

Số: ~~4209~~ /UBND-TH

Bình Định, ngày ~~26~~ tháng 9 năm 2016

V/v chỉ đạo việc tìm kiếm cứu nạn,
cứu hộ và hỗ trợ ngư dân khắc phục
rủi ro do thiên tai, tai nạn trên biển.

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Lao động - Thương binh và Xã hội;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- UBND các huyện ven biển
và thành phố Quy Nhơn;
- Công ty CP Bảo hiểm PJICO Bình Định.

Trong thời gian qua, tình hình tàu cá và ngư dân Bình Định gặp rủi ro, tai nạn trên biển như bị thiên tai, tai nạn đâm va, tàu cá bị hỏng máy... có chiều hướng gia tăng so với các năm trước đây, gây thiệt hại lớn về tài sản cho ngư dân.

Để hỗ trợ ngư dân khắc phục thiệt hại, tăng cường bám biển sản xuất. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành một số chính sách hỗ trợ thiệt hại cho ngư dân được quy định tại: Quyết định 118/2007/QĐ-TTg ngày 25/7/2007 của Thủ tướng Chính phủ về chính sách hỗ trợ ngư dân khắc phục rủi ro do thiên tai trên biển; Quyết định 48/2010/QĐ-TTg ngày 13/7/2010 của Thủ tướng Chính phủ về một số chính sách khuyến khích, hỗ trợ khai thác, nuôi trồng và dịch vụ khai thác thủy sản trên các vùng biển xa. UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 32/2012/QĐ-UBND ngày 10/8/2012 về việc quy định mức hỗ trợ dân sinh, hỗ trợ sản xuất, tàu thuyền bị thiệt hại do thiên tai, lũ lụt và dịch bệnh gây ra. Tuy nhiên, việc hỗ trợ cho tàu cá và ngư dân bị nạn trên biển trong thời gian qua vẫn còn một số tồn tại, hạn chế đáng chú ý là:

- Một số chủ tàu sau khi bị nạn đã gửi đơn báo cáo sự việc đến các cơ quan chức năng không có thẩm quyền giải quyết, đặc biệt có những vụ việc chủ tàu có hành vi gian dối, khai báo không đúng sự thật về tổn thất, thiệt hại;

- Một số chủ tàu không mua bảo hiểm thân tàu, thuyền viên và có tư tưởng ỷ lại, trông chờ vào sự hỗ trợ từ Nhà nước, mặc dù đã có chính sách hỗ trợ ngư dân về phí bảo hiểm tai nạn thuyền viên, bảo hiểm thân tàu cá (theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 và Quyết định 48/2010/QĐ-TTg ngày 13/7/2010)

- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố ven biển chưa chủ động giải quyết các vụ việc theo thẩm quyền được quy định tại khoản 2 Điều 3 Quyết định

32/2012/QĐ-UBND, vẫn còn gửi văn bản đề nghị UBND tỉnh, các sở ngành liên quan xem xét, hỗ trợ.

Nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện nghề cá hoạt động trên biển, hạn chế tối đa những thiệt hại đối với ngư dân khi mùa mưa bão đến gần đồng thời kịp thời hỗ trợ, giúp đỡ ngư dân bị nạn sớm khắc phục thiệt hại và khôi phục sản xuất theo các chính sách hiện hành của Nhà nước. Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu UBND các huyện ven biển và thành phố Quy Nhơn thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục tổ chức tuyên truyền cho ngư dân nắm bắt và thực hiện các chính sách hỗ trợ hiện hành của Nhà nước: Quyết định số 06/2014/QĐ-TTg ngày 20/01/2014 của Thủ tướng Chính phủ Ban hành Quy chế phối hợp tìm kiếm, cứu nạn trên biển và trong vùng nước cảng biển; Quyết định số 118/2008/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2008 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Quy chế quản lý tài chính đối với hoạt động tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ, ứng phó thiên tai, thảm họa; Quyết định 118/2007/QĐ-TTg ngày 25/7/2007 của Thủ tướng Chính phủ về chính sách hỗ trợ ngư dân khắc phục rủi ro do thiên tai trên biển; Quyết định 48/2010/QĐ-TTg ngày 13/7/2010 của Thủ tướng Chính phủ về một số chính sách khuyến khích, hỗ trợ khai thác, nuôi trồng và dịch vụ khai thác thủy sản trên các vùng biển xa; Thông tư số 92/2009/TT-BTC ngày 12/5/2009 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc thanh toán kinh phí từ nguồn ngân sách nhà nước cho các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ, ứng phó thiên tai, thảm họa; Quyết định số 32/2012/QĐ-UBND ngày 10/8/2012 của UBND tỉnh quy định mức hỗ trợ dân sinh, hỗ trợ sản xuất, tàu thuyền bị thiệt hại do thiên tai, lũ lụt và dịch bệnh gây ra.

2. Tuyên truyền, vận động ngư dân tích cực tham gia mua bảo hiểm tai nạn thuyền viên, bảo hiểm thân tàu cá theo quy định hiện hành để được hỗ trợ một phần khi không may gặp phải rủi ro, tai nạn trên biển (*theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP, nhà nước hỗ trợ 100% phí bảo hiểm thuyền viên; 70% phí bảo hiểm thân tàu cho tàu có công suất từ 90 CV đến dưới 400 CV, 90 % phí bảo hiểm thân tàu cho tàu có công suất từ 400 CV trở lên; hoặc theo Quyết định 48/2010/QĐ-TTg, nhà nước hỗ trợ 100% phí bảo hiểm thuyền viên, 50% phí bảo hiểm thân tàu cho tàu có công suất từ 90 CV trở lên*);

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn chủ tàu trung thực trong việc kê khai thiệt hại, tuyên truyền giải thích rõ cho các chủ tàu biết về trách nhiệm của mình trong hoạt động cứu hộ trên biển và không gửi đơn báo cáo sự việc đến nhiều cơ quan chức năng không có thẩm quyền giải quyết.

4. Hướng dẫn, xử lý việc tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ trên biển:

- *Cứu nạn trên biển* là các hoạt động cứu người bị nạn thoát khỏi nguy hiểm đang đe dọa đến tính mạng của họ, bao gồm cả tư vấn biện pháp y tế ban đầu, các biện pháp khác để đưa người bị nạn đến vị trí an toàn.

Nguồn tài chính đảm bảo hoạt động tìm kiếm cứu nạn: Ngân sách nhà nước cấp (ngân sách trung ương và ngân sách địa phương) theo quy định của pháp

luật; Các khoản hỗ trợ, viện trợ của Chính phủ các nước, các tổ chức, cá nhân ở nước ngoài và đóng góp tự nguyện của các tổ chức, cá nhân trong nước cho hoạt động tìm kiếm cứu nạn; Các khoản thu thông qua các hợp đồng dịch vụ, đền bù của cơ quan bảo hiểm, các tổ chức, cá nhân theo quy định của pháp luật (Theo Quyết định số 118/2008/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2008 của Thủ tướng Chính phủ).

- *Cứu hộ trên biển* là hoạt động cứu tàu thuyền hoặc tài sản trên tàu thuyền thoát khỏi nguy hiểm hoặc hoạt động cứu trợ (bao gồm cả việc kéo, đẩy) tàu thuyền đang bị nguy hiểm trên biển, được thực hiện thông qua giao kết hợp đồng cứu hộ giữa tổ chức, cá nhân thực hiện việc cứu hộ với tổ chức, cá nhân đề nghị cứu hộ.

Nguồn tài chính đảm bảo hoạt động cứu hộ: Tổ chức, cá nhân được cứu hộ có trách nhiệm thanh toán kịp thời toàn bộ chi phí trực tiếp phát sinh, hợp lý, hợp lệ cho tổ chức, cá nhân trực tiếp tham gia cứu hộ (Theo Quyết định số 118/2008/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2008 của Thủ tướng Chính phủ).

5. Hướng dẫn việc hỗ trợ đối với những trường hợp tàu cá và ngư dân bị thiệt hại trên biển:

5.1. Đối với trường hợp bị thiệt hại do thiên tai (bão, áp thấp nhiệt đới):

- Chủ tàu làm đơn báo cáo vụ việc có ghi rõ tọa độ, thời gian tàu bị tai nạn, thiệt hại về người và tài sản ... gửi UBND cấp xã để tổng hợp trình cấp có thẩm quyền xử lý; gửi Sở Nông nghiệp và PTNT và Chi cục Thủy sản để tổng hợp báo cáo.

- UBND cấp xã căn cứ vào đơn báo cáo của chủ tàu, có văn bản gửi Phòng Kinh tế/Nông nghiệp và Phòng Lao động Thương binh xã hội cấp huyện để được xem xét, đề xuất UBND cấp huyện hỗ trợ đúng đối tượng theo Quy định tại Quyết định 32/2012/QĐ-UBND ngày 10/8/2012 của UBND tỉnh bằng nguồn ngân sách dự phòng của địa phương. Ngoài ra, chủ tàu có thể sẽ được xem xét hỗ trợ một phần thiệt hại từ các nguồn tài trợ khác (nếu có).

- Trường hợp chủ tàu có mua bảo hiểm: chủ tàu làm đơn báo cáo vụ việc gửi Công ty bảo hiểm để được bồi thường thiệt hại theo quy định của bảo hiểm.

- Trường hợp tàu thuyền và thuyền viên tham gia cứu nạn người bị nạn do thiên tai: Mức hỗ trợ được quy định định tại khoản 10 Mục II Điều 1 của Quyết định 32/2012/QĐ-UBND ngày 10/8/2012 của UBND tỉnh.

5.2. Đối với trường hợp bị thiệt hại trong điều kiện thời tiết bình thường:

- Chủ tàu làm đơn báo cáo vụ việc gửi Công ty bảo hiểm, Sở Nông nghiệp và PTNT và Chi cục Thủy sản để tổng hợp báo cáo.

- Công ty bảo hiểm căn cứ vào đơn báo cáo vụ việc của chủ tàu, xác minh và bồi thường thiệt hại cho chủ tàu đúng theo quy định của bảo hiểm;

Trường hợp chủ tàu không mua bảo hiểm thì không được bồi thường thiệt hại. Tuy nhiên, chủ tàu có thể sẽ được xem xét hỗ trợ một phần thiệt hại từ các nguồn tài trợ khác (nếu có).

5.3. Đối với trường hợp bị thiệt hại do tàu lạ đâm chìm, bị nước ngoài bắt giữ khi đang hoạt động hợp pháp trong vùng biển Việt Nam:

- Chủ tàu làm đơn báo cáo vụ việc gửi UBND cấp xã, Đồn Biên phòng, Sở Nông nghiệp và PTNT và Chi cục Thủy sản;

- Sau khi có xác minh của các cơ quan chức năng trong nước hoặc cơ quan ngoại giao của Việt Nam tại các nước đó xác nhận đúng sự thật: chủ tàu sẽ được hỗ trợ về thuyền viên theo khoản 1 Điều 4 Quyết định 48/2010/QĐ-TTg ngày 13/7/2010 của Thủ tướng Chính phủ; hỗ trợ về đóng mới, sửa chữa tàu thuyền theo Điều 1 của Quyết định 39/2011/QĐ-TTg ngày 11/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ. Ngoài ra, chủ tàu có thể sẽ được xem xét hỗ trợ một phần thiệt hại từ các nguồn tài trợ khác (nếu có).

- Trường hợp chủ tàu có mua bảo hiểm: chủ tàu làm đơn báo cáo vụ việc gửi Công ty bảo hiểm và sẽ được bồi thường thiệt hại theo quy định của bảo hiểm.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan liên quan, Chủ tịch UBND các huyện ven biển và thành phố Quy Nhơn triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Chi cục TS;
- CVP, PVP NN;
- Lưu: VT, K13 (17b)



Phan Cao Thắng