

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: ~~2743~~/UBND-KTN

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 17 tháng 6 năm 2015

V/v triển khai thực hiện quy
hoạch phát triển hạ tầng giao
thông trên địa bàn tỉnh Bình Định

Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 6958/BGTVT-KHĐT ngày 01/6/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc rà soát, phối hợp thực hiện quy hoạch phát triển kinh tế xã hội, quy hoạch đô thị trên địa bàn tỉnh Bình Định; Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn và vùng phụ cận đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050, theo đó, phạm vi Quy hoạch có diện tích 67.788ha, bao gồm thành phố Quy Nhơn hiện hữu 28.553ha; huyện Tuy Phước có 21.713ha; các xã Canh Vinh, Canh Hiền, Cát Tiến và Cát Chánh có 17.522ha. Dân số hiện nay trên 54 vạn người, đến năm 2025 đạt khoảng 62 vạn người.

Hiện nay, UBND tỉnh Bình Định đang tổ chức triển khai thực hiện Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ quyết tâm thực hiện công tác chỉnh trang đô thị thành phố Quy Nhơn theo chuẩn đô thị loại 1, xây dựng hoàn thiện cơ sở hạ tầng thành phố đồng bộ, hiện đại để đạt mục tiêu đến năm 2025 thành phố Quy Nhơn trở thành một trong các đô thị trung tâm của Vùng duyên hải miền Trung, có nền kinh tế phát triển theo định hướng công nghiệp – cảng biển – dịch vụ - du lịch.

Theo nội dung quy hoạch điều chỉnh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015, theo đó bỏ tuyến đường nhánh từ ga Diêu Trì đi Quy Nhơn và chấm dứt hoạt động ga Quy Nhơn, đồng thời không xây dựng đoạn đường sắt từ ga Diêu Trì đến ga tiền cảng Nhơn Bình như nội dung quy hoạch tại Quyết định số 98/2004/QĐ-TTg ngày 01/6/2004 của Thủ tướng Chính phủ, thay vào đó là Nâng cấp, mở rộng Ga Diêu Trì trở thành trung tâm vận chuyển hành khách đa phương tiện khi tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc Nam hình thành. Xây dựng đô thị Diêu Trì là đô thị hạt nhân phía Tây thành phố Quy Nhơn, gắn kết với các khu vực phường Nhơn Bình, Nhơn Phú, Bùi Thị Xuân và Trần Quang Diệu, phát triển mô hình khu đô thị nén với dân số khoảng 30.000 – 40.000 người; có chức năng là đầu mối giao thông đường bộ, đường sắt, trung tâm giao lưu thương mại – dịch vụ, tài chính, ngân hàng, văn phòng giao dịch, đào tạo giáo dục, y tế chất lượng cao của thành phố. Xây dựng cụm Logistic số 1 phía Bắc ga Diêu Trì, là ga tiền cảng của cảng Quy Nhơn, đặt tại khu vực gần cầu Gành (xã Phước Lộc) là giao điểm của các trục giao thông quan trọng như đường sắt Bắc - Nam, Quốc lộ 1, Quốc lộ 19; kết nối Bắc – Nam đi

Quảng Ngãi và Phú Yên, kết nối Đông - Tây đi Gia Lai, vùng Tây Nguyên, Nam Lào và Đông Bắc Campuchia.

Như vậy, Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ về quy hoạch đô thị, đặc biệt là quy hoạch hạ tầng GTVT về đường bộ, đường sắt, đường hàng không và cảng biển Quy Nhơn hoàn toàn phù hợp với các định hướng quy hoạch của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải, cụ thể là:

- Về đường bộ: Tỉnh Bình Định đang phối hợp với Bộ Giao thông vận tải để nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 1D (đoạn ngã ba Phú Tài – Long Vân – Bến xe khách liên tỉnh) dài 9km, nền đường rộng 40m, mặt đường 6 làn xe, dự kiến hoàn thành vào cuối năm 2015; dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1) dài 17km, tiêu chuẩn đường cấp 1, đường đô thị (lộ giới 30 – 40m), từ 4 đến 6 làn xe, dự kiến hoàn thành vào cuối năm 2016. Sau khi tuyến Quốc lộ 1D và Quốc lộ 19 hoàn thành, hàng hóa từ cảng Quy Nhơn đến ga Diêu Trì (12km) và cụm Logistic số 1 (khu vực cầu Gành – ga tiền cảng Quy Nhơn, 14km) sẽ rất thuận tiện; gắn kết hệ thống kho ngoại quan dọc Quốc lộ 19, khu kinh tế Nhơn Hội, khu công nghiệp Phú Tài đáp ứng việc trung chuyển hàng hóa bằng đường bộ khi cảng Quy Nhơn hiện hữu và cảng Nhơn Hội đạt công suất 25 – 30 triệu tấn/năm (hiện nay đạt 8 Triệu tấn/năm).

