

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3460**/UBND- VX
V/v cấp phép ưu tiên
cho xe bưu chính lưu
thông, dừng, đỗ trong
khu vực nội thành, thị
xã, khu đô thị.

Bình Định, ngày 08 tháng 8 năm 2013

Kính gửi:

- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh.

UBND tỉnh nhận được Văn bản số 2111/BTTTT-BC ngày 22/7/2013 của Bộ Thông tin và Truyền thông về việc hỗ trợ cấp phép ưu tiên cho xe bưu chính được lưu thông, dừng, đỗ trong khu vực nội thành, thị xã, khu đô thị (*đính kèm*). Về vấn đề này, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Giám đốc Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các ngành, đơn vị liên quan, căn cứ yêu cầu của Bộ Thông tin và Truyền thông nghiên cứu, đề xuất, trình UBND tỉnh việc triển khai thực hiện.

Thủ trưởng các đơn vị liên quan phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT VX;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, K19, K11, K9.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Thanh Thắng

BỘ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự Do - Hạnh phúc

Số: *2MM* /BT-TT-BC

V/v hỗ trợ cấp phép ưu tiên cho xe bưu
chính được lưu thông, dừng, đỗ trong khu
vực nội thành, thị xã, khu đô thị

Hà Nội, ngày 22 tháng 7 năm 2013

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Thực hiện trách nhiệm đại diện chủ sở hữu nhà nước đối với VNPost và ~~đề hoạt động~~ cung ứng các dịch vụ bưu chính công ích, phát hành các loại báo chí công ích phục vụ kịp thời công tác chỉ đạo điều hành của Đảng, Nhà nước cũng như đáp ứng các cam kết gia nhập điều ước quốc tế về bưu chính mà Việt Nam là thành viên và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Bộ Thông tin và Truyền thông đã tiến hành các cuộc kiểm tra, giám sát chất lượng dịch vụ bưu chính trên phạm vi toàn quốc. Kết quả các đợt kiểm tra, giám sát trong thời gian qua cho thấy thời gian thu gom, vận chuyển bưu gửi, báo chí công ích của Tổng công ty Bưu điện Việt Nam trên nhiều địa phương chưa đảm bảo đúng quy định (thời gian thu gom, vận chuyển bị kéo dài, không lưu thoát hết sản lượng) mà nguyên nhân một phần là do xe ô tô chuyên ngành bưu chính của Tổng công ty Bưu điện Việt Nam bị cấm hoặc hạn chế không được hoạt động, dừng hoặc đỗ trên các tuyến phố nội thành, nội thị.

Qua tìm hiểu, Bộ Thông tin và Truyền thông thấy rằng đa phần các qui định phân luồng giao thông của các địa phương đã có điều khoản ưu tiên cho phép xe ô tô bưu chính được đi, đến, đỗ trong đô thị để cung ứng dịch vụ bưu chính công ích theo qui định của pháp luật. Tuy nhiên, việc cấp giấy phép cho xe bưu chính được hoạt động, dừng, đỗ trên các tuyến phố nội thành, nội thị còn bị hạn chế nhiều về thời gian, số lượng, tải trọng xe (chỉ cho phép xe tải nhẹ) và tuyến đường lưu thông. Do đó, quá trình thu gom, vận chuyển bưu gửi và báo chí công ích gặp nhiều khó khăn như xe thư tải trọng lớn hơn mức cho phép phải hãm chờ hết giờ cấm mới về được điểm phục vụ, đặc biệt khi lưu lượng lớn phải tổ chức nhiều chuyến xe làm kéo dài thời gian, tốn kém chi phí,...

Để tạo điều kiện cho Tổng công ty Bưu điện Việt Nam phát huy hiệu quả hoạt động của mạng bưu chính công cộng do Nhà nước đầu tư, đồng thời đảm bảo chất lượng các dịch vụ bưu chính công ích nhằm đáp ứng nhu cầu của xã hội và sự chỉ đạo điều hành của các cơ quan Đảng, Chính phủ và chính quyền địa phương các cấp, Bộ Thông tin và Truyền thông đề nghị Quý Ủy ban xem xét, cấp phép dài hạn cho các phương tiện vận tải chuyên ngành bưu chính của Tổng công ty Bưu điện Việt Nam và các chi nhánh (Bưu điện tỉnh/thành phố) được đi, đến, đỗ trên các tuyến phố nội thành, thị xã, khu đô thị

để thu gom, giao nhận bưu gửi, báo chí với các bưu cục, trụ sở Bưu điện, nhà in báo, nhà xuất bản,... mà không bị ràng buộc bởi tuyến đường lưu thông, thời gian hoạt động, số lượng và tải trọng với các thông tin cơ bản về trang bị, bố trí phương tiện hiện nay của Tổng công ty Bưu điện Việt Nam như sau:

- Đối với các tuyến vận chuyển bưu gửi, báo chí từ các trung tâm Hà Nội, Đà Nẵng, Bình Định, TP Hồ Chí Minh, Cần Thơ đi liên các tỉnh/thành phố, quốc tế (và ngược lại): Sử dụng xe ô tô chuyên ngành bưu chính tải trọng từ 1,5 tấn đến 15 tấn.

- Đối với các tuyến vận chuyển giao nhận bưu phẩm, bưu kiện, báo chí tại các ga tàu hỏa, sân bay, bến cảng: Sử dụng xe ô tô chuyên ngành bưu chính có tải trọng từ 1,0 tấn đến 8,5 tấn.

- Đối với các tuyến vận chuyển, thu gom nội thị, nội tỉnh, nội thành phố: Sử dụng xe ô tô chuyên ngành bưu chính có tải trọng từ 0,5 tấn đến 5,5 tấn.

Bộ Thông tin và Truyền thông rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của Quý Ủy ban trong việc cùng với Bộ Thông tin và Truyền thông chỉ đạo và tạo điều kiện để Tổng công ty Bưu điện Việt Nam thực hiện tốt việc cung ứng các dịch vụ bưu chính công ích và các nhiệm vụ công ích khác mà Nhà nước giao.

Trân trọng 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng (để biết);
- Sở TTTT các tỉnh, TP trực thuộc TW(để biết);
- TCty Bưu điện VN (để p/hợp);
- Lưu: VT, BC, VTT.

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Bắc Sơn