

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì sử dụng vốn dự các hợp phần bảo trì,
hỗ trợ kỹ thuật**

Dự án: Phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3, tỉnh Bình Định

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Quyết định số 2539/QĐ-BGTVT ngày 04/11/2011 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư phần vốn bổ sung Dự án GTNT3;

Căn cứ Văn bản số 10546/BGTVT-KHĐT ngày 03/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc cho phép sử dụng vốn dự các hợp phần bảo trì, hỗ trợ kỹ thuật Dự án GTNT 3 phần vốn bổ sung để đầu tư các tuyến đường đã có trong danh mục đầu tư được phê duyệt;

Theo Văn bản số 892/BQLDA6-ĐHDA1 ngày 07/10/2013 của Ban Quản lý dự án 6 về việc triển khai thực hiện vốn dự của Dự án Phần vốn bổ sung Dự án GTNT 3;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 118/TTr-SKHĐT ngày 19/11/2013 về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì sử dụng vốn dự các hợp phần bảo trì, hỗ trợ kỹ thuật, Dự án: Phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3, tỉnh Bình Định; đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2823/TTr-SGTVT ngày 13/11/2013,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch bảo trì sử dụng vốn dự các hợp phần bảo trì, hỗ trợ kỹ thuật, Dự án: Phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3, tỉnh Bình Định, cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3 tỉnh Bình Định.

2. Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

Sử dụng nguồn vốn dự các hợp phần bảo trì, hỗ trợ kỹ thuật để bảo trì định kỳ các tuyến đường huyện đã nằm trong kế hoạch bảo trì từ Promms được duyệt.

3. Khối lượng: Sửa chữa định kỳ đường Bồng Sơn – Hoài Hương chiều dài L=11,00km

4. Tiêu chuẩn kỹ thuật: Áp dụng tiêu chuẩn kỹ thuật như trong “Sổ tay hướng dẫn kỹ thuật” được phê duyệt tại Quyết định số 1895/QĐ-BGTVT ngày 25/8/2011 của Bộ GTVT dùng cho hợp phần xây lắp.

5. Thời gian thực hiện: Năm 2013 – 2014.

6. Kinh phí: 9.116.236.000 VND

(Bằng chữ: Chín tỷ, một trăm mười sáu triệu, hai trăm ba mươi sáu nghìn đồng)

Trong đó: - Vốn vay WB: 8.180.000.000 VND

- Vốn đối ứng: 936.236.000 VND

(Chi tiết xem bảng kế hoạch đính kèm theo)

7. Hình thức quản lý dự án: Thực hiện theo Sổ tay điều hành và cơ chế thực hiện của dự án giao thông nông thôn 3 (nguồn vốn vay WB/DFID).

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Thủ trưởng các cơ quan liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan tổng hợp theo dõi, trình UBND tỉnh cho ý kiến chỉ đạo.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *ql*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19. (M.10b) *ql*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng

Kế hoạch bảo trì đường huyện Phần vốn bổ sung Dự án GTNT3 tỉnh Bình Định
 (Kèm theo Quyết định số: **3445/QĐ-UBND** ngày **20/11/2013** của UBND tỉnh)

Đơn vị tính: Triệu đồng

Mã đường	Tên đường	Tên điểm đầu tuyến	Tên điểm cuối tuyến	Cấp đường	Huyện	Chiều dài	Thứ tự ưu tiên	Bảo trì thường xuyên	Bảo trì định kỳ	Chi phí khác Bảo trì thường xuyên	Chi phí khác bảo trì định kỳ
313HN00010	ĐH.10	Bồng Sơn	Hoài Hương	6	Hoài Nhơn	11,00	34	0,000	8.180,00	0,000	936,236
- Bảo dưỡng định kỳ đoạn tuyến (Chiều dài 11,00 km)									8.180,00		
- Chi phí khác (Quản lý dự án, tư vấn, quyết toán...)											936,236
Tổng cộng									9.116,236		