

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng
hạng mục: Di dời, gia cố hệ thống thông tin liên lạc của VNPT Bình Định
phục vụ công tác GPMB, thuộc dự án xây dựng đường Quốc lộ 19,
đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về
Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về
Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về
quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Xét đề nghị của Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh tại Tờ trình số 82/TTr-
BGPMB ngày 08/7/2016, Sở Xây dựng tại Văn bản số 196/SXD-HTKTTĐ ngày
27/6/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Thiết kế BVTC - dự toán xây dựng, với các nội dung
chính như sau:

1. Tên dự án: Xây dựng đường Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến
giao Quốc lộ 1A).

Hạng mục: Di dời, gia cố hệ thống thông tin liên lạc của VNPT Bình Định.

2. Chủ đầu tư: Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh.

3. Tổ chức tư vấn lập thiết kế BVTC và dự toán: Công ty TNHH Tư vấn
thiết kế Thuận Phúc.

4. Vị trí xây dựng: Thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định..

5. Loại, cấp công trình: Hạ tầng kỹ thuật, cấp IV.

6. Quy mô và giải pháp thiết kế công trình:

a) Phạm vi thuộc Khu dân cư Kim Cúc:

Các bề cấp, tuyến cáp được xây dựng mới hoàn toàn theo chỉ giới đường
Quốc lộ 19 sau khi mở rộng, cụ thể như sau:



- Đào rãnh xây dựng mới tuyến cáp cống bể 02 ống PVC $\phi 110$, tổng chiều dài $L=125m$.

- Xây dựng mới 03 bể cáp bằng bê tông M250 đá 1x2 có viền khung nắp bể cáp bằng thép hình L75x75x8; lắp đặt đan BTCT M250 đá 1x2, KT 1200x700x70mm có viền khung thép hình L70x70x8; Chân khung bể dùng thép dẹt 300x80x8; Thành đỡ nắp đan bằng thép T100x600x8.

- Bổ sung 250m cáp đồng 50x2.

- Hàn nối 02 mǎng xông.

- Hoàn trả lại nguyên trạng mặt đường và vỉa hè tại các vị trí có tuyến cáp đào cắt qua.

b) Đoạn từ cuối Khu dân cư Kim Cúc đến Nút giao thông Đồng Đa:

Trong phạm vi này do tuyến cáp không bị ảnh hưởng bởi việc nâng cấp, mở rộng của đường Quốc lộ 19. Vì vậy, không cần thiết phải xây dựng mới lại tuyến cáp cũng như các bể cáp. Tuy nhiên, sau khi công trình đường Quốc lộ 19 hoàn thành thì cos vỉa hè đường Quốc lộ 19 được nâng lên, do vậy cao độ đỉnh các bể cáp trong phạm vi này cũng phải nâng lên, cụ thể như sau:

- Tháo dỡ toàn bộ các tấm đan hiện có, tập kết đúng nơi quy định.

- Đập bỏ viền khung bể cáp.

- Đổ bê tông thành bể cáp.

- Đổ bê tông, viền khung nắp bể cáp bằng thép hình đến cos thiết kế.

- Gia công, lắp đặt mới toàn bộ tấm đan các bể cáp.

Tổng cộng các bể cáp được nâng cos và gia cố gồm: 29 bể cáp trên vỉa hè và 04 bể cáp dưới đường.

7. Kinh phí dự toán trình phê duyệt:

371.295.134 đồng

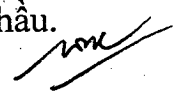
(Ba trăm bảy mươi một triệu, hai trăm chín mươi lăm nghìn, một trăm ba mươi bốn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 324.367.820 đồng
- Chi phí quản lý dự án	: 6.266.197 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	: 12.789.823 đồng
- Chi phí khác	: 10.190.573 đồng
- Chi phí dự phòng	: 17.680.721 đồng

8. Nguồn vốn xây dựng: Vốn Ngân sách nhà nước (nguồn vốn GPMB dự án Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A).

9. Thời gian thực hiện: Năm 2016.

10. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

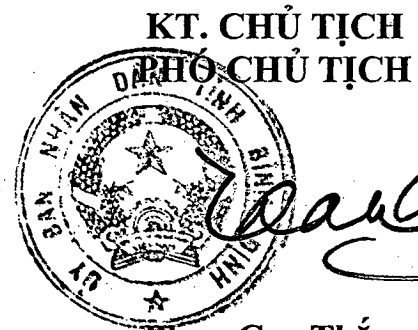


Điều 2. Căn cứ Quyết định này, chủ đầu tư (Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh) tổ chức thực hiện các bước tiếp theo về quản lý dự án theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Trưởng ban Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thực hiện Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- PCTTT Phan Cao Thắng;
- PVP: CN, NN;
- Lưu: VT, K6, K7, K19 (V.22b).



Phan Cao Thắng