- Về đường sắt:

+ Ga Diêu Trì là ga chính trên tuyến đường sắt Bắc – Nam, được nâng cấp, mở rộng trở thành trung tâm vận chuyển hành khách đa phương tiện khi tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam hình thành. Đồng thời, xây dựng cụm Logistic số 1 cách ga Diêu Trì khoảng 2km về phía Bắc trên trục đường sắt Bắc – Nam, trở thành ga tiền cảng Quy Nhơn để kết nối vận chuyển hàng hóa rất thuận tiện, tận dụng cơ sở hạ tầng đường sắt có sẵn, tiết kiệm nhiều kinh phí ngân sách nhà nước. Nếu xây dựng tuyến đường sắt từ ga Diêu Trì đến ga tiền cảng Nhơn Bình dài 6km như quy hoạch trước đây thì chi phí xây dựng rất lớn, khu vực quy hoạch ga tiền cảng thấp trũng và nằm trong hành lang tiêu thoát lũ của thành phố Quy Nhơn, chiếm dụng nhiều đất lúa, sử dụng không hiệu quả, do đó quy hoạch điều chỉnh theo Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ đã bỏ vị trí dự kiến xây dựng ga tiền cảng Nhơn Bình và chuyển về khu vực cầu Gành trên tuyến đường sắt Bắc – Nam để xây dựng ga tiền cảng là phù hợp tình hình thực tế (cách nhau khoảng 4km), giảm nhiều chi phí đầu tư.

Mặt khác, khu vực đô thị Diêu Trì (trong đó có ga Diêu Trì) được xác định là đô thị hạt nhân phía Tây của thành phố Quy Nhơn, là đầu mối giao thông đường bộ, đường sắt, trung tâm thương mại, dịch vụ của thành phố Quy Nhơn, hoàn toàn phù hợp với quy định tại khoản 3, điều 14, Luật Đường sắt năm 2015 và Quyết định số 214/QĐ-TTg ngày 10/2/2015 của Thủ tướng Chính phủ về phát triển GTVT đường sắt Việt Nam.

+ Ga Quy Nhơn là ga cuối của đoạn nhánh từ ga Diêu Trì đến Trung tâm thành phố, được xây dựng trước năm 1975 để phục vụ vận tải hành khách. Sau giải phóng chỉ hoạt động tuyến tàu địa phương từ Quy Nhơn đi Đà Nẵng, sau đó

phải dừng hoạt động vì không hiệu quả. Đến năm 2008, mở tuyến Quy Nhơn – thành phố Hồ Chí Minh bằng đôi tàu SQN1/2 hoạt động mỗi ngày 01 chuyến đi và về cho đến nay. Theo báo cáo của ga Quy Nhơn, số lượng hành khách vận chuyển cả đi và về trong các năm gần đây (năm 2012 là 61.981, năm 2013 là 66.801 và năm 2014 là 79.940 lượt khách), bình quân vận chuyển 192 lượt khách/ngày cả đi và về (chiếm gần 10% so với vận chuyển bằng đường bộ trên cùng tuyến).

+ Đoạn nhánh Diêu Trì – Quy Nhơn dài 10,3km, có 3 điểm giao cắt tại Quốc lộ 1 (Km1220), Quốc lộ 19 (Km2) và đường Hùng Vương, đi sâu nội thành Quy Nhơn qua các phường Nhơn Bình, Nhơn Phú, Đống Đa và Lê Hồng Phong ảnh hưởng quy hoạch chính trang đô thị, an toàn giao thông, đặc biệt gây ùn tắc giao thông mỗi khi tàu chạy qua.

Như vậy, với tình hình hoạt động của tàu SQN1/2 mỗi ngày 01 chuyến, với lượng vận chuyển khoảng 192 hành khách/ ngày cả đi và về là rất kém hiệu quả, so với kinh phí bỏ ra để thực hiện công tác quản lý, duy tu, bảo dưỡng đoạn nhánh 10,30km, nhân viên 3 gác chắn cấp 1, khấu hao tài sản, không đảm bảo an toàn giao thông, ảnh hưởng lớn đến chính trang đô thị thành phố Quy Nhơn theo quy hoạch được duyệt.

