

Số: **362** /UBND-KTN

Bình Định, ngày **30** tháng 01 năm 2013

V/v tham gia ý kiến dự án nâng cấp
mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua địa
phận tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Tổng Cục đường bộ Việt Nam;
- Ban Quản lý dự án 2.

Phúc văn bản số 134/BQLDA2-PID6 ngày 23/01/2013 của Ban Quản lý dự án 2 về việc thỏa thuận các vấn đề liên quan đến dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 1 đoạn đầu tỉnh Bình Định đến Km1195 và đoạn qua địa phận tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên, Km1195-Km1265, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định có ý kiến tham gia như sau:

1. Về hướng tuyến

Thống nhất hướng tuyến cơ bản bám theo đường hiện hữu và mở rộng ra hai bên hoặc một bên tùy theo từng đoạn tuyến. Riêng đoạn qua thị trấn Tam Quan, thị trấn Phù Mỹ theo hướng tuyến mới (tuyến tránh) là phù hợp với quy hoạch xây dựng thị trấn Tam Quan và thị trấn Phù Mỹ đã được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định số: 1990/QĐ-CTUBND ngày 01/9/2011, 2417/QĐ-CTUBND ngày 26/10/2011 (đã có văn bản thỏa thuận của UBND huyện Hoài Nhơn ngày 16/10/2012; Công văn số 865/UBND-VP ngày 16/10/2012 của UBND huyện Phù Mỹ).

2. Về quy mô xây dựng

- 02 đoạn tuyến tránh qua thị trấn Tam Quan, thị trấn Phù Mỹ với quy mô xây dựng đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-05) là không đáp ứng nhu cầu vận tải hiện nay và trong tương lai, sẽ gây mất an toàn giao thông trong quá trình khai thác, sử dụng. Do đó, để phù hợp quy hoạch được duyệt, đề nghị Ban quản lý dự án 2 báo cáo Bộ GTVT xem xét điều chỉnh mặt ngang xây dựng 02 tuyến tránh trên như quy mô xây dựng nâng cấp mở rộng Quốc lộ 1 (04 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ).

- Nút giao Quốc lộ 19: Theo hồ sơ dự án do tư vấn lập báo cáo cuối kỳ vừa qua, nút giao với Quốc lộ 19 là nút giao khác mức trực thông (QL19 vượt qua QL1, không vượt qua đường sắt) là chưa phù hợp về điều kiện địa hình mặt bằng tuyến hiện tại vì khoảng cách giữa đường bộ và đường sắt hiện rất gần nhau (khoảng 10m), bị khống chế bởi cầu Bà Gi (cầu đường bộ) và cầu Gành (cầu đường sắt) nên việc bố trí đường dẫn từ cầu vượt Quốc lộ 1 xuống Quốc lộ 19 phía Gia Lai là hết sức khó khăn cũng như không gắn kết liên thông được giữa Quốc lộ 1 và Quốc lộ 19. Hơn nữa tại địa điểm này là đầu mối giao thông

giữa các huyện Tuy Phước, An Nhơn và thành phố Quy Nhơn, kết nối giữa QL1 và QL 19 đến các tỉnh Tây Nguyên, góp phần quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định nói riêng và cả vùng kinh tế miền Trung - Tây Nguyên nói chung. Do đó, UBND tỉnh Bình Định đề nghị xem xét điều chỉnh nút giao này là nút giao liên thông và vượt qua đường sắt Bắc Nam, hướng tuyến nút trùng hướng tuyến dự án tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A), hiện đang triển khai thi công xây dựng.

- Đoạn từ ngã ba Phú Tài đến đèo Cù Mông của Quốc lộ 1 hiện tại mặt đường đã xuống cấp, bình đồ tuyến xấu, nhiều góc chuyển hướng, độ dốc dọc lớn nên thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Do vậy, các phương tiện giao thông chủ yếu tập trung đi qua Quốc lộ 1D đoạn từ ngã ba Phú Tài đến cầu Bình Phú. Theo hồ sơ dự án do tư vấn lập báo cáo cuối kỳ vừa qua chỉ cải tạo, nâng cấp đoạn từ ngã ba Phú Tài đến đèo Cù Mông của Quốc lộ 1, đảm bảo khai thác với quy mô 2 làn xe, còn Quốc lộ 1D vẫn giữ nguyên như trước đây chưa được nâng cấp, mở rộng là chưa phù hợp với lưu lượng giao thông hiện nay, do đó UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét chuyển Quốc lộ 1D thành quốc lộ 1A, đoạn từ ngã ba Phú Tài đến cầu Bình Phú, trước mắt đề nghị cho nâng cấp mở rộng quốc lộ 1D theo quy hoạch đã được phê duyệt đoạn từ cầu Long Vân (Km1+600) đến Bến xe Trung tâm thành phố Quy Nhơn (Km7+500) nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải, phù hợp với việc xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ phục vụ sự nghiệp công nghiệp hiện đại hoá đất nước giai đoạn đến 2020 tại Nghị quyết số 13-NQ-TW ngày 16/01/2012 Hội nghị lần thứ tư Ban chấp hành Trung ương Đảng khoá XI.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Ban Quản lý dự án 2 quan tâm trình Tổng cục đường bộ Việt Nam và Bộ Giao thông vận tải xem xét giải quyết kiến nghị của tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

ql

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng