

Số: **4076** /UBND-KTN

Bình Định, ngày **16** tháng 9 năm 2014

Về việc phòng chống tiêu cực tại
các trạm kiểm tra tải trọng xe

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Văn bản số 4088/TCĐB-VN-PC.TT ngày 15/8/2014 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc phòng chống tiêu cực tại các Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động và Thông báo số 305/TB-VPCP ngày 31/7/2014 của Văn phòng Chính phủ thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc – Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại cuộc họp xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân và hiện tượng “xã hội đen” thao túng, bảo kê hoạt động xe quá tải, quá khổ trên một số tuyến đường bộ, để nâng cao hiệu quả quản lý hoạt động kiểm tra tải trọng xe và phòng chống tình trạng tiêu cực tại trạm kiểm tra tải trọng xe trên địa bàn tỉnh Bình Định; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Công an tỉnh

- Quán triệt và nâng cao tinh thần trách nhiệm của lực lượng làm nhiệm vụ tại Trạm cân; tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các trường hợp dừng đỗ xe nối đuôi nhau trên đường, chờ cơ hội để vượt lườn lách né trạm, tăng bo giảm tải qua Trạm hoặc các biểu hiện tiêu cực khác như cho xe quá tải vượt Trạm cân;

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát phòng chống tội phạm, Công an các huyện, thị xã, thành phố lập kế hoạch cụ thể đấu tranh, phòng chống tiêu cực, ngăn chặn, xử lý nghiêm không để xảy ra tình trạng môi giới dẫn xe trốn tránh việc kiểm tra tải trọng xe, các hành vi móc ngoặc, hối lộ và các đối tượng có hành vi chống đối, phá hoại Trạm cân; đồng thời kiểm tra, xử lý theo đúng quy định đối với những hành vi tiêu cực của cán bộ, chiến sỹ thi hành công vụ tại Trạm cân.

- Chỉ đạo lực lượng CSGT, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội phối hợp chặt chẽ với Thanh tra giao thông, các lực lượng khác có liên quan tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, thường xuyên, lâu dài, đúng chức năng, nhiệm vụ được giao tại Trạm cân và xác định rõ công tác kiểm tra tải trọng xe là nhiệm vụ trọng tâm trong năm 2014; bố trí cán bộ, chiến sỹ tham gia đầy đủ, liên tục tại Trạm cân và các Tổ công tác liên ngành kiểm soát tải trọng

xe trên địa bàn tỉnh; lực lượng CSGT chủ động tuần tra, xử lý cương quyết đối với các tổ chức cá nhân vi phạm về vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép theo kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT thường xuyên của Công an tỉnh;

- Chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố sử dụng cân xách tay đã được trang bị tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm đối với phương tiện chở hàng vượt quá tải trọng cho phép trên địa bàn, các phương tiện quá tải đi tránh Trạm cân vào các tuyến đường địa phương; phối hợp đảm bảo an ninh trật tự, giải quyết kịp thời các tình huống phức tạp xảy ra ở khu vực Trạm cân khi có yêu cầu.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe tại Trạm cân và các Tổ công tác liên ngành kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến đường bộ địa phương; thường xuyên thanh tra, kiểm tra công tác triển khai hoạt động của Trạm cân, đặc biệt chú trọng công tác đấu tranh phòng chống tiêu cực trong lực lượng;

- Thành lập các đoàn thanh tra, kiểm tra việc chấp hành bốc xếp hàng hóa tại kho, cảng, ga đường sắt, mỏ vật liệu đảm bảo việc xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng trọng tải ngay tại gốc; chỉ đạo các Ban QLDA nhắc nhở các nhà thầu thi công không được sử dụng phương tiện cơi nới trái phép kích thước thùng chở hàng và xếp hàng hóa lên xe quá tải trọng cho phép;

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động kiểm định phương tiện, kịp thời chấn chỉnh các biểu hiện tiêu cực và xử lý nghiêm các sai phạm nhằm phòng ngừa không để xảy ra các hành vi tiêu cực.

3. Ban An toàn giao thông tỉnh

Chủ động thực hiện nhiệm vụ giám sát định kỳ hoặc đột xuất toàn diện hoạt động của Trạm cân, kịp thời phản ánh, kiến nghị xử lý kiên quyết các trường hợp vi phạm, các hành vi tiêu cực gây bức xúc trong dư luận; đề xuất các giải pháp phòng chống, ngăn chặn tiêu cực và xử lý xe tránh Trạm cân để nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra tải trọng xe.

4. Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động

- Duy trì hoạt động kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh liên tục 24 giờ trong ngày, 7 ngày trong tuần; tập trung kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh và các tuyến đường tỉnh trọng điểm có nhiều phương tiện tham gia giao thông vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng. Ngoài việc kiểm tra tải trọng xe, yêu cầu phối hợp tiến hành kiểm tra và xử lý hành vi vi phạm tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng đối với xe ô tô tải tự đổ (công việc này tiến hành ngay cả khi trời mưa không sử dụng bộ cân được).

- Quán triệt đến các cán bộ, chiến sỹ thực hiện nghiêm túc nhiệm vụ được giao; phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng vị trí công tác theo đúng chức năng, quyền hạn của từng lực lượng và quy trình kỹ thuật vận hành cân đã được tập

huấn; quy định rõ trách nhiệm của cán bộ, chiến sỹ CSGT được phân công dừng xe trong ca trực nhưng để xe quá tải qua Trạm cân mà không dừng để kiểm tra, xử lý; có hình thức xử lý nghiêm các biểu hiện tiêu cực, thiếu trách nhiệm trong thi hành công vụ.

- Lắp đặt biển thông báo "không phận sự miễn vào" tại vị trí Trạm cân và Camera giám sát xe lưu thông qua Trạm cân, tích hợp gửi về Sở Giao thông vận tải và Tổng Cục đường bộ Việt Nam để theo dõi quản lý; Lực lượng CSGT tại Trạm cân phải giải trình rõ các trường hợp phương tiện lưu thông qua Trạm cân có dấu hiệu vi phạm quá tải trọng cho phép mà không dừng để kiểm tra do Camera ghi nhận được và các thông tin từ đường dây nóng cung cấp.

- Phối hợp lực lượng công an, chính quyền địa phương xử lý triệt để tình trạng ão phỏ, tránh né Trạm cân, các ão tượng chống ão, phá hoại Trạm cân; ãảm bảo tình hình an ninh trật tự khu vực Trạm cân, không gây ãn tắc, mất an toàn giao thông

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Làm việc với Công an các huyện, thị xã, thành phố về việc sử dụng bộ cân kiểm tra tải trọng do Ban An toàn giao thông tỉnh trang bị để tăng cường kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến ão ão trên ãa bàn;

- Rà soát bố trí các vị trí ãặt Trạm cân và tạo các ãiều kiện thuận lợi cho lực lượng Thanh tra giao thông, CSGT hoàn thành nhiệm vụ; tăng cường tuần tra, xử lý các xe ô tô tránh vượt Trạm cân, ãỗ xe chờ ở hai phía ãầu Trạm cân; xử lý triệt ãể, không ãể xảy ra tình trạng cò mồi, gây rối trật tự quanh khu vực Trạm cân, gây ãn tắc giao thông, tạo áp lực cho lực lượng thực thi công vụ;

- Phối hợp với các lực lượng chức năng của tỉnh kiểm tra, xử lý nghiêm ãối với các tổ chức, cá nhân thực hiện hành vi xếp hàng hóa lên xe ô tô vượt quá trọng tải cho phép trên ãa bàn. Tập trung tuyên truyền, vận ão ã ký cam kết ãối với các tổ chức và cá nhân là chủ bán hàng, chủ mua hàng, các nhà máy, doanh nghiệp sản xuất vật liệu, khai thác mỏ, khai thác nông, lâm thổ sản, nhà thầu xây dựng, Ban Quản lý dự án, chủ xe, doanh nghiệp vận tải và lái xe thực hiện vận tải hàng hóa ãúng quy ãịnh.

6. ãài Truyền hình Bình ãịnh, Báo Bình ãịnh

Tiếp tục ãẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy ãịnh của pháp luật về tải trọng xe, quy ãịnh xếp hàng hóa lên xe ô tô, chủ trương của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an và UBND tỉnh về kiểm soát, xử lý trọng tải xe và các thiệt hại do xe ô tô vận chuyển hàng hóa quá trọng tải gây ra; biểu ãương các gương ãiển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm, tiêu cực; chú trọng việc cung cấp các thông tin, ãưa tin về các hiện tượng, các vấn ãề tiêu cực trong triển khai thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện trên ão ão ão.

Tăng cường tuyên truyền, ãịnh hướng dư luận xã hội, ãể mọi người hiểu, ủng hộ, chấp hành tốt các quy ãịnh của pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng xe.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh

Tăng cường công tác tuyên truyền vận động về chủ trương kiểm soát tải trọng xe đến các tổ chức, cá nhân có liên quan, đồng thời bảo vệ lợi ích chính đáng của các doanh nghiệp, cá nhân làm ăn chân chính, chấp hành đúng các quy định của pháp luật; thực hiện việc giám sát hoạt động của các lực lượng thuộc cơ quan Nhà nước được giao làm nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe góp phần phòng ngừa, ngăn chặn các hiện tượng tiêu cực trong thực thi nhiệm vụ.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./. *g*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Ngô Đông Hải;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19 (M.25b). *g*



Ngô Đông Hải