

Số: **4060**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **01** tháng **10** năm 2013

Về việc ý kiến về Dự án Cải tạo,
nâng cấp QL19 đoạn từ ngã ba cầu
Bà Gi đến thành phố Pleiku theo
hình thức hợp đồng BOT

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án 5.

Ngày 25/9/2013, UBND tỉnh Bình Định đã tổ chức cuộc họp nghe báo cáo dự án đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 19, đoạn từ ngã ba cầu Bà Gi – thành phố Pleiku theo hình thức BOT. Qua báo cáo dự án của đơn vị tư vấn và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

1. Cơ bản thống nhất với hướng tuyến và quy mô dự án như đơn vị tư vấn báo cáo, tuy nhiên để tuyến đường đưa vào sử dụng đảm bảo an toàn giao thông, đạt được mục tiêu thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị có liên quan bổ sung nghiên cứu một số nội dung sau:

- Đoạn Quốc lộ 19 đi qua thị trấn Phú Phong có nền đường khá hẹp (nền đường 19m, mặt đường $12 \div 14$ m) là nơi tập trung dân cư đông đúc, giao cắt với nhiều tuyến đường nội thị (18 điểm giao cắt), thường xảy ra tai nạn giao thông. Theo kế hoạch phát triển đô thị của tỉnh, thị trấn Phú Phong sẽ được nâng cấp đạt chuẩn đô thị loại IV và thành lập đơn vị hành chính mới, thị xã Phú Phong sau năm 2015. Do vậy, UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Giao thông vận tải cho chủ trương bổ sung nghiên cứu đầu tư xây dựng tuyến tránh Quốc lộ 19 qua thị trấn Phú Phong (chiều dài tuyến tránh khoảng 04km).

- Theo hồ sơ dự án, trên đoạn tuyến QL 19 qua địa phận tỉnh Bình Định (Km15 + 814 – Km67) có 17 công trình cầu, hiện trạng tất cả các cầu này đã xuống cấp, hư hỏng do thời gian sử dụng lâu dài chưa được nâng cấp sửa chữa, nhưng phạm vi dự án chỉ nghiên cứu đầu tư xây dựng mới 09 cầu, còn lại 08 cầu cũ thuộc dự án khác (Dự án cải tạo cầu yếu trên các tuyến quốc lộ, Dự án tín dụng ngành GTVT để cải tạo mạng lưới đường Quốc gia khu vực miền Trung và miền Nam) đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt. Tuy nhiên hiện tại Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã có ý kiến cho dừng lại không xây dựng 02 cầu (cầu Trắng II và cầu nước Xanh), 06 cầu khác chưa có kế hoạch triển khai xây dựng. Để đảm bảo tính đồng bộ của công trình khi đưa vào khai thác sử dụng, đề nghị Bộ Giao thông vận tải khẩn trương cho tiến hành đầu tư xây dựng 08 công trình cầu này theo dự án đã được Bộ GTVT phê duyệt, nếu không thể triển khai đầu tư được thì đưa danh mục 08 cầu này vào dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 19, đoạn từ ngã ba cầu Bà Gi – thành phố Pleiku theo hình thức hợp đồng BOT để triển khai xây dựng.

- Tại vị trí Cầu Trắng 1 (Km22+326, Quốc lộ 19) gần khu công nghiệp Nhơn Hòa, vào mùa mưa khẩu độ cầu hiện tại không đảm bảo thoát nước, do đó thường có nước tràn qua mặt đường gây mất an toàn giao thông và nguy cơ xói lở công trình, đề nghị mở rộng khẩu độ cầu Trắng 1 cho phù hợp.

2. Vị trí trạm thu phí BOT: Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án 5, vị trí đặt trạm thu phí tại Km39 – Km39+300, thuộc xã Tây Xuân hoặc Km46+900 – Km47+210, thuộc xã Bình Tường, tuy nhiên qua kiểm tra các vị trí này rất gần trạm thu phí Quốc lộ 1 (khoảng cách 25 – 33km) và thuộc vùng đất trồng lúa. Do đó, UBND tỉnh đã chỉ đạo các ngành của tỉnh và UBND huyện Tây Sơn làm việc thống nhất lựa chọn vị trí đặt trạm thu phí cho phù hợp. Trên cơ sở thống nhất đề xuất của các cơ quan, đơn vị có liên quan, UBND tỉnh Bình Định thống nhất chọn vị trí đặt trạm thu phí tại Km55+950 – Km56+200, trên tuyến Quốc lộ 19.

3. Công tác bồi thường, GPMB để triển khai đầu tư xây dựng dự án rất phức tạp vì liên quan đến nhiều công trình hạ tầng kỹ thuật nằm dọc theo tuyến đường. Để thực hiện tốt công tác bồi thường, GPMB, góp phần đảm bảo tiến độ xây dựng công trình, UBND tỉnh Bình Định đề nghị Ban Quản lý dự án 5 chỉ đạo đơn vị tư vấn kiểm tra, rà soát, đo đạc cụ thể khối lượng bồi thường, GPMB, phải đảm bảo tính khách quan, tính đúng, tính đủ, phù hợp với các quy định hiện hành của nhà nước về công tác đền bù, GPMB và tái định cư.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. *ψ*

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND huyện Tây Sơn;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19. (M.16b) *ph*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Hồ Quốc Dũng