

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3863** /UBND-NC

Bình Định, ngày **06** tháng 9 năm 2016

V/v phát hiện, ngăn chặn và xử lý
các trường hợp sử dụng thiết bị
chiếu ánh sáng laze gây uy hiếp
an toàn của tàu bay cất, hạ cánh
tại cảng hàng không sân bay

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- UBND huyện Phù Cát, Tây Sơn và thị xã An Nhơn;
- Cảng hàng không Phù Cát;
- Đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung
tại Bình Định.

Thời gian qua, tại khu vực lân cận một số cảng hàng không, sân bay xảy ra hiện tượng có thiết bị chiếu sáng laze vào tàu bay khi cất, hạ cánh. Đây là một trong những nguyên nhân gây uy hiếp nghiêm trọng an toàn hoạt động hàng không dân dụng, vi phạm các quy định của quốc tế và Việt Nam về đảm bảo an ninh, an toàn hoạt động hàng không dân dụng.

Theo “Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 8753:2011 sân bay dân dụng - Yêu cầu chung về thiết kế và khai thác” và Doc 9815 của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO) “Hướng dẫn về phát xạ laze và an toàn bay”, xác định phạm vi ảnh hưởng của ánh sáng laze như sau:

- Không có hoạt động chiếu ánh sáng laze có cường độ từ 50 nW/cm^2 trở lên trong phạm vi vùng trời có giới hạn từ tim đường cất, hạ cánh mở về các hướng 3.700m; cộng thêm 5.600m về hai đầu đường cất hạ cánh, mở rộng 750m về hai bên theo tim đường cất hạ cánh kéo dài, độ cao từ mặt đất lên cao đến 600m.

- Không có hoạt động chiếu ánh sáng laze có cường độ từ $5 \text{ } \mu\text{W/cm}^2$ trở lên trong phạm vi vùng trời có bán kính 18.500m, tâm điểm quy chiếu sân bay, độ cao từ mặt đất đến 3.050m.

- Ngoài các khu vực vùng trời nêu trên, xem xét không có hoạt động chiếu sáng laze có cường độ từ $100 \text{ } \mu\text{W/cm}^2$ trong phạm vi vùng trời có bán kính 46km, tâm là điểm quy chiếu sân bay, độ cao từ mặt đất lên đến từ 800m - 5.100m.



Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia tại Công văn số 28/UBANHK-VPTT ngày 02/8/2016 về việc phát hiện, ngăn chặn và xử lý các trường hợp sử dụng thiết bị chiếu ánh sáng laze gây uy hiếp an toàn của tàu bay cất, hạ cánh tại cảng hàng không sân bay, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ sau:

1. Công an tỉnh tiếp tục chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với lực lượng An ninh hàng không triển khai các biện pháp nắm tình hình, chủ động làm tốt công tác phòng ngừa, ngăn chặn không để xảy ra tình trạng sử dụng đèn chiếu tia laze gây nguy hiểm cho hoạt động bay.

2. Cảng vụ hàng không miền Trung tại Bình Định chủ trì, phối hợp Cảng hàng không Phù Cát thống kê các địa phương nằm trong vùng có khả năng xảy ra vi phạm ảnh hưởng đến an toàn hoạt động tại Cảng hàng không Phù Cát để có kế hoạch tăng cường công tác nắm tình hình và triển khai các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn hành vi sử dụng đèn chiếu laze vào tàu bay uy hiếp an toàn hoạt động bay; đồng thời tích cực phổ biến, tuyên truyền để các cơ quan, đơn vị và người dân thực hiện tốt các quy định trên.

3. Trên cơ sở phạm vi có thể gây ảnh hưởng đến an toàn bay của các thiết bị phát ánh sáng laze (*đặc biệt trong phạm vi bán kính 18.500m với tầm lên điểm quy chiếu sân bay*) UBND huyện Phù Cát, Tây Sơn và thị xã An Nhơn chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc quyền, UBND các xã, phường, thị trấn phối hợp với các cơ quan chức năng liên quan tăng cường công tác quản lý đối với việc sử dụng thiết bị chiếu sáng có công suất lớn, thiết bị chiếu tia laze, yêu cầu tổ chức, cá nhân có nhu cầu sử dụng tia laze phải tuân thủ các quy định pháp luật, không để xảy ra việc sử dụng các thiết bị này uy hiếp an ninh, an toàn hoạt động bay hàng không.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan triển khai thực hiện tốt nhiệm vụ trên; báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để tổng hợp báo cáo Ủy ban An ninh hàng không quốc gia./. *AN*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Thành viên BCHKNHK tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K11, K19. *me*



Phan Cao Thắng