

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 3132/UBND-KTN

V/v xử lý lộ giới tuyến đường Quốc lộ 1D, đoạn từ đường Nguyễn Thái Học đến đường Hoàng Văn Thụ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 07 tháng 8 năm 2013

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 716/SXD-QHKT ngày 25/7/2013 về việc xử lý lộ giới tuyến đường Quốc lộ 1D (đoạn từ đường Nguyễn Thái Học đến đường Hoàng Văn Thụ), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý với đề xuất của Sở Xây dựng về việc xử lý lộ giới tuyến đường Quốc lộ 1D (đoạn từ đường Nguyễn Thái Học đến đường Hoàng Văn Thụ), theo đó điều chỉnh tim tuyến hiện nay dịch về hướng Đông để đảm bảo chỉnh trang đô thị, giảm thiểu thiệt hại công trình và vật kiến trúc hai bên tuyến đường (*chi tiết theo Văn bản số 716/SXD-QHKT ngày 25/7/2013 của Sở Xây dựng*).

2. Giao Sở Xây dựng hướng dẫn Công ty cổ phần Khoáng sản và Năng lượng An Phú và các đơn vị có liên quan tiến hành lập quy hoạch điều chỉnh Khu đô thị thương mại An Phú theo phương án xử lý lộ giới nêu trên, trình Sở Xây dựng thẩm định để trình UBND tỉnh xem xét phê duyệt điều chỉnh theo quy định.

3. Trên cơ sở quy hoạch điều chỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Nhà đầu tư (Công ty cổ phần Khoáng sản và Năng lượng An Phú) và các đơn vị có liên quan để tiến hành điều chỉnh diện tích đất thuộc Khu đô thị thương mại An Phú nằm trong phạm vi dự án Nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1D (đoạn từ cầu Long Vân đến bến xe khách liên tỉnh) theo đúng quy định.

4. Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế đưa nội dung điều chỉnh nêu trên vào dự án Nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1D, đoạn từ cầu Long Vân đến bến xe khách liên tỉnh.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./. *TL*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- Ban QL GPMB và PTQĐ tỉnh;
- Cty CP KS và NL An Phú;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K4, K7, K14, K19. (M.15b)

