

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2627**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **08** tháng 7 năm 2013

V/v xác định giá thành vật liệu cát
đến chân công trình Tuyến đường
Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy
Nhơn đến giao QL 1)

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Sở Tài chính;
- Sở Giao thông vận tải.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1311/SGTVT-GT ngày 05/7/2013 về việc vị trí mỏ cát, chi phí vật liệu cát đến chân công trình Tuyến đường Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL 1), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

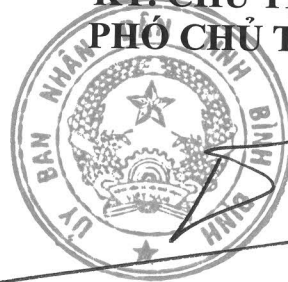
Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và Sở Giao thông vận tải xác định giá thành vật liệu cát đến chân công trình Tuyến đường Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL 1) theo nội dung của văn bản nêu trên, đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện (có Văn bản kèm theo).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng

Số: 1311/SGTVT-GT

Bình Định, ngày 05 tháng 7 năm 2013

V/v vị trí mỏ, chi phí vật liệu
cát đến chân công trình Tuyến
đường quốc lộ 19.

Kính gửi: UBND tỉnh Bình Định.

Sở GTVT Bình Định nhận được văn bản số 462/BQLDA-KHTC ngày 3/7/2013 của Ban QLDA công trình giao thông Bình Định về việc mỏ cát và giá thành khai thác cát phục vụ thi công Dự án Tuyến đường QL19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao QL1A), kèm theo văn bản số 542/HECO-TKĐ1 ngày 27/6/2013 của công ty CP tư vấn thiết kế đường bộ về việc báo cáo kết quả khảo sát vị trí mỏ, chi phí vật liệu đến chân công trình, tuyến đường QL19.

Sau khi xem xét, Sở GTVT báo cáo như sau:

Theo hồ sơ dự toán dự án Tuyến đường quốc lộ 19 được UBND tỉnh Bình Định phê duyệt tại Quyết định số 2000/QĐ-CTUBND ngày 18/9/2012; dự toán gói thầu số 01: Nút giao thông cầu Thị Nại đã được Sở GTVT phê duyệt tại quyết định số 1893/QĐ-SGTVT ngày 16/11/2013. Theo đó vật liệu cát phục vụ xây dựng công trình được lấy theo Thông báo giá của Liên Sở Tài Chính – Xây dựng. Tuy nhiên khi triển khai xây dựng công trình, vì khối lượng cát sử dụng rất lớn (khoảng 1.000.000m³), trên địa bàn thành phố Quy Nhơn không có mỏ cát đảm bảo chất lượng để phục vụ cho công trình. Sở GTVT đã chỉ đạo các đơn vị có liên quan phối hợp khảo sát, đánh giá vị trí mỏ cát đảm bảo chất lượng, đủ trữ lượng để phục vụ thi công gói thầu số 01 và cho dự án Tuyến đường QL19.

Công ty CP tư vấn thiết kế đường bộ đã báo cáo kết quả điều tra, khảo sát tại văn bản số 256/HECO-TKĐ1 ngày 5/4/2013 và văn bản số 542/HECO-TKĐ1, với các nội dung như sau:

1. Vị trí mỏ cát:

Xác định được 03 vị trí mỏ đạt yêu cầu kỹ thuật để thi công dự án:

- Mỏ cát số 1 (tại xã Canh Vinh huyện Vân Canh): đã được Sở GTVT cho chủ trương tại văn bản số 704/SGTVT-GT ngày 22/4/2013;

- Mỏ cát số 2 (tại cầu Kiên Mỹ huyện Tây Sơn): gồm 02 vị trí thượng lưu và hạ lưu cầu Kiên Mỹ, 02 vị trí này có trữ lượng ít (khoảng 300.000 m³), lại gần khu vực cầu Kiên Mỹ.

- Mỏ cát số 3 (tại xã Bình Tường huyện Tây Sơn): có trữ lượng lớn (khoảng 2 triệu m³), đảm bảo chất lượng, điều kiện khai thác thuận lợi.

(kèm theo kết quả đánh thí nghiệm đánh giá của đơn vị tư vấn)

2. Chi phí 1m³ cát đến chân công trình (khai thác, vận chuyển đến chân công trình):

STT	Tên mỏ cát	Giá thành đến chân công trình (đ/m ³)	
		Gói thầu số 01	Gói thầu số 02
1	Mỏ cát số 1	137.101	152.670
2	Mỏ cát số 2	209.441	216.679
3	Mỏ cát số 3	240.920	243.922

Trên cơ sở kết quả khảo sát đánh giá của đơn vị tư vấn, Sở GTVT giao cho Ban QLDA công trình giao thông Bình Định phối hợp với đơn vị tư vấn thiết kế, đơn vị tư vấn giám sát thi công công trình kiểm tra tính toán cụ thể việc sử dụng vật liệu cát thi công các gói thầu số 1 và số 02 của dự án cho phù hợp.

Sở GTVT kính báo cáo UBND tỉnh xem xét quyết định./.

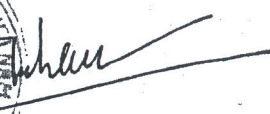
Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA CTGT;
- Lưu: VP, QLGT.



GIÁM ĐỐC




Trần Châu