

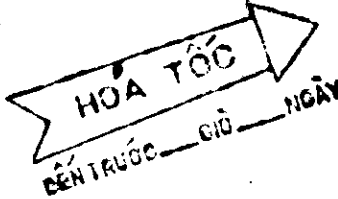
**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~271~~ /UBND-TH

V/v báo cáo tình hình triển khai thực
hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP
ngày 7/7/2014 của Chính phủ

Bình Định, ngày ~~22~~ tháng 01 năm 2015



Kính gửi:

- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- Văn phòng Chính phủ.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Văn phòng Chính phủ tại Văn bản số 327/VPCP-KTN ngày 15/01/2015 về việc báo cáo tình hình triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 7/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo như sau:

1. Về kế hoạch triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ

Theo chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và PTNT, tỉnh Bình Định được phân bổ số lượng tàu cá khai thác và tàu dịch vụ đóng mới theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ là 305 tàu (trong đó: tàu cá khai thác đóng mới là 280 tàu; tàu dịch vụ đóng mới là 25 tàu). Đến nay, tỉnh Bình Định đã ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện; phân bổ số lượng tàu cá khai thác và dịch vụ đóng mới theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ cho 04 huyện và thành phố Quy Nhơn để các địa phương triển khai thực hiện các thủ tục đăng ký, xác nhận theo quy định.

2. Về phê duyệt danh sách chủ tàu cá đóng mới theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ

UBND tỉnh Bình Định đã thực hiện các thủ tục để phê duyệt danh sách đợt 1 cho 37 chủ tàu cá đăng ký vay vốn đóng mới tàu cá trong năm 2014. Giám đốc NHNN Chi nhánh tỉnh đã chỉ đạo các ngân hàng khẩn trương cử cán bộ thẩm định hồ sơ vay vốn của các chủ tàu theo danh sách phê duyệt, trong quá trình thẩm định nếu thấy chủ tàu chưa hội đủ điều kiện vay vốn báo cáo ngay về NHNN Chi nhánh tỉnh để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh. Cử cán bộ làm việc, hướng dẫn ngư dân có tàu đang hoạt động có nhu cầu nâng cấp tàu cá. Chuẩn bị hồ sơ để giải ngân ngay sau khi khách hàng hoàn tất thủ tục ký kết hợp đồng đóng tàu, cung ứng thiết bị. Sau khi ký hợp đồng tín dụng nhằm hạn chế việc khách hàng sử dụng vốn vay không đúng mục đích các NH nên giải ngân bằng chuyển khoản cho cơ sở đóng tàu và cung ứng thiết bị..., hạn chế việc giải ngân bằng tiền mặt. Các NHTMNN trên địa bàn sẽ giải ngân ngay sau khi chủ tàu hoàn tất các thủ tục theo quy định cũng như đáp ứng được các điều kiện vay vốn

theo quy định. Hiện các Chi nhánh đang chuẩn bị hồ sơ, dự kiến trong tháng 01/2015 sẽ giải ngân đối với một số chủ tàu.

3. Về các vướng mắc khi triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP

a) Về cơ sở đóng tàu

Ngày 01/12/2014 UBND tỉnh Bình Định đã ban hành Quyết định số 3993/QĐ-UBND về việc Công bố các cơ sở đủ điều kiện đóng mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá vỏ gỗ trên địa bàn tỉnh Bình Định theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ, gồm 09 cơ sở: Quy Nhơn 04, Phù Cát 02, Phù Mỹ 01, Hoài Nhơn 02.

Hiện nay, danh sách các cơ sở đóng tàu vỏ gỗ của Bình Định đã được đăng tải Website của Tổng cục thủy sản cùng với Danh sách các cơ sở đóng tàu của các tỉnh mới bổ sung (Bình Định, Đà Nẵng, Hải Phòng, Kiên Giang, Nam Định), tuy nhiên Quyết định do Bộ Nông nghiệp và PTNT công bố chính thức chưa có.

Đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT sớm ban hành Quyết định chính thức đợt 2 Công bố các cơ sở đóng tàu đủ điều kiện, để các đơn vị đóng tàu có đủ cơ sở giới thiệu cho khách hàng trong và ngoài tỉnh biết.

b) Về mẫu tàu

Ngày 17/11/2014 Bộ Nông nghiệp và PTNT ban hành Quyết định số 4947/QĐ-BNN-TCTS về việc Phê duyệt và công bố thiết kế mẫu tàu cá vỏ thép khai thác hải sản và tàu dịch vụ hậu cần khai thác hải sản xa bờ, bao gồm 21 mẫu tàu: Lưới Rê 04, Vây mạn 04, Vây đuôi 01, Lưới chụp 04, Nghề câu 04, Dịch vụ hậu cần 04.

