

Số: 3309 /UBND-KTN

Bình Định, ngày 16 tháng 7 năm 2015

V/v chủ trương về phương án tuyến
và quy mô đầu tư xây dựng dự án
Đường phía Tây tỉnh Bình Định
(ĐT.639B), đoạn Km130-Km145

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;

Thực hiện Kết luận số 449-KL/TU ngày 06/7/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về chủ trương phương án tuyến và quy mô đầu tư xây dựng dự án Đường phía Tây tỉnh Bình Định (ĐT.639B), đoạn Km130-Km145 và xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1326/SGTVT-KH ngày 01/7/2015; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về phương án tuyến và quy mô đầu tư xây dựng dự án Đường phía Tây tỉnh Bình Định (ĐT.639B), đoạn Km130-Km145, cụ thể như sau:

a. Phạm vi nghiên cứu

- Điểm đầu dự án (Km130+00): giao Quốc lộ 19C tại lý trình Km09+550 thuộc địa phận thôn Hiệp Vinh xã Canh Vinh huyện Vân Canh.

- Điểm cuối dự án (Km145+00): giao Quốc lộ 1D tại lý trình Km6+700.

- Chiều dài tuyến khoảng 15,00 km; trong đó tuyến đi theo đường cũ khoảng 2,03 km, tuyến đi mới khoảng 12,97 km.

b. Hướng tuyến

- Đoạn Km130+00-Km135+550: Điểm đầu đoạn tuyến xuất phát tại QL19C(Km09+550), tuyến tiếp tục đi qua địa bàn thôn Hiệp Vinh xã Canh Vinh, vượt sông Hà Thanh, tiếp tục đi qua thôn Tăng Hòa, phía Nam khu dân cư thôn Bình Long, thôn Thanh Long, thôn Bình Tây xã Phước Mỹ, cắt qua sông Nhị Hà và nhập vào tuyến đường vào Khu công nghiệp Long Mỹ tại Km135+550.

- Đoạn Km135+550-Km137+580: Tuyến bám theo tìm đường vào khu công nghiệp Long Mỹ (có nắn chỉnh cục bộ một số đoạn tuyến) đến giao QL1 tại Km1234+700, địa hình 2 bên là khu vực nhà xưởng, nhà công nghiệp.

- Đoạn Km137+580 – Km140+250: Tuyến trùng với dự án đường Long Vân – Long Mỹ đã được UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch tại Quyết định số 1151/QĐ-UBND ngày 8/5/2013. Tuyến cắt qua khu vực vườn điều, bạch đàn, keo, xen lẫn ruộng lúa, địa hình tương đối bằng phẳng.

792

- Đoạn Km140+250 – Km145+00: Tim tuyến cắt qua khu vực eo núi Vũng Chua, địa hình khá dốc, đoạn dốc dọc tự nhiên lớn nhất $I=38\%$, dốc ngang lớn nhất $I=56\%$, nền đất tự nhiên có lẫn đá chiếm khoảng 70%.

c. Quy mô xây dựng

TT	Tên chỉ tiêu	Giá trị
1	Cấp đường	Đường phố chính đô thị thứ yếu theo tiêu chuẩn: TCXDVN 104-2007
2	Tốc độ tính toán V_{tt} , km/h	60
3	Độ dốc siêu cao lớn nhất I_{scmax} , %	4
4	Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất R_{min} , m	200
5	Độ dốc dọc lớn nhất, %	5
6	Số làn xe cơ giới	6
7	Cầu được thiết kế với hoạt tải	HL93
8	Cống được thiết kế với hoạt tải	H30 -XB80
9	Tần suất thiết kế	
-	Nền đường, cống, cầu nhỏ	4%
-	Cầu lớn, cầu trung	1%
10	Cường độ mặt đường yêu cầu, MPa	160

*** Quy mô mặt cắt ngang**

- **Đoạn: Km130+00-Km137+580 (QL19C-QL1):** đoạn tuyến mới, đi ngoài khu dân cư

- + Bề rộng nền đường $B_{nền} = 35,0m$.
- + Bề rộng mặt đường gồm 4 làn cơ giới $B_{mặt} = 4 \times 3,5m = 14,0m$.
- + Bề rộng dải phân cách giữa $B_{dpc} = 10,0m$.
- + Bề rộng dải an toàn giữa và vỉa hè $2 \times 2 \times 0,5m = 2,0m$.
- + Bề rộng vỉa hè $2 \times 4,5m = 9,0m$.

- **Đoạn Km137+580 – Km145+00 (QL1-QL1D):** Tuyến trùng với Dự án đường Long Vân – Long Mỹ, tuân thủ theo Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 Khu đô thị mới Long Vân – Long Mỹ, thành phố Quy Nhơn đã được UBND tỉnh phê duyệt tại quyết định số 1151/QĐ-UBND ngày 8/5/2013, bao gồm 02 đoạn tuyến:

Đoạn Km137+580 – Km140+250:

- + Bề rộng nền đường $B_{nền} = 42,0m$.
- + Bề rộng mặt đường gồm 6 làn cơ giới $B_{mặt} = 6 \times 3,75m = 22,5m$.
- + Bề rộng dải phân cách giữa $B_{dpc} = 4,5m$.
- + Bề rộng vỉa hè $2 \times 7,5m = 15,0m$.

- Đoạn Km140+250 – Km145+00: Tuyến cắt qua khu vực eo núi Vũng Chùa*
- + Bề rộng nền đường Bnền = 33,0m.
 - + Bề rộng mặt đường gồm 4 làn cơ giới Bmặt = 6x3,75m = 22,5m.
 - + Bề rộng dải phân cách giữa Bdpc = 1,5m.
 - + Bề rộng vỉa hè 2x4,5m = 9,0m.

Sau năm 2020, tùy theo nhu cầu thực tế sẽ nghiên cứu đầu tư 02 làn xe còn lại đảm bảo 06 làn xe.

*** Thiết kế cầu:** Trên tuyến có thiết kế các công trình thoát nước như sau:

TT	Tên cầu	Lý trình	Bề rộng	Kết cấu
1	Canh Vinh	Km130+650	35m	Dầm I BTCT DƯL, móng cọc khoan nhồi
2	Nhị Hà	Km133+204	35m	Dầm I BTCT DƯL, móng cọc khoan nhồi
3	Lò Gạch	Km138+521	35m	Dầm I BTCT DƯL, móng cọc khoan nhồi
4	Cầu bản và cống tròn các loại bố trí theo địa hình			

d. Giải phóng mặt bằng: Cấm cọc giải phóng mặt bằng cho giai đoạn trước năm 2020.

2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan lập Báo cáo chủ trương đầu tư công dự án Đường phía Tây tỉnh Bình Định (ĐT.639B), đoạn Km130-Km145, trình cấp thẩm quyền phê duyệt để triển khai thực hiện đầu tư xây dựng theo đúng quy định hiện hành.

3. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, quyết định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, TN và MT;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19. (M.16b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng