

Số: ~~4172~~/UBND-TH

Bình Định, ngày 04 tháng 9 năm 2015

Về việc báo cáo một số tồn tại liên
quan đến công tác bồi thường GPMB
và thi công thuộc dự án mở rộng QL1
trên địa bàn tỉnh Bình Định

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo các địa phương tập trung giải quyết các vướng mắc trong công tác GPMB để bàn giao cho Nhà thầu thi công hoàn thành dự án theo kế hoạch ngày 30/9/2015. Tuy nhiên, hiện nay vẫn còn một số tồn tại liên quan đến chủ trương để thực hiện, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, chỉ đạo giải quyết những khó khăn còn tồn tại như sau:

1. Đối với dự án BOT Nam Bình Định (đoạn Km1212+400 – Km1243) còn 58 dân nằm kẹp giữa hành lang đường sắt với đường bộ, khu vực thôn Mỹ Điền, thị trấn Tuy Phước, huyện Tuy Phước:

Thực hiện ý kiến kết luận của Thủ tướng Nguyễn Văn Thế tại Thông báo số 88/TB-BGTVT ngày 04/02/2015, UBND tỉnh Bình định đã chỉ đạo UBND huyện Tuy Phước rà soát, lập lại phương án tính toán, tách phần khối lượng bị ảnh hưởng GPMB trong và ngoài dự án, trên cơ sở đó UBND huyện Tuy Phước đã xác định và phê duyệt lại, trong đó: khối lượng trong phạm vi GPMB với kinh phí là 8,6 tỷ đồng, khối lượng ngoài phạm vi GPMB là 17,911 tỷ đồng. Trong khi chờ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ về nguồn kinh phí giải tỏa trắng, UBND tỉnh đã có chủ trương trước mắt chỉ trả phần kinh phí trong dự án, Nhà nước nợ phần kinh phí còn lại; đồng thời cấp đất tái định cư cho các hộ dân nêu trên, Nhà nước cho ghi nợ tiền sử dụng đất. Tuy nhiên, các hộ dân chưa đồng tình cao và kiến nghị cho rằng trước đây các hộ này bị ảnh hưởng thu hồi một phần dự án ADB3, nay tiếp tục bị thu hồi để mở rộng dự án Quốc lộ 1, nếu không giải tỏa trắng thì các hộ diện tích còn lại quá nhỏ không đủ điều kiện để sinh hoạt. UBND huyện Tuy Phước đã tập trung vận động thuyết phục các hộ nhận đất tái định cư và tiền bồi thường trong phạm vi GPMB trước nhưng chỉ có một số ít hộ đồng tình, còn lại các hộ dân vẫn chưa thống nhất nhận tiền để giao trả mặt bằng.

UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Tuy Phước tiếp tục thông báo chủ trương của Nhà nước đến các hộ dân còn lại ở khu vực nêu trên, yêu cầu các hộ phải chấp hành, đồng thời chủ động xây dựng phương án cưỡng chế hoặc bảo vệ thi công đoạn này khi có yêu cầu của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét cho chủ trương giải quyết đối với vấn đề nêu trên.



2. Đối với dự án vốn TPCP (đoạn Km1153 – Km1212+400):

Đến nay, công tác GPMB đã hoàn thành. Các đơn vị thi công đã tham nhựt lớp 2. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thi công nền đường sử dụng lu rung, nhiều nhà ở của người dân bị nứt, do đó các hộ dân bức xúc, có hành vi cản trở đề nghị được giải quyết. UBND tỉnh đã chỉ đạo các địa phương phối hợp với Ban QLDA đường Hồ Chí Minh vận động, giải thích, tổ chức khảo sát đánh giá thiệt hại làm cơ sở bồi thường hỗ trợ cho dân. Đến nay, hạng mục thi công có sử dụng lu rung đã kết thúc, nhưng các đơn vị thi công chưa xem xét chi trả thiệt hại, dẫn đến việc nhiều hộ dân cản trở thi công.

UBND tỉnh đã có phương án bảo vệ thi công để dự án hoàn thành theo đúng tiến độ. Để sớm ổn định đời sống và đảm bảo lòng tin cho nhân dân, tránh tình trạng bị kẻ xấu lợi dụng xúi dục, kích động tụ tập đông người, UBND tỉnh kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban QLDA đường Hồ Chí Minh yêu cầu cho đơn vị Bảo hiểm khản trương xác lập hồ sơ để chi trả cho nhân dân bị ảnh hưởng trong thời gian sớm nhất trước khi hoàn thành dự án.

3. Đối với đoạn BOT Bắc Bình Định (đoạn Km1125 – Km 1153):

Hiện nay công tác GPMB đã hoàn thành. Tuy nhiên, sự phối hợp giải quyết tồn tại của Nhà đầu tư BOT đối với địa phương chưa đảm bảo trách nhiệm, cụ thể:

a. Về hỗ trợ tạm ứng 50% kinh phí xây dựng các khu tái định cư:

Thực hiện Văn bản số 12164/BGTVT-ĐTCT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc hỗ trợ phần chênh lệch kinh phí xây dựng khu tái định cư phục vụ GPMB các dự án mở rộng Quốc lộ 1 theo hình thức BOT; UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND các huyện, thị xã khản trương hoàn tất các thủ tục về đầu tư xây dựng, dự toán kinh phí; trên cơ sở kinh phí được duyệt, Sở Tài chính Bình Định đã rà soát, kiểm tra và tổng hợp báo cáo kinh phí chênh lệch các khoản thu chi từ việc xây dựng các khu tái định cư là 35,2 tỷ đồng. Nhà đầu tư BOT đã thống nhất sẽ tạm ứng 50% với kinh phí là 17,6 tỷ đồng, nhưng đến nay vẫn không có kinh phí để tạm ứng.

b. Về kinh phí bồi thường, hỗ trợ:

Theo báo cáo của UBND huyện Hoài Nhơn (địa phương thực hiện công tác bồi thường dự án BOT Bắc Bình Định), hiện nay tổng kinh phí đã phê duyệt là 448,777 tỷ đồng, Nhà đầu tư BOT mới chuyển được 444,604 tỷ đồng để chi trả, còn lại 4,173 tỷ đồng đến nay nhà đầu tư vẫn không chuyển tiền bồi thường để thực hiện chi trả cho tổ chức, hộ gia đình và cá nhân, mặc dù đã nhiều lần địa phương yêu cầu nhưng Nhà đầu tư BOT vẫn không thực hiện.

Như vậy, đến nay nhà Đầu tư BOT Bắc Bình Định vẫn chưa chuyển tổng kinh phí cho địa phương là 21,773 tỷ đồng. UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải có ý kiến chỉ đạo nhà Đầu tư BOT Bắc Bình Định khản trương chuyển kinh phí nêu trên cho UBND huyện Hoài Nhơn để kịp thời chi trả cho dân.



Trên đây là nội dung báo cáo những tồn tại và kiến nghị của UBND tỉnh Bình Định liên quan Dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua tỉnh, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm quan tâm, xem xét chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Đ/c Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng; (b/c)
- Đ/c Thứ Trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn thể; (b/c)
- TT Tỉnh Ủy (b/c);
- Các Sở: GTVT, TC, TNMT;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố: QN, TP, AN, PC, PM, HN;
- Lãnh đạo VP;
- Ban QLDACT GT;
- Lưu: VT, K7.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Ngô Đông Hải