ven biển; từng bước hoàn thành Chương trình củng cố, nâng cấp hệ thống đê biển trên địa bàn tỉnh Bình Định.

UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Nông nghiệp và PTNT./. *Th*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT Trần Thị Thu Hà;
- Sở NN&PTNT;
- Chi cục Thủy lợi;
- PVP NN;
- Lưu: VT, K10, K13 (10b) *Th*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