Thực hiện Thông báo số 362/TB-BGTVT ngày 24/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải lập phương án vận chuyển hành khách từ ga Quy Nhơn đến ga Diêu Trì và ngược lại (cự ly khoảng 11km), theo đó phương án trung chuyển hành khách bằng xe Taxi (số lượng 250 xe thường xuyên hoạt động trên tuyến), xe Buýt (30 xe, trên 4 tuyến T3, T4, T7, T12 có đi qua ga Diêu Trì, tần suất 30 phút/chuyến) và xe tư nhân, hoàn toàn đáp ứng tốt nhu cầu đi lại từ ga Quy Nhơn đến ga Diêu Trì và ngược lại khi bỏ ga Quy Nhơn.

Thực hiện Quyết định số 98/2004/QĐ-TTg ngày 01/6/2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn đã xác định đến năm 2005 thực hiện di dời ga Quy Nhơn ra khỏi nội thành và ngừng hoạt động tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn, UBND tỉnh đã thực hiện xây dựng dự án cầu đường Quy Nhơn – Nhơn Hội phục vụ Khu kinh tế Nhơn Hội và đường Nguyễn Tất Thành nối dài đến ngã 5 Đống Đa, là cửa ngõ đi vào Trung tâm thành phố Quy Nhơn. Tuy nhiên, do vướng đoạn đường sắt trên và gác chắn tại nút ngã 5 Đống Đa nên không xây dựng được đảo vòng xuyên theo thiết kế (đường kính 30m) để phân luồng đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông từ cảng Quy Nhơn đến Quốc lộ 19 (cũ và mới), từ Trung tâm thành phố đến nút ngã 5 tạo thành nút thắt thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông. Đến nay, đã hơn 10 năm vẫn chưa hoàn thành xây dựng nút ngã 5 Đống Đa và nút Đống Đa – Hoa Lư gây bức xúc trong cán bộ và nhân dân thành phố Quy Nhơn.

Mặt khác, thực hiện theo quy hoạch chung được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, toàn bộ quỹ đất ga Quy Nhơn (diện tích khoảng 1,6ha) và mặt bằng Công ty quản lý đường sắt Nghĩa Bình (diện tích khoảng 1,7ha), đã được UBND tỉnh Bình Định phê duyệt quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 để xây dựng Bảo

tàng tổng hợp tỉnh, Nhà văn hóa lao động, vườn hoa, công viên phục vụ khách du lịch và nhân dân thành phố Quy Nhơn (theo Quyết định số 1094/QĐ-UBND ngày 15/4/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh). Tuy nhiên, đến nay vẫn chưa thể triển khai thực hiện công tác chỉnh trang đô thị do ga Quy Nhơn vẫn chưa được di dời.

UBND tỉnh Bình Định đã có nhiều văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về vấn đề nêu trên; ngày 13/2/2012, Bộ Giao thông vận tải đã có Thông báo số 49/TB-BGTVT, thông báo kết luận của Bộ trưởng Đinh La Thăng về việc ngừng hoạt động tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn và di dời ga Quy Nhơn kể từ ngày 01/4/2012. Tiếp theo đó Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải đã có nhiều văn bản chỉ đạo các cơ quan tham mưu của Bộ phối hợp với tỉnh để xây dựng phương án ngừng khai thác và di dời ga Quy Nhơn ra khỏi nội thành Quy Nhơn theo quy hoạch. Tuy nhiên, các cơ quan tham mưu của Bộ và Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam viện dẫn nhiều lý do để trì hoãn, không phối hợp tích cực với địa phương để xây dựng phương án di dời nhằm kéo dài thời gian để Công ty quản lý đường sắt Nghĩa Bình tiếp tục được ở lại trong nội thành thành phố, không muốn di dời ra ngoại thành (ga Diêu Trì, cách trung tâm khoảng 11km).

Để tiếp tục thực hiện các Quyết định số 98/QĐ-TTg ngày 1/6/2004, Quyết định số 54/2009/QĐ-TTg ngày 14/4/2009, đặc biệt là Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo các đơn vị có liên quan sớm thực hiện việc chấm dứt hoạt động, bàn giao mặt bằng ga Quy Nhơn và đoạn đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn cho tỉnh Bình Định quản lý, sử dụng để xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông, chỉnh trang đô thị, phục vụ phát triển kinh tế xã hội của tỉnh là hết sức cần thiết và cấp bách, là mong mỏi của Đảng bộ, chính quyền và nhân dân tỉnh Bình Định trong suốt hơn 10 năm qua đến nay vẫn chưa được thực hiện.

Kính đề nghị Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sớm quan tâm xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP (báo cáo);
- TT Bộ GTVT Ng.N.Đông (báo cáo);
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- Đoàn ĐBQH tỉnh (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- TCT Đường sắt Việt Nam;
- Sở GTVT, XD;
- UBND TP Quy Nhơn;
- CVP, PVPCN;
- Lưu VT, K14, K19 (M.18b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng