

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Định, ngày 29 tháng 01 năm 2015

Số: 444 /UBND-TH
phối hợp giải quyết những
vướng mắc trong quá trình thi công
dự án Mở rộng Quốc lộ 1 trên địa
bàn tỉnh Bình Định

Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thực hiện theo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc và Bộ Trưởng Bộ Giao thông vận tải. Ngày 27/01/2015, Tỉnh ủy, UBND tỉnh Bình Định đã phối hợp với Ban Quản lý dự án 2, Bộ Giao thông vận tải (Ban QLDA2) tổ chức đồng loạt bảo vệ thi công dự án Mở rộng Quốc lộ 1 trên địa bàn huyện Phù Mỹ. Qua 02 ngày tổ chức bảo vệ thi công thuộc 02 gói thầu số 07 và số 08 (gồm các xã Mỹ Châu, Mỹ Lộc, Mỹ Phong và thị trấn Bình Dương thuộc huyện Phù Mỹ) đạt kết quả khả quan và nhận được sự đồng thuận của đa số hộ dân của địa phương. Đến ngày 29/01/2015, UBND huyện Phù Mỹ và Sở Giao thông vận tải tiến hành ký biên bản bàn giao mặt bằng toàn tuyến với Ban QLDA2 đoạn qua huyện Phù Mỹ; còn lại 0,6km vướng GPMB thuộc địa bàn huyện Hoài Nhơn, UBND tỉnh chỉ đạo địa phương phối hợp với các Sở ngành của tỉnh khẩn trương lập phương án bảo vệ thi công và làm việc với Ban QLDA2 để thống nhất thời gian triển khai phương án bảo vệ thi công đảm bảo tiến độ dự án.

Tuy nhiên, thực tế tại hiện trường cho thấy năng lực của các Nhà thầu rất yếu vì không đáp ứng đầy đủ phương tiện thi công, cụ thể: tại gói thầu số 07 do Tổng Công ty Thành An thực hiện, chỉ có 03 máy đào thi công phân bổ từ Km1153 đến Km1161+500, không đúng theo cam kết của Ban QLDA2 với chính quyền địa phương, lúc vận hành 02 phương tiện bị hư hỏng không hoạt động được, chỉ còn một máy đã cũ, công suất yếu hoạt động không hiệu quả, trong khi đó các lực lượng của tỉnh và địa phương đã bố trí hàng trăm người để bảo vệ nhà thầu thi công; tình trạng các nhà thầu không có đầy đủ phương tiện để thi công đã gây bất bình trong nhân dân làm ảnh hưởng đến uy tín của tỉnh, ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của nhân dân trong dịp Tết Âm lịch sắp đến và an toàn giao thông. Do đó, kế hoạch bảo vệ phương án thi công đến trước Tết Âm lịch năm 2015 (kể cả đoạn qua địa bàn huyện Hoài Nhơn) để bàn giao mặt bằng sạch cho Chủ đầu tư sẽ bị kéo dài thời gian hơn dự kiến vì hiện nay đa số mặt bằng đã được bàn giao thông thoáng nhưng các nhà thầu vẫn triển khai thi công rất chậm hoặc thi công cầm chừng.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị đồng chí Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quan tâm, chỉ đạo Ban QLDA2:

- Khẩn trương rà soát năng lực các Nhà thầu đang thi công dự án Mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định, để xử lý các Nhà thầu không đủ năng lực thi công, tránh tình trạng mặt bằng đã được bàn giao nhưng không triển khai thi

công kíp thời dân sẽ tái lần chiếm trở lại, thậm chí gây ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của hộ dân như thời gian vừa qua. Trước mắt, đề nghị Bộ Giao thông vận tải cần thay thế nhà thầu là công ty con của Tổng công ty Thành An vì không đáp ứng yêu cầu thiết bị thi công, gây bất bình trong nhân dân. Trong trường hợp Bộ Giao thông vận tải vẫn giao Tổng công ty Thành An thi công và đơn vị vẫn thi công ì ạch như hiện nay, UBND tỉnh không chịu trách nhiệm đối với gói thầu này vì mặt bằng sạch đã được bàn giao cho Ban QLDA 2 và nhà thầu.

- Yêu cầu các Nhà thầu phải đảm bảo hoàn thành mặt đường cấp phối đá dăm đoạn qua khu dân cư (những đoạn đã và đang lên khuôn đường, bóc lớp đất hữu cơ), khẩn trương sửa chữa các đoạn hư hỏng do ảnh hưởng thi công để phục vụ nhân dân vui xuân, đón Tết được thuận lợi và an toàn giao thông.

Rất mong sự quan tâm xem xét của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải để tỉnh Bình Định hoàn thành công tác GPMB theo đúng kế hoạch đề ra./. *MB*

Nơi nhận:

- PTT CP Nguyễn Xuân Phúc (b/c);
- Bộ GTVT (b/c);
- TT Tỉnh Ủy (b/c);
- CT và các PCTUBND tỉnh;
- Sở GTVT;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố:
QN, TP, AN, PC, PM, HN;
- PVPNN;
- Ban QLDA2;
- Lưu:VT, K7 (V.12b) *MB*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng