

Số 39 /BC-UBND

Bình Định, ngày 10 tháng 4 năm 2013

**BÁO CÁO ĐỀ NGHỊ THẨM ĐỊNH NGUỒN VỐN VÀ PHẦN VỐN
NGÂN SÁCH TRUNG ƯƠNG CHO DỰ ÁN KHỞI CÔNG MỚI**
Công trình: Hỗ trợ đầu tư xây dựng đường lâm nghiệp giai đoạn 2013-2015
ở các huyện: An Lão, Hoài Ân và Vĩnh Thạnh, tỉnh Bình Định

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Căn cứ các quy định tại Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ vốn ngân sách Nhà nước và trái phiếu Chính phủ;

Căn cứ Công văn số 7356/BKHĐT-TH ngày 28/10/2011 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ vốn ngân sách Nhà nước và trái phiếu Chính phủ;

UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và phần vốn ngân sách Trung ương của dự án đầu tư các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Hỗ trợ đầu tư xây dựng đường lâm nghiệp giai đoạn 2013-2015 ở các huyện: An Lão, Hoài Ân và Vĩnh Thạnh, tỉnh Bình Định.

2. Chủ đầu tư: UBND các huyện.

3. Tổ chức lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Công ty cổ phần Tư vấn đầu tư - xây dựng SPQD.

4. Mục tiêu đầu tư xây dựng:

Xây dựng hệ thống giao thông tại các khu vực rừng sản xuất tập trung của 3 huyện: An Lão, Hoài Ân và Vĩnh Thạnh để phục vụ và thúc đẩy công tác trồng rừng, phủ xanh đất trống, đồi núi trọc, phục vụ công tác khai thác chế biến lâm sản trên cơ sở phù hợp với quy hoạch bảo vệ và phát triển rừng.

5. Nội dung và quy mô xây dựng:

Gồm đầu tư cải tạo và xây dựng mới các tuyến đường lâm nghiệp trên địa bàn 3 huyện: An Lão, Hoài Ân và Vĩnh Thạnh với tổng chiều dài 72 km nhằm phục vụ cho việc khai thác, vận chuyển gỗ, kết hợp phòng cháy chữa cháy rừng và dân sinh kinh tế.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện An Lão, huyện Hoài Ân và huyện Vĩnh Thạnh, tỉnh Bình Định.

7. Diện tích sử dụng đất:

Tổng diện tích chiếm đất: 30.6 ha, trong đó:

- Diện tích chiếm đất tạm thời: 1.0 ha;
- Diện tích chiếm đất vĩnh viễn: 29.6 ha;

8. Phương án thiết kế cơ sở:

a) Quy chuẩn thiết kế xây dựng áp dụng và phương án thiết kế:

- Tiêu chuẩn thiết kế: đường ô tô lâm nghiệp cấp III theo TCVN 7025-2002;

- Phương án thiết kế cơ sở:

Cải tạo các tuyến cũ đã có hoặc xây dựng tuyến mới trên cơ sở bám theo tuyến cũ hoặc tuyến đường mòn hiện có ; bố trí công trình tiêu thoát nước dọc và ngang tuyến, đảm bảo nền đường ổn định trong mùa mưa lũ;

Đối với các đoạn tuyến đi qua địa chất nền ổn định, cứng chắc thì chỉ thiết kế san gạt bề mặt đường để đảm bảo mặt cắt thiết kế, không gia cố mặt đường; chỉ gia cố mặt đường tại các vị trí thường xuyên bị lầy lún bằng cách đào rãnh hạ thấp nước ngầm, kết hợp gia cố mặt đường bằng đất cấp phối đầm chặt K98;

Cải tạo các đoạn cong cua, đảm bảo bán kính cong không nhỏ hơn bán kính cong tối thiểu; cải tạo độ dốc dọc các đoạn có độ dốc lớn, đảm bảo dốc dọc không vượt độ dốc dọc tối đa cho phép;

b) Các thông số chính :

- Lưu lượng xe chạy ngày đêm: $15 \div 40$ xe.
- Vận tốc thiết kế: $V_{tk} = 15$ km/h.
- Độ dốc dọc tối đa: $10\% \div 11\%$, chậm chước 15 %.
- Số làn xe chạy: 1
- Bề rộng nền đường: $B_n = 4,0$ m.
- Bề rộng mặt đường: $B_m = 3,0$ m.
- Bề rộng lề đường: $B_{lề} = 2 \times 0,5$ m.
- Bán kính cong tối thiểu: $R_{min} = 15$ m đối với đường núi; $R_{min} = 20$ m đối với đường đồi.

- Quy mô xây dựng:

Tổng chiều dài tuyến : 72 km

Số tuyến đường : 21, chia ra

Huyện An Lão: có 8 tuyến, dài 32,0 km ;

Huyện Hoài Ân: có 7 tuyến, dài 25,5 km ;

Huyện Vĩnh Thạnh: có 6 tuyến, dài 14,5 km

9. Loại và cấp công trình: Theo TCVN 7025-2002: Loại công trình đường lâm nghiệp, cấp công trình: Cấp IV.

10. Phương án GPMB, tái định cư (nếu có): Các hộ dân bị mất đất cam kết tự nguyện hiến đất để xây dựng đường; UBND huyện và xã vùng dự án chịu trách nhiệm GPMB.

11. Tổng kinh phí:

32.729.934.000 đồng

Chia ra: - Chi phí xây dựng:

24.157.250.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án: 420.556.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư và xây dựng: 4.895.395.000 đồng;
- Chi phí khác: 281.285.000 đồng.
- Dự phòng chi: 2.975.448.000 đồng.

12. Nguồn vốn xây dựng: Từ nguồn vốn hỗ trợ của Trung ương về đầu tư đường lâm nghiệp (không thuộc nguồn vốn trung ương đã hỗ trợ cho tỉnh và nguồn vốn trung ương phân bổ cho tỉnh hàng năm theo Nghị quyết 39/NQ-TW).

13. Tiến độ và phân kỳ đầu tư thực hiện dự án: Dự kiến thực hiện trong 3 năm, bắt đầu từ năm 2013 và kết thúc vào cuối năm 2015.

Đơn vị tính: Đồng

Năm	Nguồn vốn ngân sách TW	Ghi chú
Năm 2013	10.000.000.000	
Năm 2014	14.000.000.000	
Năm 2015	8.729.934.000	
Tổng	32.729.934.000	

14. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

15. Các nội dung khác và tài liệu kèm theo:

- Hiệu quả dự án đầu tư:

Việc đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tại các khu vực rừng sản xuất tập trung của 3 huyện: An Lão, Hoài Ân và Vĩnh Thạnh sẽ phục vụ và thúc đẩy công tác trồng rừng, phủ xanh đất trống, đồi núi trọc, phục vụ công tác khai thác chế biến lâm sản trên cơ sở phù hợp với quy hoạch bảo vệ và phát triển rừng.

UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính cho ý kiến thẩm định về nguồn vốn và phần vốn ngân sách Trung ương cho công trình./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: KH và ĐT, NN&PTNT;
- Lãnh đạo VP;
- Lưu: VT, K19 (06b).

(Chữ ký)



Trần Thị Thu Hà