Tuy nhiên, qua nắm bắt thông tin từ ngư dân, 21 mẫu tàu này chưa đáp ứng được yêu cầu thực tế. Một số ngư dân kiến nghị nếu thuê đơn vị tư vấn thiết kế đóng tàu theo ý muốn của chủ tàu, đề nghị nhà nước hỗ trợ một phần kinh phí thiết kế.

Đối với tàu vỏ gỗ và vật liệu khác: hiện nay chưa có thiết kế mẫu, đề nghị Tổng cục thủy sản sớm có thiết kế mẫu cho ngư dân lựa chọn. Nếu ngư dân thuê đơn vị tư vấn thiết kế, đề nghị nhà nước hỗ trợ một phần kinh phí thiết kế.

Đối với mẫu tàu composite đến nay vẫn chưa có thiết kế.

c) Về thẩm định giá

Theo ý kiến của các Ngân hàng thương mại, do chi phí đầu tư một con tàu rất lớn, bao gồm nhiều hạng mục, việc thẩm định chính xác giá trị đầu tư rất quan trọng nhằm đảm bảo việc cho vay đúng với giá trị đầu tư nhưng Ngân hàng chưa có kinh nghiệm về việc thẩm định tàu nên rất cần có cơ quan thẩm định giá có kinh nghiệm trong lĩnh vực này.

d) Về ngư lưới cụ, trang thiết bị



Các khái toán ban hành kèm theo 21 mẫu tàu vỏ thép chỉ tính đến giá thành vỏ, máy, trang thiết bị ... nhưng không bao gồm giá thành ngư lưới cụ, do đó tổng vốn đầu tư cho một con tàu chưa được cụ thể, rõ ràng.

Riêng phần trang thiết bị (máy dò cá, đo sâu, máy bộ đàm, định vị ...) trong khái toán 21 mẫu tàu vỏ thép có đề cập đến, nhưng tùy theo mức độ trang bị của chủ tàu thì tổng giá trị đầu tư có thể sẽ rất khác nhau, mặc dù cùng chung một mẫu tàu.

đ) Về nâng cấp tàu

Đối với những tàu có công suất trên 400 CV, ngư dân không có nhu cầu thay máy mới nhưng có nhu cầu vay vốn gia cố vỏ tàu, cải hoán hầm bảo quản, mua trang thiết bị và ngư lưới cụ mới phục vụ khai thác hải sản nhưng chưa được đề cập trong đối tượng được hưởng chính sách tín dụng theo Nghị định 67/NĐ-CP của Chính phủ.

e) Về lắp đặt máy phụ

Qua khảo sát tình hình thực tế, hầu hết ngư dân đăng ký vay vốn đóng theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP đều có nguyện vọng khi đóng tàu, cho phép lắp đặt máy phụ (máy lai Dinamo phát điện) là máy cũ đã qua sử dụng, để giảm bớt chi phí tổng giá thành con tàu.

Tham chiếu các điều, khoản tại Nghị định 67/2014/NĐ-CP, do không có đề cập đến việc lắp đặt máy phụ. Đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT xem xét, cho ý kiến về việc lắp đặt máy phụ.

Ngoài ra, một bộ phận ngư dân đăng ký đóng mới tàu sẽ khó đáp ứng được yêu cầu 30% vốn đối ứng với tàu gỗ và 5% với tàu sắt. Qua ý kiến các chủ tàu còn lo ngại một số vấn đề: Việc bảo dưỡng, sửa chữa tàu vỏ thép sau khi đóng mới và đi vào hoạt động; hiện trạng luồng lạch tại các cửa biển như hiện nay sẽ gây khó khăn khi tàu vỏ thép ra, vào bến.

Trên đây là một số kết quả triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ trên địa bàn tỉnh Bình Định, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Nông nghiệp và PTNT, Văn phòng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Chi cục KT và BVNLTS;
- CVP, PVP NN;
- Lưu: VT, K13 (12b)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**



Hồ Quốc Dũng