

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phương án vay lại nguồn vốn vay Ngân hàng thế giới (WB),
kế hoạch trả nợ vay và triển khai dự án Đầu tư xây dựng cầu dân sinh
và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Nghị quyết số 22/2016/NQ-HĐND ngày 22/7/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thông qua chủ trương vay lại nguồn vốn vay Ngân hàng thế giới (WB), phương án trả nợ vay và chấp thuận dự án Đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP);

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số: 1442/TTr-SGTVT ngày 08/7/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án vay lại nguồn vốn vay Ngân hàng thế giới (WB), kế hoạch trả nợ vay và triển khai dự án Đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), trên địa bàn tỉnh, với những nội dung chính như sau:

1. Cơ chế phân bổ nguồn vốn

Tổng mức đầu tư dự kiến của dự án là **325,72** tỷ đồng (gồm 2 hợp phần), trong đó:

a. Nguồn vốn IDA **308,72** tỷ đồng, trong đó:

+ Vốn cấp phát là : **250,90** tỷ đồng;

+ Vốn tỉnh vay lại: **57,82** tỷ đồng.

b. Ngân sách tỉnh đối ứng: **17** tỷ đồng, cụ thể như sau:

- Hợp phần 1 – Khôi phục, cải tạo đường địa phương, tổng mức đầu tư dự kiến là **201,97** tỷ đồng, trong đó:

+ Nguồn vốn IDA: **192,72** tỷ đồng, trong đó:

Vốn cấp phát là: **134,90** tỷ đồng (Chính phủ vay và cấp phát);

Vốn tỉnh vay lại: **57,82** tỷ đồng (Địa phương vay lại 30%).

+ Ngân sách tỉnh đối ứng: **9,25** tỷ đồng.

- Hợp phần 2 – Xây dựng cầu dân sinh, tổng mức đầu tư dự kiến là **123,75** tỷ đồng, trong đó:

+ Nguồn vốn IDA: 116,00 tỷ đồng, (Ngân sách Nhà nước cấp phát cho Bộ GTVT);

+ Ngân sách tỉnh đối ứng: 7,75 tỷ đồng.

2. Phương án vay và trả nợ vay

a. Phương án vay: tỷ lệ cho vay lại là 30% tổng số vốn vay (*Hợp phần Khôi phục, cải tạo đường địa phương*), với kinh phí vay lại khoảng 57,82 tỷ đồng (theo Quyết định 330/QĐ-TTg ngày 02/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ).

b. Phương án trả nợ vốn vay

- Trước năm 2017, điều kiện vay là lãi suất cho vay 2%/năm bằng USD với thời hạn vay 25 năm trong đó có 5 năm ân hạn.

- Sau năm 2017, điều kiện vay sẽ điều chỉnh lại theo điều kiện trả nợ nhanh các khoản vay vốn IDA của WB khi Việt Nam tốt nghiệp IDA. Điều kiện trả nợ nhanh dự kiến lãi suất cho vay lại là 2%/năm bằng USD với thời hạn vay 14 năm trong đó có 4 năm ân hạn.

c. Kế hoạch trả nợ vay: (có Phụ lục 01 kèm theo)

d. Nguồn vốn trả nợ: Từ nguồn chi ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác theo quy định của pháp luật.

3. Triển khai thực hiện dự án Đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), trên địa bàn tỉnh. (Chi tiết có phụ lục 02, 03 kèm theo).

Điều 2. Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. *ly*

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K12, K19. (M.17b) *ly*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Cao Thắng