

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3478** /UBND-KTN

Bình Định, ngày **29** tháng 8 năm 2013

V/v đề xuất cơ chế hỗ trợ phát
triển giao thông nông thôn từ
nguồn ngân sách Nhà nước

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 8019/BGTVT-KHĐT ngày 07/8/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc đề nghị có ý kiến về cơ chế hỗ trợ kinh phí phát triển giao thông nông thôn từ nguồn Ngân sách Nhà nước, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Để thúc đẩy phát triển hạ tầng giao thông ở khu vực nông thôn phục vụ Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh Bình Định đã ban hành Quyết định số 27/2011/QĐ-UBND ngày 01/9/2011 về Chương trình Bê tông hóa đường giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2011-2015, theo đó ngân sách tỉnh hỗ trợ 167 Tấn xi măng/1 Km đường giao thông nông thôn loại B (nền đường rộng 4,0m, mặt đường rộng 3,0m bằng BTXM M250 đá 2x4 dày 18cm). Theo tính toán lượng xi măng hỗ trợ chiếm khoảng 22% tổng kinh phí xây dựng 1km đường. Trong năm 2012 chương trình này đã được các địa phương của tỉnh thực hiện tốt, người dân ủng hộ rất nhiệt tình bằng việc hiến đất, tự giải phóng mặt bằng. Tuy nhiên trong năm 2013, ở nhiều địa phương trên địa bàn tỉnh việc triển khai chương trình Bê tông giao thông nông thôn gặp nhiều khó khăn do không đủ nguồn vốn để hỗ trợ đầu tư trong phần kinh phí còn lại (chiếm khoảng 78% giá trị đầu tư).

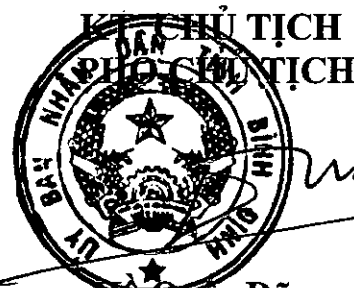
Nhằm phát triển hệ thống giao thông nông thôn góp phần đẩy nhanh tiến độ hoàn thành mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Giao thông vận tải báo cáo Thủ tướng Chính phủ có cơ chế hỗ trợ kinh phí từ ngân sách Trung ương đối với chương trình Bê tông giao thông nông thôn để đảm bảo mức hỗ trợ của cấp tỉnh và Trung ương chiếm khoảng 60% tổng kinh phí đầu tư xây dựng 01km đường GTNT loại B, phần còn lại cấp huyện và cấp xã sẽ tự huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư xây dựng (theo ước tính thời điểm hiện tại tổng kinh phí đầu tư xây dựng 1km đường giao thông nông thôn loại B khoảng 1,0 tỷ đồng).

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét quyết định./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CTUBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19. (M. 7b) *ph*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH



Hồ Quốc Dũng