

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình
Điểm TĐC tại khu đất CX4 – Đảo 1B Bắc sông Hà Thanh, TP. Quy Nhơn
phục vụ dự án Tuyến QL19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL1A)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về
Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về
Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về
quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Xét đề nghị của Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh tại Tờ trình số 98/TTr-
BGPMB ngày 09/8/2016, ý kiến của Sở Xây dựng tại Văn bản số 250/SXD-
HTKTTĐ ngày 21/7/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình,
với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Điểm TĐC tại khu đất CX4 – Đảo 1B Bắc sông Hà
Thanh, thành phố Quy Nhơn phục vụ dự án Tuyến QL19 (đoạn từ Cảng Quy
Nhơn đến giao QL1A).

Hạng mục: + Hệ thống đường giao thông
+ Hệ thống bó vỉa, vỉa hè, thoát nước
+ Hệ thống cấp nước, cứu hỏa
+ Hệ thống cấp điện sinh hoạt

2. Chủ đầu tư: Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH Lê
Nguyễn.

- **Tổ chức thẩm định Báo cáo KT-KT:** Sở Xây dựng.

4. Vị trí xây dựng: Tại khu đất CX4 - Đảo 1B Bắc sông Hà Thanh, phường
Đông Đa, thành phố Quy Nhơn.

5. Loại, cấp công trình: Công trình hạ tầng kỹ thuật, cấp IV.

6. Quy mô và giải pháp thiết kế chủ yếu:

a) Đường giao thông:

Nền, mặt đường: Đào khuôn đường, đắp cấp phối đá dăm dày 50cm đầm chặt K98, trải lớp giấy dầu và hoàn thiện mặt đường bằng bê tông đá 2x4, M250 dày 18cm; tổng chiều dài các tuyến đường 184m, mặt cắt ngang đường 9,0m.

b) Bó vỉa, vỉa hè, thoát nước:

- Bó vỉa: Bê tông xi măng đá 1x2, M250.

- Vỉa hè: Tấm lát xi măng kích thước 50x50cm dày 5cm, đá 1x2, M200; trên lớp đệm cát dày 5cm.

- Thoát nước: Lắp đặt hố ga thu nước xây bằng đá chẻ và tuyến cống BTLT đường kính D600 đầu nối vào tuyến cống thoát nước hiện trạng; thu nước mặt đường bằng loại hố ga ngăn mùi.

c) Cấp nước: Lắp đặt mạng cấp nước và trụ cấp nước chữa cháy đầu nối vào hệ thống cấp nước hiện trạng.

d) Cấp điện sinh hoạt:

- Xây dựng mới đường dây 22kV với chiều dài tuyến Lt = 148m.

- Di dời đường dây 22kV tổng chiều dài tuyến Lt=150m.

- Xây dựng mới đường dây 0,4kV tổng chiều dài tuyến Lt=407m.

- Lắp dựng điện chiếu sáng công cộng bằng đèn Led 120W/220V trên cột điện và tủ điều khiển chiếu sáng.

6. Kinh phí dự toán phê duyệt: 3.983.734.638 đồng (Ba tỷ, chín trăm tám mươi ba triệu, bảy trăm ba mươi bốn nghìn, sáu trăm ba mươi tám đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	2.981.474.111 đồng;
- Chi phí thiết bị	:	263.173.900 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	62.680.700 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	263.288.339 đồng;
- Chi phí khác	:	222.864.213 đồng;
- Chi phí dự phòng	:	190.253.375 đồng.

7. Nguồn vốn xây dựng: Vốn Ngân sách nhà nước (nguồn vốn GPMB dự án Tuyến QL19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL1A).

8. Thời gian thực hiện: Năm 2016.

9. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, chủ đầu tư (Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh) tổ chức thực hiện các bước tiếp theo về quản lý dự án theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.



Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Trưởng ban Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thực hiện Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- PCTTT Phan Cao Thắng;
- PVP: CN, NN;
- Lưu: VT, K7, K19 (V.22b)



Phan Cao Thắng